

**Kommuneplan Samfunnsdel 2022-2034 - planforslag til høring og offentlig ettersyn****Ilag om fremtidens Sortland - raus, attraktiv og bærekraftig**

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
137/21	Formannskapet	28.10.2021
069/21	Kommunestyret	11.11.2021

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 28.10.2021 - 137/21

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 9. januar 2022.

Forslag 1

Innafor høringsfristen skal kommunen legge til rette for minst ett åpent møte om planforslaget. (jamfør innledninga der ord som involvering, synliggjøre behov, åpenhet, gjensidig tillit, felleskap, samskaping, partnerskap, samarbeid, ilag).

Forslag 6

Side 25 endres dette:

Sortland er senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Til:

Sortland samarbeider i regionen for Vesterålen som et sterk senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Forslag 9

Side 38 endres dette:

1 Sortland skal utvikles for et kortreist dagligliv med gangavstand til hverdagstilbud som handel, skole, barnehage, fritids og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

2 Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområde) skal prioriteres som vekstområder, for å tilrettelegge for utvikling av bolig- og næringsområder.

Sigerfjord har flere stedegne kvaliteter, som nærhet ny E10 og Strand. Det gir potensial for tilførsel til bolig mangfoldet i kommunen og skal derfor prioriteres for tilrettelegging av kollektivtransport, gang- og sykkelvei.

3 Minst 80 % av boligutbyggingen i kommunen skal skje innenfor vekstområdene. Det skal være mulighet til spredt boligbygging og husklynger tilknyttet eksisterende bebyggelse ute i bygdene etter gitte kriterier for bærekraftig bygdeutvikling gitt i

arealdel.

4 Kommunale investeringene skal prioriteres i vekstområdene

Til:

A: Sortland har intensjon om at største delen av befolkninga kan organisere dagliglivene utenom arbeidstiden i sitt nærområdet når det gjelder skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

B: Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområder) prioriteres for utvikling av bolig- og næringsområder. Sigerfjord har flere stedegne kvaliteter som skal søkes utviklet videre. Det gjelder styrking av mangfold i boligtilbudet, tilrettelegging av kollektivtransport og gang- og sykkelveier.

Andre tettbygder skal søkes styrket gjennom videreføring av skoletilbud, boligfortetting, infrastruktur, trygge trafikkforhold, fritidstilbud og andre tilbud. Det gjelder Maurnes, Holmstad-/Jennestadområdet, Holand/Kleiva. Næringsvirksomheten i Blokken verft/Gullkista og naturforholdene gir grunnlag for å utvikle denne delen av kommunen videre også som boområde.

Forslag 10

Side 38 foreslås tilleggspunkt:

8 Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for

- strekningen Sortland – Strand – Sigerfjord med hyppige avganger for lokal pendling
- pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen.

(Med tilleggspunkt):

Det skal søkes løsninger for interne kollektivløsninger innafor sentrumsområdet og mellom sentrumsområdet og tettbygdene i kommunen.

Forslag 1 – side 14 (innarbeides)

Sortland har som målsetting å etablere Blå Hub på Kringelen grunnet den strategiske plasseringen området har i sentrum av regionen, nærheten til annen næringsaktivitet, nært og samtidig skjermet i forhold til Sortland by, og gode nautiske og havnetekniske forhold.

Lokaliseringen er viktig for å knytte havna bedre til vei, og i et område hvor man kan unngå den tyngste trafikken gjennom Sortland sentrum. Etablering av Blå Hub vil bidra til det grønne skifte ved å flytte varetransport fra vei til sjø, og gjennom det bidra til å redusere klimagassutslipp, slitasje på veier og redusere faren for de alvorligste ulykkene.

Forslag 2 – side 16 (endre kulepunkt 2 i første hovedavsnitt)

- Etablere Blå Hub, for utvikling av regional havn og som en synlig satsing i nord på blå og grønne næringer.

Forslag 3 – side 16

Under kapittelet bostedsattraktivitet – nytt kulepunkt

- Det må legges til rette for kommunale tomter og rimelige boliger for førstegangsetablerere og lavinntektshusholdninger.

Forslag 4 – side 17

Under kapittelet - Sortland er motoren i Vesterålen

Det må korrigeres fra Vesterålen regionråd til Vesterålen Interkommunale politiske råd.

Forslag 5 side 17

Under kapittelet – Sortland er motoren i Vesterålen

Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i Nord – og legge til rette for Kystvaktas lokalisering på Sortland ved å tilby økte arealer og kaiplass.

Forslag 6 side 22 – fjerne siste avsnitt i første kolonne som starter med Andelen som ikke fullfører ... med

I Sortland skal vi arbeide aktivt for at flest mulig fullfører videregående opplæring. Vi vet at frafall i videregående opplæring har sammenheng med forhold tidligere i læringsløpet.

Forskning viser at barn og unge er spesielt sårbare i overganger derfor må kommunen og fylkeskommunen samarbeide tett om overgangen til videregående opplæring. Vi må også benytte alternative veier for å kvalifisere unge til samfunns- og arbeidsliv. Derfor vil et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, NAV og fylkeskommunen være nødvendig for å senke terskelen ved overgangen fra skole til arbeidsliv.

Forslag 7 side 24 – nytt kulepunkt

- Ha et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav og fylkeskommunen for å senke terskelen ved overgangen fra grunnskole til videregående skole og fra skole til arbeidsliv.

Forslag 8 side 33 – endre kulepunkt 5

- Ha som mål med faste hele stillinger og det skal jobbes for å fase ut ufrivillig deltid.

Forslag 9 side 33 – tilleggspunkt

- Treparsatsamarbeid skal være et viktig bidrag for å oppnå godt samarbeid mellom folkevalgte, administrasjon og de tillitsvalgte i kommunen.

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 9. januar 2022.

Kommunestyret - 069/21

ks - behandling:

Forslag fra Rødt (1), foreslått av Christoffer Ellingsen, Rødt

Forslag 1

(Prosess)

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 23. januar 2022 (utvidelse av innstilt frist fra 9.januar)

Forslag 2

(samme intensjon som forslag fremme i FS)

Der MOTOR er nevnt om Sortland sin rolle, endres dette til SENTER

Forslag 3

(Nytt i forhold til FS)

Der BLÅ HUB eller bare HUB er nevnt, endres dette til MARINT KNUTEPUNKT eller KNUTEPUNKT.

Forslag 4

Side 14 endres dette:

(tilsvarende forslag fremma i FS)

Et nytt område for Blå Hub, skal være et supplement til eksisterende næringsarealer og – satsinger

Til:

Et eventuelt nytt område for nytt havneområde eller knutepunkt for marine næringer, skal dette være et supplement til eksisterende næringsarealer og – satsinger

Forslag 5

Side 26 endres dette:

(samme forslag som fremme i FS)

Innovasjon og teknologiutvikling er en nøkkel til det grønne skifte

Til:

Realisering av det grønne skifte er avhengig av flere faktorer der teknologiutvikling, innovasjon, forbruksnivå, gjenbruk, avfallshandtering, energisparing er viktige innsatsfaktorer.

Forslag 6

Side 29

(nytt forslag)

Tillegg:

Kontinuerlig redusere og med målsetting om å stoppe forurensende utslipp innafør planperioden i og til havet fra næringsaktivitet. Dette skal omfatte både kjemisk-, genetisk- og andre former for forurensing.

Forslag 7

Side 38:

(Forslag fremma i FS med samme intensjon)

Tillegg

Det skal innen 2024 fremmes ei vurdering/oversikt med tema over hvordan det offentlige kan bidra til å videreutvikle gode bo- og fritidstilbud samt tilrettelegge for næringsdrift i hver enkelt av tettbygdene.

Endringsforslag fra SP, AP, SV, foreslått av Willy Vestå, Senterpartiet

Kommunedirektørens innstilling: «Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 9. januar 2022.»

Her tilføyes følgende setning:

«Innafor høringsfristen skal kommunen legge til rette for minst ett åpent møte om planforslaget.»

Før utsending på høring gjøres det følgende endringer i kommunedirektørens planutkast «I lag om framtidens Sortland»:

SIDE 3

«Sortland er motoren» endres til «Sortland er en motor»

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende»

SIDE 10–11

«Blå handelshub» rettes til «Handelssentrum». «Blå næringshub» rettes til «Knutepunkt for næring». «Blå kulturhub» rettes til «Kulturby». «Hub for blå næring i regionen» rettes til «Knutepunkt for blå næring i regionen».

SIDE 13

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» endres til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

SIDE 14

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» rettes til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

Følgende tekst innarbeides:

Sortland har som målsetting å etablere Blå Hub på Kringelen grunnet den strategiske plasseringen området har i sentrum av regionen, nærheten til annen næringsaktivitet, nært og samtidig skjermet i forhold til Sortland by, og gode nautiske og havnetekniske forhold. Realisering av prosjektet forutsetter en reguleringsprosess i samsvar med Plan- og bygningsloven. Lokalisering til Kringelen vurderes som viktig for å knytte havna bedre til vei, og i et område hvor man kan unngå den tyngste trafikken gjennom Sortland sentrum. Etablering av Blå Hub vil bidra til det grønne skifte ved å flytte varetransport fra vei til sjø, og gjennom det bidra til å redusere klimagassutslipp, slitasje på veier og redusere faren for de alvorligste ulykkene.

I den nye havna skal det i tråd med kommunens strategiske næringsplan tilbys bærekraftige lokaliseringssløsninger for næringer som har forretningsmessig fordel av å være lokalisert i ei havn.

SIDE 16

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» endres til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

Endre kulepunkt 2 i første hovedavsnitt:

- Etablere Blå Hub for utvikling av regional havn og som ei synlig satsing i nord på blå og grønne næringer.

Under kapittelet om bostedsattraktivitet – nytt kulepunkt:

- Det må legges til rette for kommunale tomter og rimelige boliger for førstegangsetablerere og lavinntektshusholdninger.

I siste kulepunkt endres «samarbeide med aktører» til «samarbeide med relevante aktører».

SIDE 17

Andre kulepunkt under overskrifta «Sortland har et levende sentrum»

«planlegge alle offentlige rom med høye krav til kvalitet, miljø, estetikk, landskap og arkitektur» endres til

- planlegge alle offentlige rom med høye krav til kvalitet, miljø, estetikk, landskap, arkitektur og bevaring av naturmangfold

Under kapittelet «Sortland er motoren i Vesterålen»:

Vesterålen regionråd endres til Vesterålen interkommunale politiske råd.

Under kapittelet «Sortland er motoren i Vesterålen»:

Kulepunktet «Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i nord» endres til:

- Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i nord – og legge til rette for Kystvaktas lokalisering på Sortland ved å tilby økte arealer og kaiplass.

Tittelen «Sortland er motoren i Vesterålen» rettes til «Sortland er en motor i Vesterålen».

SIDE 18

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

SIDE 20

Overskrifta «Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

Første hovedavsnitt på sida, nytt kulepunkt tilføyes:

- senke terskelen for barn og unges deltakelse i aktiviteter, for eksempel gjennom fjerning av egenandeler e.l.

Neste (siste) hovedavsnitt på sida, nytt kulepunkt tilføyes:

- legge til rette for breddeidretten

SIDE 22

Fjerne avsnittet nederst til venstre som starter med «Andelen som ikke fullfører...». I stedet skal det stå:

«I Sortland skal vi arbeide aktivt for at flest mulig fullfører videregående opplæring. Vi vet at frafall i videregående opplæring har sammenheng med forhold tidligere i læringsløpet. Forskning viser at barn og unge er spesielt sårbare i overganger, og derfor må kommunen og fylkeskommunen samarbeide tett om overgangen til videregående opplæring. Vi må også benytte alternative veier for å kvalifisere unge til samfunns- og arbeidsliv. Derfor vil et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav og fylkeskommunen være nødvendig for å senke terskelen ved overgangen fra skole til arbeidsliv.»

SIDE 24

Første hovedavsnitt, kulepunktet «møte og høre barn og unge i alle saker som angår dem» endres til

- møte og høre barn, unge og foreldre i alle saker som angår dem

Første hovedavsnitt, nytt kulepunkt:

- Ha et særskilt fokus på å bekjempe mobbing og unngå utenforskap ved å fremme samarbeid mellom skoler, barnehager, idrettslag, fritidsklubber og andre arenaer for barn og unge. Et

bredt spekter av offentlige instanser må bidra til et samfunn som gir en trygg oppvekst i Sortland.

Andre hovedavsnitt, nytt kulepunkt:

- ha et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav, kommunen og fylkeskommunen for å senke terskelen ved overgangen fra grunnskole til videregående skole og fra skole til arbeidsliv.
- ha en systematisk sammenheng og kontinuitet i læringsløpet fra barnehage til ungdomsskole, videregående skole og høyere utdanning. Her tilføyes: «Dette er særlig viktig for sårbare grupper, som f.eks. personer med funksjonsnedsettelse.»

SIDE 25

«Sortland er senter for fagutdanning og høyere utdanning.» endres til «Sortland samarbeider med kommuner og næringsliv i regionen for koordinert arbeid rettet mot utdanningsinstitusjonene. Målet er Vesterålen som et sterkt senter for fagutdanning og høyere utdanning.»

Kulepunkt «skape arena for høyere utdanning og FoU-aktivitet gjennom utvikling av Blå Hub» endres til

- skape arenaer for høyere utdanning og FoU-aktivitet ut fra behov og muligheter i lokalt næringsliv og offentlig sektor.

To nye kulepunkt tilføyes:

- Arbeide politisk for å styrke Sortland vgs, avd Kleiva, som tyngdepunkt for fagutdanning, forskning og utvikling innen blå og grønne næringer. Det gjelder særlig grønn omstilling i retning av sirkulærøkonomi og utnyttelse av bioenergi. Målet er å kunne tilby også høyere utdanning basert på de matproduserende næringene.
- øke bruken av læreplasser som ledd i rekruttering av framtidig arbeidskraft, ikke minst innen helse og omsorg

SIDE 28

Nytt kulepunkt foreslås:

- vurdere hvordan nye klimatiltak virker inn sosialt. Ingen økte avgifter uten at fordelingsvirkning er vurdert.

Lenger ned på sida:

«Redusere nedbygging av natur og dyrkbar mark med minimum 50 prosent i planperioden Sikre restaurering og gjenoppbygging av ødelagt natur».

Dette endres til:

- Ha et særskilt fokus på å redusere nedbygging av natur og dyrkbar mark
- Sikre restaurering og gjenoppbygging av ødelagt natur i samsvar med nasjonale føringer

SIDE 30

Her står det (fjerde siste linje) at vi skal bygge mindre. Dette endres til «bygge mer klimavennlig».

SIDE 32

Nye kulepunkter tilføyes på det øverste hovedavsnittet:

- utforme innkjøpsreglement som ivaretar lokale leverandørers mulighet til å bidra i kommunens anskaffelser

- bidra til å senke inngangsbilletten for nyetablering i næring og bolig. Dette gjør vi ved å være med på å forskuttere utgifter til infrastruktur i boligfelt og næringsområder
- følge opp lokale initiativ for økt trafikksikkerhet når det gjelder gangveier, fartsgrenser, bussholdeplasser eller andre tiltak
- styrke vedlikehold av kommunale veier i hele kommunen
- fortsette innsatsen for å beholde fylkeskommunale og statlige arbeidsplasser, og legge til rette for nye slike arbeidsplasser
- arbeide politisk overfor stat og fylkeskommune for å redusere barrierevirkninga av Sortlandsbrua og Vesterålsgata

SIDE 33

Endre kulepunkt 5. Det skal være:

- Ha faste hele stillinger som mål, og det skal jobbes for å fase ut ufrivillig deltid.

Nytt kulepunkt:

- Trepertssamarbeid skal være et viktig bidrag for å oppnå godt samarbeid mellom folkevalgte, administrasjon og de tillitsvalgte i kommunen.

Siste linje på sida: «bygge mindre» endres til «bygge mer klimavennlig»

SIDE 35

«Den blå byen ved havet» rettes til «Den blå byen ved sundet».

SIDE 38

Punktene 1–4 strykes. I stedet settes inn:

1. «Sortland har intensjon om at størstedelen av befolkninga kan organisere dagliglivet utenom arbeidstida i sitt nærrområde når det gjelder skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.
2. Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområder) prioriteres for utvikling av bolig- og næringsområder. Sigerfjord har flere stedege kvaliteter som skal søkes utviklet videre. Det gjelder styrking av mangfold i boligtilbudet, tilrettelegging av kollektivtransport og gang- og sykkelveier.
3. Andre tettbygder skal søkes styrket gjennom videreføring av skoletilbud, boligfortetting, infrastruktur, trygge trafikkforhold, fritidstilbud og andre tilbud. Det gjelder Maurnes-, Holmstad-, Jennestad- og Holand/Kleiva-områdene. Næringsvirksomheten i Blokken verft/Gullkista og naturforholdene gir grunnlag for å utvikle denne delen av kommunen videre også som boområde.
4. Etableringer og tilbud i sentrum skal støtte opp om et kompakt bysentrum, der både egen befolkning og tilreisende opplever korte gangavstander mellom tilbudene.

Nye kulepunkter i tillegg under punkt 8:

- Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for strekningen Sortland – Strand – Sigerfjord med hyppige avganger for lokal pendling
- Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen.
- Det skal søkes interne kollektivløsninger innafor sentrumsområdet og mellom sentrumsområdet og tettbygdene i kommunen.

Forslag fra Rødt (2), foreslått av Christoffer Ellingsen, Rødt

Samfunnsplanen skal ikke vedta målsetting om lokalisering av et eventuelt nytt havneområde i

Sortland.

Forslag fra Høyre, foreslått av Beate Bø Nilsen, Høyre

1. Næringsutvikling løftes opp som et 6. hovedmål
2. Som delmål under «Sortland skal ha høy bostedsattraktivitet, for å beholde innbyggere og for å få flere tilbakeflyttere og innflyttere», skal ha følgende punkt:
 - For at bedrifter og boligprosjekter kan etablere og utvikle seg, må Sortland kommune ha etablert en sikker vannforsyning, og miljøtilpassede og effektive avløpsløsninger som tar høyde for fremtidige klimaendringer.

Tilleggsforslag fra Høyre, foreslått av Beate Bø Nilsen, Høyre

Disse strategiene for langsiktig arealutvikling skal bygge opp under målene i planen:
Nytt punkt 9.

For fremtidig utvikling, utredes tunnel under Sortlandssundet

Tilleggsforslag fra SP, AP, SV, H, foreslått av Beate Bø Nilsen, Høyre

Arbeid med alternativ krysning av Sortlandssundet påbegynnes i løpet av planperioden.

Kommunalsjef Teknisk Terje Kili redegjorde for saken.

(Vedlegg)

Votering:

Ved alternativ votering mellom Formannskapetets innstilling og Endringsforslag fra SP, AP, SV uten pkt. side 38, ble Endringsforslag fra SP, AP, SV enstemmig vedtatt.

Endringsforslag fra SP, AP, SV pkt. side 38 vedtatt;

17 stemmer (7 SP, 5 AP, 2 SV, 3 Rødt)

10 stemmer mot (7 H, 2 FRP, 1 MDG)

Forslag 1.1 fra Rødt falt;

11 stemmer for (3 rødt, 7 H, 1 MDG)

16 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 2 FRP)

Forslag 1.2 fra Rødt falt;

9 stemmer for (3 Rødt, 5 H, 1 MDG)

18 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 2 H, 2 FRP)

Forslag 1.3 fra Rødt falt;

4 stemmer for (3 rødt, 1 MDG)

23 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP)

Forslag 1.4 fra Rødt falt;

3 stemmer for (3 rødt)

24 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP, 1 MDG)

Forslag 1.5 fra Rødt falt;

3 stemmer for (3 rødt)
24 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP, 1 MDG)

Forslag 1.6 fra Rødt falt;
4 stemmer for (3 rødt, 1 MDG)
23 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP)

Forslag 1.7 fra Rødt falt;
3 stemmer for (3 rødt)
24 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP, 1 MDG)

Forslag 2 fra Rødt falt;
7 stemmer for (3 rødt, 1 H, 2 FRP, 1 MDG)
20 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 6 H)

Forslag fra Høyre falt;
10 stemmer for (7 H, 2 FRP, 1 MDG)
17 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 3 Rødt)

Tilleggsforslag fra Høyre falt;
9 stemmer for (7 H, 2 FRP)
18 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 3 Rødt, 1 MDG)

Tilleggsforslag fra SP, AP, SV, H vedtatt;
23 stemmer for (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP)
4 stemmer mot (3 Rødt, 1 MDG)

KS - vedtak:

Kommunedirektørens innstilling: «Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 9. januar 2022.»

Her tilføyes følgende setning:

«Innafor høringsfristen skal kommunen legge til rette for minst ett åpent møte om planforslaget.»

Før utsending på høring gjøres det følgende endringer i kommunedirektørens planutkast «I lag om framtidens Sortland»:

SIDE 3

«Sortland er motoren» endres til «Sortland er en motor»

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende»

SIDE 10–11

«Blå handelshub» rettes til «Handelssentrum». «Blå næringshub» rettes til «Knutepunkt for næring». «Blå kulturhub» rettes til «Kulturby». «Hub for blå næring i regionen» rettes til «Knutepunkt for blå næring i regionen».

SIDE 13

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» endres til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

SIDE 14

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» rettes til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

Følgende tekst innarbeides:

Sortland har som målsetting å etablere Blå Hub på Kringelen grunnet den strategiske plasseringen området har i sentrum av regionen, nærheten til annen næringsaktivitet, nært og samtidig skjermet i forhold til Sortland by, og gode nautiske og havnetekniske forhold. Realisering av prosjektet forutsetter en reguleringsprosess i samsvar med Plan- og bygningsloven. Lokalisering til Kringelen vurderes som viktig for å knytte havna bedre til vei, og i et område hvor man kan unngå den tyngste trafikken gjennom Sortland sentrum. Etablering av Blå Hub vil bidra til det grønne skifte ved å flytte varetransport fra vei til sjø, og gjennom det bidra til å redusere klimagassutslipp, slitasje på veier og redusere faren for de alvorligste ulykkene.

I den nye havna skal det i tråd med kommunens strategiske næringsplan tilbys bærekraftige lokaliseringstiltak for næringer som har forretningsmessig fordel av å være lokalisert i ei havn.

SIDE 16

«Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen» endres til «Sortland er en motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen».

Endre kulepunkt 2 i første hovedavsnitt:

- Etablere Blå Hub for utvikling av regional havn og som ei synlig satsing i nord på blå og grønne næringer.

Under kapittelet om bostedsattraktivitet – nytt kulepunkt:

- Det må legges til rette for kommunale tomter og rimelige boliger for førstegangsetablerere og lavinntektshusholdninger.

I siste kulepunkt endres «samarbeide med aktører» til «samarbeide med relevante aktører».

SIDE 17

Andre kulepunkt under overskrifta «Sortland har et levende sentrum»

«planlegge alle offentlige rom med høye krav til kvalitet, miljø, estetikk, landskap og arkitektur» endres til

- planlegge alle offentlige rom med høye krav til kvalitet, miljø, estetikk, landskap, arkitektur og bevaring av naturmangfold

Under kapittelet «Sortland er motoren i Vesterålen»:

Vesterålen regionråd endres til Vesterålen interkommunale politiske råd.

Under kapittelet «Sortland er motoren i Vesterålen»:

Kulepunktet «Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i nord» endres til:

- Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i nord – og legge til rette for Kystvaktas lokalisering på

Sortland ved å tilby økte arealer og kaiplass.

Tittelen «Sortland er motoren i Vesterålen» rettes til «Sortland er en motor i Vesterålen».

SIDE 18

«Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

SIDE 20

Overskrifta «Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende» endres til «Sortlandsamfunnet er raust og helsefremmende».

Første hovedavsnitt på sida, nytt kulepunkt tilføyes:

- senke terskelen for barn og unges deltakelse i aktiviteter, for eksempel gjennom fjerning av egenandeler e.l.

Neste (siste) hovedavsnitt på sida, nytt kulepunkt tilføyes:

- legge til rette for breddeidretten

SIDE 22

Fjerne avsnittet nederst til venstre som starter med «Andelen som ikke fullfører...». I stedet skal det stå:

«I Sortland skal vi arbeide aktivt for at flest mulig fullfører videregående opplæring. Vi vet at frafall i videregående opplæring har sammenheng med forhold tidligere i læringsløpet. Forskning viser at barn og unge er spesielt sårbare i overganger, og derfor må kommunen og fylkeskommunen samarbeide tett om overgangen til videregående opplæring. Vi må også benytte alternative veier for å kvalifisere unge til samfunns- og arbeidsliv. Derfor vil et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav og fylkeskommunen være nødvendig for å senke terskelen ved overgangen fra skole til arbeidsliv.»

SIDE 24

Første hovedavsnitt, kulepunktet «møte og høre barn og unge i alle saker som angår dem» endres til

- møte og høre barn, unge og foreldre i alle saker som angår dem

Første hovedavsnitt, nytt kulepunkt:

- Ha et særskilt fokus på å bekjempe mobbing og unngå utenforskap ved å fremme samarbeid mellom skoler, barnehager, idrettslag, fritidsklubber og andre arenaer for barn og unge. Et bredt spekter av offentlige instanser må bidra til et samfunn som gir en trygg oppvekst i Sortland.

Andre hovedavsnitt, nytt kulepunkt:

- ha et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav, kommunen og fylkeskommunen for å senke terskelen ved overgangen fra grunnskole til videregående skole og fra skole til arbeidsliv.
- ha en systematisk sammenheng og kontinuitet i læringsløpet fra barnehage til ungdomsskole, videregående skole og høyere utdanning. Her tilføyes: «Dette er særlig viktig for sårbare grupper, som f.eks. personer med funksjonsnedsettelse.»

SIDE 25

«Sortland er senter for fagutdanning og høyere utdanning.» endres til «Sortland samarbeider med kommuner og næringsliv i regionen for koordinert arbeid rettet mot utdanningsinstitusjonene. Målet er Vesterålen som et sterkt senter for fagutdanning og høyere utdanning.»

Kulepunkt «skape arena for høyere utdanning og FoU-aktivitet gjennom utvikling av Blå Hub» endres til

- skape arenaer for høyere utdanning og FoU-aktivitet ut fra behov og muligheter i lokalt næringsliv og offentlig sektor.

To nye kulepunkt tilføyes:

- Arbeide politisk for å styrke Sortland vgs, avd Kleiva, som tyngdepunkt for fagutdanning, forskning og utvikling innen blå og grønne næringer. Det gjelder særlig grønn omstilling i retning av sirkulærøkonomi og utnyttelse av bioenergi. Målet er å kunne tilby også høyere utdanning basert på de matproduserende næringene.
- øke bruken av læreplasser som ledd i rekruttering av framtidig arbeidskraft, ikke minst innen helse og omsorg

SIDE 28

Nytt kulepunkt foreslås:

- vurdere hvordan nye klimatiltak virker inn sosialt. Ingen økte avgifter uten at fordelingsvirkning er vurdert.

Lenger ned på sida:

«Redusere nedbygging av natur og dyrkbar mark med minimum 50 prosent i planperioden Sikre restaurering og gjenoppbygging av ødelagt natur».

Dette endres til:

- Ha et særskilt fokus på å redusere nedbygging av natur og dyrkbar mark
- Sikre restaurering og gjenoppbygging av ødelagt natur i samsvar med nasjonale føringer

SIDE 30

Her står det (fjerde siste linje) at vi skal bygge mindre. Dette endres til «bygge mer klimavennlig».

SIDE 32

Nye kulepunkter tilføyes på det øverste hovedavsnittet:

- utforme innkjøpsreglement som ivaretar lokale leverandørers mulighet til å bidra i kommunens anskaffelser
- bidra til å senke inngangsbilletten for nyetablering i næring og bolig. Dette gjør vi ved å være med på å forskuttere utgifter til infrastruktur i boligfelt og næringsområder
- følge opp lokale initiativ for økt trafiksikkerhet når det gjelder gangveier, fartsgrenser, bussholdeplasser eller andre tiltak
- styrke vedlikehold av kommunale veier i hele kommunen
- fortsette innsatsen for å beholde fylkeskommunale og statlige arbeidsplasser, og legge til rette for nye slike arbeidsplasser
- arbeide politisk overfor stat og fylkeskommune for å redusere barrierenvirkninga av Sortlandsbrua og Vesteråls-gata

SIDE 33

Endre kulepunkt 5. Det skal være:

- Ha faste hele stillinger som mål, og det skal jobbes for å fase ut ufrivillig deltid.

Nytt kulepunkt:

- Trepårtssamarbeid skal være et viktig bidrag for å oppnå godt samarbeid mellom folkevalgte, administrasjon og de tillitsvalgte i kommunen.

Siste linje på sida: «bygge mindre» endres til «bygge mer klimavennlig»

SIDE 35

«Den blå byen ved havet» rettes til «Den blå byen ved sundet».

SIDE 38

Punktene 1–4 strykes. I stedet settes inn:

1. «Sortland har intensjon om at størstedelen av befolkninga kan organisere dagliglivet utenom arbeidstida i sitt nærområde når det gjelder skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.
2. Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområder) prioriteres for utvikling av bolig- og næringsområder. Sigerfjord har flere stedegne kvaliteter som skal søkes utviklet videre. Det gjelder styrking av mangfold i boligtilbudet, tilrettelegging av kollektivtransport og gang- og sykkelveier.
3. Andre tettbygder skal søkes styrket gjennom videreføring av skoletilbud, boligfortetting, infrastruktur, trygge trafikkforhold, fritidstilbud og andre tilbud. Det gjelder Maurnes-, Holmstad-, Jennestad- og Holand/Kleiva-områdene. Næringsvirksomheten i Blokken verft/Gullkista og naturforholdene gir grunnlag for å utvikle denne delen av kommunen videre også som boområde.
4. Etableringer og tilbud i sentrum skal støtte opp om et kompakt bysentrum, der både egen befolkning og tilreisende opplever korte gangavstander mellom tilbudene.

Nye kulepunkter i tillegg under punkt 8:

- Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for strekningen Sortland – Strand – Sigerfjord med hyppige avganger for lokal pendling
- Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen.
- Det skal søkes interne kollektivløsninger innafor sentrumsområdet og mellom sentrumsområdet og tettbygdene i kommunen.

Arbeid med alternativ krysning av Sortlandssundet påbegynnes i løpet av planperioden.

Formannskapet - 137/21

fs - behandling:

Flere forslag fra Rødt, foreslått av Christoffer Ellingsen, Rødt

Forslag 1

Innafor høringsfristen skal kommunen legge til rette for minst ett åpent møte om planforslaget. (jamfør innledninga der ord som involvering, synliggjøre behov, åpenhet, gjensidig tillit, felleskap, samskaping, partnerskap, samarbeid, ilag).

Forslag 2

Sortland er motor i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen
Endres til (i de sammenhenger denne setning med «motor» brukes)
Sortland som senter i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen.

Forslag 3

Side 14 endres dette:

Et nytt område for Blå Hub, skal være et supplement til eksisterende næringsarealer og – satsinger.

Til:

Et eventuelt nytt område for Blå Hub, skal være et supplement til eksisterende næringsarealer og – satsinger.

Forslag 4

Det det står «uorganisert» i sammenheng med aktiviteter, erstattes dette med «egenorganisert».

Forslag 5

Side 22 endres dette:

I Sortland samfunnet skapes mestring, trivsel og grunnlag for livslang læring

Til:

I Sortland samfunnet skapes mestring, utfordringer, trivsel og grunnlag for livslang læring.

Forslag 6

Side 25 endres dette:

Sortland er senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Til:

Sortland samarbeider i regionen for Vesterålen som et sterk senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Forslag 7

Side 26 endres dette:

Innovasjon og teknologiutvikling er en nøkkel til det grønne skifte.

Til:

Realisering av det grønne skifte er avhengig av flere faktorer der teknologiutvikling, innovasjon, forbruksnivå, gjenbruk, avfallshandtering, energisparing er viktige innsatsfaktorer.

Forslag 8

Side 33 endres dette:

ha et mål om å tilby heltidsstillinger

Til:

som hovedregel tilby heltidsstillinger.

Forslag 9

Side 38 endres dette:

1 Sortland skal utvikles for et kortreist dagligliv med gangavstand til hverdagstilbud som handel, skole, barnehage, fritids og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

2 Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområde) skal prioriteres som vekstområder, for å tilrettelegge for utvikling av bolig- og næringsområder.

Sigerfjord har flere stedegegn kvaliteter, som nærhet ny E10 og Strand. Det gir

potensial for tilførsel til bolig mangfoldet i kommunen og skal derfor prioriteres for tilrettelegging av kollektivtransport, gang- og sykkelvei.

3 Minst 80 % av boligutbyggingen i kommunen skal skje innenfor vekstområdene. Det skal være mulighet til spredt boligbygging og husklynger tilknyttet eksisterende bebyggelse ute i bygdene etter gitte kriterier for bærekraftig bygdeutvikling gitt i arealdel.

4 Kommunale investeringene skal prioriteres i vekstområdene

Til:

A Sortland har intensjon om at største delen av befolkninga kan organisere dagliglivene utenom arbeidstiden i sitt nærområdet når det gjelder skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

B Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområder) prioriteres for utvikling av bolig- og næringsområder. Sigerfjord har flere stedegne kvaliteter som skal søkes utviklet videre. Det gjelder styrking av mangfold i boligtilbudet, tilrettelegging av kollektivtransport og gang- og sykkelveier.

Andre tettbygder skal søkes styrket gjennom videreføring av skoletilbud, boligfortetting, infrastruktur, trygge trafikkforhold, fritidstilbud og andre tilbud. Det gjelder Maurnes, Holmstad-/Jennestadområdet, Holand/Kleiva. Næringsvirksomheten i Blokken verft/Gullkista og naturforholdene gir grunnlag for å utvikle denne delen av kommunen videre også som boområde.

C Det skal innen 2024 utarbeides en plan for hver enkelt av tettbygdene der intensjonen er å anskueliggjøre hvordan det offentlige kan bidra til å videreutvikle gode bo- og fritidstilbud samt tilrettelegge for næringsdrift.

Forslag 10

Side 38 foreslås tilleggspunkt:

8 Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for

- strekningen Sortland – Strand – Sigerfjord med hyppige avganger for lokal pendling
- pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen.

(Med tilleggspunkt):

Det skal søkes løsninger for interne kollektivløsninger innafor sentrumsområdet og mellom sentrumsområdet og tettbygdene i kommunen.

Forslag fra Ap, foreslått av Tove Mette Bjørkmo, Arbeiderpartiet

Forslag 1 – side 14 (innarbeides)

Sortland har som målsetting å etablere Blå Hub på Kringelen grunnet den strategiske plasseringen området har i sentrum av regionen, nærheten til annen næringsaktivitet, nært og samtidig skjermet i forhold til Sortland by, og gode nautiske og havnetekniske forhold.

Lokaliseringen er viktig for å knytte havna bedre til vei, og i et område hvor man kan unngå den tyngste trafikken gjennom Sortland sentrum. Etablering av Blå Hub vil bidra til det grønne skifte ved å flytte varetransport fra vei til sjø, og gjennom det bidra til å redusere klimagassutslipp, slitasje på veier og redusere faren for de alvorligste ulykkene.

Forslag 2 – side 16 (endre kulepunkt 2 i første hovedavsnitt)

- Etablere Blå Hub, for utvikling av regional havn og som en synlig satsing i nord på blå og grønne næringer.

Forslag 3 – side 16

Under kapittelet bostedsattraktivitet – nytt kulepunkt

- Det må legges til rette for kommunale tomter og rimelige boliger for førstegangsetablerere og lavinntektshusholdninger.

Forslag 4 – side 17

Under kapittelet - Sortland er motoren i Vesterålen

Det må korrigeres fra Vesterålen regionråd til Vesterålen Interkommunale politiske råd.

Forslag 5 side 17

Under kapittelet – Sortland er motoren i Vesterålen

Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i Nord – og legge til rette for Kystvaktas lokalisering på Sortland ved å tilby økte arealer og kai plass.

Forslag 6 side 22 – fjerne siste avsnitt i første kolonne som starter med Andelen som ikke fullfører ... med

I Sortland skal vi arbeide aktivt for at flest mulig fullfører videregående opplæring. Vi vet at frafall i videregående opplæring har sammenheng med forhold tidligere i læringsløpet.

Forskning viser at barn og unge er spesielt sårbare i overganger derfor må kommunen og fylkeskommunen samarbeide tett om overgangen til videregående opplæring. Vi må også benytte alternative veier for å kvalifisere unge til samfunns- og arbeidsliv. Derfor vil et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, NAV og fylkeskommunen være nødvendig for å senke terskelen ved overgangen fra skole til arbeidsliv.

Forslag 7 side 24 – nytt kulepunkt

- Ha et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav og fylkeskommunen for å senke terskelen ved overgangen fra grunnskole til videregående skole og fra skole til arbeidsliv.

Forslag 8 side 33 – endre kulepunkt 5

- Ha som mål med faste hele stillinger og det skal jobbes for å fase ut ufrivillig deltid.

Forslag 9 side 33 – tilleggspunkt

- Treparsamarbeid skal være et viktig bidrag for å oppnå godt samarbeid mellom folkevalgte, administrasjon og de tillitsvalgte i kommunen.

Fagkoordinator Plan/Samfunnsplanlegger, Helle Næss redegjorde for Kommuneplan Samfunnsdel 2022 -2034 - planforslag til høring og offentlig ettersyn.

(Vedlegg)

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Forslag fra Rødt:

Forslag 1 fra Rødt enstemmig vedtatt.

Forslag 2 fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 3 fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 4 fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 5 fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 6 fra Rødt enstemmig vedtatt.

Forslag 7 fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 8 fra Rødt ble trukket.

Forslag 9A fra Rødt enstemmig vedtatt.

Forslag 9B fra Rødt vedtatt;
7 stemmer for (3 SP, 2 AP, 1 Rødt 1 FRP)
2 stemmer mot (2 H)

Forslag 9C fra Rødt falt;
1 stemme for (1 Rødt)
8 stemmer mot (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)

Forslag 10 fra Rødt enstemmig vedtatt.

Forslag fra AP:

Forslag 1, 2 fra AP vedtatt;
8 stemmer for (3 SP, 2 AP, 2 H, 1 FRP)
1 stemme mot (1 Rødt)

Forslag 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 fra AP enstemmig vedtatt.

FS - vedtak:

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 9. januar 2022.

Forslag 1

Innafor høringsfristen skal kommunen legge til rette for minst ett åpent møte om planforslaget. (jamfør innledninga der ord som involvering, synliggjøre behov, åpenhet, gjensidig tillit, felleskap, samskaping, partnerskap, samarbeid, ilag).

Forslag 6

Side 25 endres dette:

Sortland er senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Til:

Sortland samarbeider i regionen for Vesterålen som et sterk senter for fagutdanning og høyere utdanning.

Forslag 9

Side 38 endres dette:

1 Sortland skal utvikles for et kortreist dagligliv med gangavstand til hverdagstilbud som handel, skole, barnehage, fritids og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

2 Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområde) skal prioriteres som vekstområder, for å tilrettelegge for utvikling av bolig- og næringsområder.

Sigerfjord har flere stedege kvaliteter, som nærhet ny E10 og Strand. Det gir potensial for tilførsel til bolig mangfoldet i kommunen og skal derfor prioriteres for tilrettelegging av kollektivtransport, gang- og sykkelvei.

3 Minst 80 % av boligutbyggingen i kommunen skal skje innenfor vekstområdene. Det skal være mulighet til spredt boligbygging og husklynger tilknyttet eksisterende bebyggelse ute i bygdene etter gitte kriterier for bærekraftig bygdeutvikling gitt i arealdel.

4 Kommunale investeringene skal prioriteres i vekstområdene

Til:

A: Sortland har intensjon om at største delen av befolkninga kan organisere dagliglivene utenom arbeidstiden i sitt nærområdet når det gjelder skole, barnehage, fritids- og rekreasjonsområder og kollektivtilbud.

B: Sortland tettsted og Strand (gjeldende byplanområder) prioriteres for utvikling av bolig- og næringsområder. Sigerfjord har flere stedege kvaliteter som skal søkes utviklet videre. Det gjelder styrking av mangfold i boligtilbudet, tilrettelegging av kollektivtransport og gang- og sykkelveier.

Andre tettbygder skal søkes styrket gjennom videreføring av skoletilbud, boligfortetting, infrastruktur, trygge trafikkforhold, fritidstilbud og andre tilbud. Det gjelder Maurnes, Holmstad-/Jennestadområdet, Holand/Kleiva. Næringsvirksomheten i Blokken verft/Gullkista og naturforholdene gir grunnlag for å utvikle denne delen av kommunen videre også som boområde.

Forslag 10

Side 38 foreslås tilleggspunkt:

8 Det skal prioriteres tilrettelegging av kollektivtransport for

- strekningen Sortland – Strand – Sigerfjord med hyppige avganger for lokal pendling
- pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen.

(Med tilleggspunkt):

Det skal søkes løsninger for interne kollektivløsninger innafor sentrumsområdet og mellom sentrumsområdet og tettbygdene i kommunen.

Forslag 1 – side 14 (innarbeides)

Sortland har som målsetting å etablere Blå Hub på Kringelen grunnet den strategiske plasseringen området har i sentrum av regionen, nærheten til annen næringsaktivitet, nært og samtidig skjermet i forhold til Sortland by, og gode nautiske og havnetekniske forhold. Lokaliseringen er viktig for å knytte havna bedre til vei, og i et område hvor man kan unngå den tyngste trafikken gjennom Sortland sentrum. Etablering av Blå Hub vil bidra til det grønne skifte ved å flytte varetransport fra vei til sjø, og gjennom det bidra til å redusere klimagassutslipp, slitasje på veier og redusere faren for de alvorligste ulykkene.

Forslag 2 – side 16 (endre kulepunkt 2 i første hovedavsnitt)

- Etablere Blå Hub, for utvikling av regional havn og som en synlig satsing i nord på blå og grønne næringer.

Forslag 3 – side 16

Under kapittelet bostedsattraktivitet – nytt kulepunkt

- Det må legges til rette for kommunale tomter og rimelige boliger for førstegangsetablerere og lavinntektshusholdninger.

Forslag 4 – side 17

Under kapittelet - Sortland er motoren i Vesterålen

Det må korrigeres fra Vesterålen regionråd til Vesterålen Interkommunale politiske råd.

Forslag 5 side 17

Under kapittelet – Sortland er motoren i Vesterålen

Styrke Kystvaktas tilstedeværelse i Nord – og legge til rette for Kystvaktas lokalisering på Sortland ved å tilby økte arealer og kaiplass.

Forslag 6 side 22 – fjerne siste avsnitt i første kolonne som starter med Andelen som ikke fullfører ... med

I Sortland skal vi arbeide aktivt for at flest mulig fullfører videregående opplæring. Vi vet at frafall i videregående opplæring har sammenheng med forhold tidligere i læringsløpet.

Forskning viser at barn og unge er spesielt sårbare i overganger derfor må kommunen og fylkeskommunen samarbeide tett om overgangen til videregående opplæring. Vi må også benytte alternative veier for å kvalifisere unge til samfunns- og arbeidsliv. Derfor vil et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, NAV og fylkeskommunen være nødvendig for å senke terskelen ved overgangen fra skole til arbeidsliv.

Forslag 7 side 24 – nytt kulepunkt

- Ha et tettere samarbeid mellom arbeidsliv, Nav og fylkeskommunen for å senke terskelen ved overgangen fra grunnskole til videregående skole og fra skole til arbeidsliv.

Forslag 8 side 33 – endre kulepunkt 5

- Ha som mål med faste hele stillinger og det skal jobbes for å fase ut ufrivillig deltid.

Forslag 9 side 33 – tilleggspunkt

- Trepertssamarbeid skal være et viktig bidrag for å oppnå godt samarbeid mellom folkevalgte, administrasjon og de tillitsvalgte i kommunen.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Forslag til kommuneplan samfunnsdel 2022-2034 er utarbeidet på bakgrunn av planstrategi vedtatt i kommunestyret 06.04.2017 (015/17), planprogram fastsatt 12.12.2019 (sak 073/19) og drøfting i formannskapet 30.09.2021 (016/21)).

Kommuneplanens samfunnsdel angir retning og prioriterer hvilke satsingsområder og strategier som skal bidra til ønsket utvikling og samtidig møte kommunens utfordringer som samfunn og som organisasjon. I langsiktig arealstrategi gis føringer for kommunens arealplanlegging. Målene med sine delmål og strategier skal konkretiseres og følges opp i økonomiplan og budsjett, samt kommunedelplaner og sektorplaner, som samlet vil utgjøre samfunnsdelens handlingsdel.

I forslag til ny samfunnsdel angis frem hovedmål for fremtidig utvikling av Sortlandsamfunnet og kommunen som organisasjon. Målene bygger på visjonen «Ilag om fremtidas Sortland» og skal gjennomgående støtte opp under dette fremtidsbildet – slik vi ønsker at den skal bli. Planforslaget er et produkt av en planprosess med kartlegginger av kunnskap om status, utfordringer og mulighet, medvirkningsprosesser og samarbeid med ungdommer, eldre, næringsliv, frivillighet, innbyggere og politikere.

Kommunedirektøren mener forslag til kommuneplanens samfunnsdel er i tråd med vedtatt planprogram og oppfyller krav til innhold og prosess, jf. PBL § 11-2. Det anbefales å sende forslag til ny kommuneplan samfunnsdel, Ilag om fremtidens Sortland, på høring og legges ut til offentlig ettersyn til 9. januar 2022.

FAKTA I SAKEN

Forslag til ny samfunnsdel (for høring og offentlig ettersyn) er vedlagt saken i PDF-format. Under angis hovedtrekk og sentrale vurderinger som ligger til grunn for forslaget.

Føringer for arbeidet

Planprogram – «plan for planen»

Rammer for planprosessen ble vedtatt i planprogrammet i desember 2019. Covid -19-restriksjoner i 2020 forsinket arbeidet og utfordret medvirkningsprosessene. Formannskapet besluttet i juni 2020 endringer i prosessen, som i hovedsak innebar en intensivert medvirkningsprosess og bruk av nye og digitale plattformer for medvirkning.

Planforslaget er utarbeidet av prosjektgruppe med kommunedirektørens strategiske ledergruppe, leder for Kulturfabrikken KF og planleggere fra Teknisk, plan og utvikling. Styringsgruppen (formannskap) og prosjekteier (kommunestyre) har vært involvert og orientert i forbindelse med prosessens milepæler.

En beskrivelse av prosessen er publisert og fortløpende oppdatert på hjemmesidene til Sortland kommunen. Slik lager vi ny samfunnsdel for Sortland:

<https://www.sortland.kommune.no/innsyn/planer-og-strategier/kommuneplan-samfunnsdel/slik-lager-vi-ny-samfunnsdel-for-sortland.57783.aspx>

FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål ble vedtatt av FNs medlemsland i 2015, og består av 17 mål og 169 delmål. Disse målene ser klima og miljø, sosiale forhold og økonomi i sammenheng i en felles plan for utvikling mot 2030.

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftsmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer. Det er derfor viktig at bærekraftsmålene blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen i regional og lokal sammenheng.

I planprogrammet vedtok kommunestyret at FNs bærekraftsmål skal legges til grunn for arbeidet. Målene i planforslaget støtter opp om FNs bærekraftsmål. Innenfor visjon og hovedmål pekes det på bærekraftsmål som er mest relevant for det gitte målet.

Medvirkning

I tråd med vedtatt planprogram er det lagt til rette for medvirkning og involvering av innbyggere, næringsliv og politikere. Restriksjoner i 2020-2021 for fysiske møter stimulerte til en intensivert og digital medvirkningsprosess, og gjorde at en etablerte «Fremtidsfabrikken Sortland», som digital plattform for medvirkning. Aktiviteter og innspill underveis i planprosessen er beskrevet i tidslinjen her: <https://www.fremtidsfabrikken-sortland.no/hva-har-skjedd>

Kunnskapsgrunnlag og utfordringsbilde

Sammen med forslag til planprogram (i august 2019) ble det utarbeidet et foreløpig kunnskapsgrunnlag med beskrivelse av status, utfordringer og kartleggingsbehov:

<https://www.sortland.kommune.no/f/p4/i848d9a3a-3317-4705-97dc-30c9c31ec0f7/kps-forelopig-kunnskapsgrunnlag-offentlig-ettersyn.pdf>

I foreløpig kunnskapsgrunnlag ble det pekt på behov for kartlegging av flere tema. Vurderinger av muligheter og utfordringer og innspill fra medvirkningsprosesser i 2019-2020, utgjorde grunnlag for utfordringsnotat, som ble oversendt formannskapet til drøfting i februar 2021.

<https://innsyn.onacos.no/sortland/mote/wfdocument.ashx?journalpostid=2021000205&dokid=446091&version=1&variant=A&pf=PI>

I planprosessen har Sortland kommune samarbeidet med LÉVA Urban design om å gjennomføre flere kreative og digitale medvirkningsaktiviteter, som en del av en innovasjonskontrakt. Gjennom denne prosessen har tilegnet LÉVA seg kunnskap om lokale forhold, utfordringer og potensialer i Sortland. På bakgrunn av denne innsikten utarbeidet LÉVA noen strategiske anbefalinger og satsningsområder for Sortlandssamfunnet. Disse ble presentert for kommunestyret 9. september 2021. Flere av anbefalingene er sett til i utarbeidelsen av planforslaget. Rapporten med anbefalinger og strategier er vedlagt saken.

Planforslagets innhold

Visjon og kvaliteter i Sortlandsamfunnet

Det foreslås fem hovedmål for utviklingen av Sortlandsamfunnet og kommunen som organisasjon. Disse bygger på visjonen "Ilag om fremtidas Sortland»" og støtter opp under visjonen som fremtidsbilde – slik vi ønsker at den skal bli. Både visjonen og tittelen på planforslaget er *Ilag om fremtidas Sortland*. Det innebærer et løfte om åpenhet, medvirkning og samarbeid mellom innbyggere, næringsliv, organisasjoner, frivillige og kommunen i utviklingen av fremtidas Sortlandssamfunn. Navnet på planen konstaterer også at kun *ilag* kan vi sikre at Sortland fortsatt er et inkluderende, innovativt og attraktivt bo- og arbeidssted, og en lagspiller og motor i Vesterålen.

Gjennom visjonen definerer vi kvalitetene som skal kjennetegne Sortlandsamfunnet:

- Raus – vi synliggjør, verdsetter og fremmer mangfold og gjensidig respekt
- Attraktiv – vi er en trygg, god og levende kommune å bo i, arbeide i og besøke
- Bærekraftig – i alle valg vi tar, tenker vi på fremtidens generasjoner, miljø og naturmangfold

Mål og strategier

Det er foreslått fem hovedmål med tilhørende delmål (slik vil vi ha det). Og for hvert mål ligger strategier for hvordan kommunen skal arbeide for å nå målene (derfor skal vi). I planforslaget fremmes fem hovedmål:

- Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen
- Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende
- I Sortlandsamfunnet skapes mestring, trivsel og grunnlag for livslang læring
- Sortlandsamfunnet er grønt og smart
- Sortland kommune er en handlekraftig og innovativ organisasjon og samfunnsaktør

Hvordan skal planen følges opp?

Enhver samfunnsdel skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år (jf. PBL. § 11-2). Mål og strategier som vedtas i samfunnsdelen følges opp med ressurser og tiltak i økonomiplan og budsjett, som utgjør planens handlingsdel.

I videre arbeid med plan- og styringssystem i Sortland kommune, må det synliggjøres sammenheng mellom mål og tiltak, og brukes indikatorer for å vurdere oppnåelse av disse. Ved å synliggjøre hvordan samfunnsdelen følges opp i økonomiplan og budsjett, kommunedelplaner og sektorplaner sikrer kommunen bedre styring med realisering av samfunnsdelens mål og legger bedre til rette for internkontroll etter kommuneloven § 23.

Høring og offentlig ettersyn

Forslag til kommuneplan samfunnsdel (jf. PBL § 11-14), skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i minst seks uker. Planforslaget skal kunngjøres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet og gjøres tilgjengelig gjennom elektroniske medier.

VURDERING

I planforslaget som fremmes er det angitt retning og strategier som skal bidra til ønsket utvikling og samtidig møte kommunens utfordringer som samfunn og som organisasjon. Målene med sine delmål og strategier er overordnede og sektorovergripende. De omhandler næring- og bostedsattraktivitet, folkehelse, oppvekst og livskvalitet, klima, teknologiutvikling og grønn mobilitet. Handlinger og tiltak for å oppnå satte mål skal konkretiseres og følges opp i økonomiplan og budsjett, samt kommunedelplaner og sektorplaner, som samlet vil utgjøre samfunnsdelens handlingsdel.

Kommunedirektørens vurderinger

Kommunedirektøren mener forslag til kommuneplan samfunnsdel er i tråd med vedtatt planprogram og oppfyller krav til innhold og prosess jf. PBL § 11-2. Kommuneplanens samfunnsdel.

Kommunedirektøren anbefaler at forslag til ny samfunnsdel for perioden 2022-2034, Ilag om fremtidens Sortland, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i åtte uker og frem til 9. januar 2022. Det skal legges til rette for at aktører og interessenter har enkelt tilgang til planforslaget, og at det mulig å gi sine innspill gjennom både analoge og digitale plattformer.

KONKLUSJON

Forslag til kommuneplan samfunnsdel for 2022-2034, Ilag om fremtidas Sortland sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn til 9. januar 2022.

Vedlegg:

Planforslag_KPS-2022-2034-Ilag-om-fremtidas-Sortland

Strategier og anbefalinger for utvikling av Sortlandsamfunnet

Innledning_planforslag_ny KPS 2022-2034 - Vedlegg lagt til i møtet.pdf