

Retningslinje for skoleskyss

i Sortland kommune



1. Formål og målgruppe

Retningslinjen skal gjøre rede for saksbehandling vedrørende skoleskyss. Regelverk for skoleskyss fremgår av opplæringsloven kapittel 4 og [skyssrundskrivet](#). Disse to rettskildene fremstiller regelverk på en slik måte at det ikke er nødvendig med en nærmere beskrivelse i retningslinjene. Se også kommunes hjemmeside for til enhver tid oppdatert informasjon om hvem som har rett til gratis skoleskyss.

Målgruppe for retningslinjene er primært de som saksbehandler søknader om skoleskyss i Sortland kommune. Sekundær målgruppe er foresatte, politikere og andre interessenter som ønsker å følge med på at kommunen har rutiner for å sikre likebehandling av elever i Sortlandsskolen.

2. Søknad:

Informasjon om skoleskyss sendes ut 1. mars hvert år til nye elever og 7. klasseelever. Må kun søke en gang frem til de starter på ny skole eller flytter. Oppvekst sender ut dette.

Søknad grunnet særlig farlig eller medisinsk må søke hvert år og dokumentere fortsatt behov for skoleskyss. Oppvekst sender ut dette 1. mars.

Søknad sendes inn i foresattportalen Visma Flyt skole. Ved delt bosted og medisinsk skal det vedlegges dokumentasjon, mens på særlig farlig må det begrunnes.

Skyssansvarlig ved skolen behandler og fatter enkeltvedtak fortløpende. For elever som skal begynne på 8. trinn behandles skyssøknaden av skyssansvarlig ved ungdomsskolen innen 20. mars hvert år.

Søknaden om skoleskyss gjøres i fagsystem Visma Flyt skole foresattportalen av foresatte.

3. Vedtak

Vedtaket fattes i Visma Flyt skole av skyssansvarlig. Det benyttes mal som ligger i systemet. Saksbehandler må selv utføre de skjønnsmessige vurderinger som det fremgår av malen ved å ta utgangspunkt i matrisen og definisjonene som fremgår av denne retningslinjen. Det må også gjøres subjektive vurderinger for den enkelte elev:

Beskriv vurderingene som må gjøres og hvordan det skal vurderes:

- Medisinsk vedtak
- Særlig farlig skolevei
- Avstand – Kun vurdering av selve avstanden dør til dør hjem-skole. Dør som er lengst borte fra hjemmet.

Søknaden behandles i fagsystemet Visma Flyt skole av skolen.

4. Klage på vedtak

Vedtak om en elevs rett til skoleskyss er et enkeltvedtak som kan påklages, jf. forvaltningsloven §§ 2, 28 og 29.

En eventuell klage skal sendes rektor som i samråd med kommunalsjefen vurderer klagen. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til klageinstans som er statsforvalteren i Nordland for endelig avgjørelse.

Klage om vedtak grunnet avstand skal behandles av Nordland fylkeskommune, mens klager om særlig farlig skolevei og medisinske årsaker skal behandles av kommunen før det oversendes klageinstans.

5. Innlegging av søknader i skyssweb og organisering

Alle elever legges inn i skyssweb på følgende måte

- Ved avstand over 2 eller 4 km legges inn med skysskode O
- De med medisinsk vedtak legges inn med skysskode K
- De med vedtak særlig farlig eller vanskelig skolevei legges inn med skysskode K

Ved skyss kode O skal saksstatus ALLTID settes til godkjenning til buss.

Ved skysskode K må det først gjøres en vurdering om det allerede går en skolebuss på strekningen eller ikke. Hvis det går buss, sett status til godkjenning til buss. Hvis det ikke går buss, må det vurderes i samråd med skyssleverandør for ordinær skyss om det kan settes opp buss på den aktuelle strekningen slik at busskort kan skrives ut til elevene.

Ved skysskode K der det ikke er mulig å benytte buss organiseres skyssen på rimeligst mulig måte og innenfor akseptabel ventetid, gangtid og tid med transportmiddelet. Samkjøring må alltid vurderes. Disse forholdene skal sees i sammenheng. Med hensyn til ovennevnte, bestiller skolen skyss for elever.

For elever som har fått skolebytte vil skysskode i skyssweb avhenge av om de hadde rett på avstandsbasert skoleskyss til nærscole eller ikke. Hadde de rett, skal det merkes med O, hadde de ikke rett, skal det merkes med K.

6. Ansvarsfordeling skoleskyss

Nordland fylkeskommune er ansvarlig for den avstandsbaserte skoleskyssen. Dette gjelder alle søknadene som merkes med O.

Sortland kommune er ansvarlig for skoleskyss der det ikke er rett til avstandsbasert skoleskyss, men det likevel innvilges gratis skoleskyss grunnet særlig farlig skolevei. Disse er merket med K.

De elevene som får innvilget gratis skoleskyss grunnet medisinsk begrunnelse skal organiseres av kommunen, men kreves refundert av fylkeskommunen.

7. Informasjon til foresatte om organisering av skoleskyssen

Når skoleskyssen er klar og organisert må det sendes ut beskjed til foresatte om hvordan skyssen blir organisert for deres barn gjennom Visma Flyt skole av skolen. Dette skal søkes gjennomført tidligst mulig og senest før oppstart nytt skoleår.

I informasjonsmeldingen må det fremgå at det er klagemulighet på organiseringen av skoleskyss. En slik klage skal sendes til skolen, men de som har avstandsbasert skoleskyss skal behandles av Nordland fylkeskommune og de som har medisinsk vedtak eller særlig farlig-vedtak skal behandles av kommunen med. Dersom kommunen eller fylket vurderer at organiseringen er forsvarlig oversendes klagen automatisk til statsforvalteren i Nordland for videre klagebehandling.

8. Rapportering på taxi-faktura

Oppvekst lager mal

9. Vurdering av særlig farlig eller vanskelig skolevei

Definisjoner benyttet ved vurdering av særlig farlig skolevei

Skolevei: Den minst farlige strekningen mellom hjem og skole. Skoleveien er definert langs brøytet vei, og gang- og sykkelvei. Det utløser ikke gratis skoleskyss om eleven velger å benytte en alternativ vei til og fra skolen.

Sikker vei: En vei hvor alle trafikanter kan ferdes sikkert, så lenge de forholder seg til gjeldende normer og regler.

Farlig vei: Vegens beskaffenhet øker risikoen for ulykker til tross for at normer og regler blir fulgt. Krever at trafikantene gjør noe ekstra for å sikre seg selv og andre.

Særlig farlig skolevei: Elevene har ikke de nødvendige fysiske eller kognitive evner til å ferdes trygt på veien. Gangbart sideareal: Med gangbart sideareal definerer vi i denne tabellen et gangbart område på begge sider av vegen som er minimum 0,5 meter utenfor asfaltkant uten hindring. På grusvei defineres kjørebane kant ut fra kjøremønster. Med gangbart sideareal mener vi et areal hvor det man kan ferdes uten at det er særlig farlig eller vanskelig. Det forutsettes ikke at all trafikk av myke trafikanter skal skje i dette arealet, men at myke trafikanter skal kunne trekke ut i dette arealet. Unntak fra dette er korte strekninger med dobbeltsidige hindringer som må vurderes separat.

Trygg/Trygghetsfølelse: Trygghetsfølelse (subjektiv sikkerhet) er trafikantenes følelse eller opplevelse av sikkerhet, med andre ord hvordan folk opplever risikoen for ulykker. Referanser: Trafikksikkerhetshåndboka. TØI

Sikker: Sikkerhet kan defineres som en tilstand; fravær av uønskede hendelser eller frihet fra fare og frykt. Denne tilstanden er imidlertid ikke statisk, men påvirkes av endringer i faktorer som trussel og farer, sårbarhet og verdi.

Årsdøgntrafikk (ÅDT): Det totale antall kjøretøy som passerer et snitt på en veg i løpet av ett år, dividert med 365. Referanser: Statens vegvesens normal N100.

Vurdering av særlig farlig skolevei:

Søknad basert på særlig farlig skolevei skal settes frem for skolen hvert år for å kunne få rett til gratis skoleskyss.

Særlig farlig skolevei er en unntaksregel for å få gratis skoleskyss KUN for de barna som ikke har rett på avstandsbasert skoleskyss eller på medisinsk vilkår. Derfor er det viktig at skolen sjekker ALLE søknad grunnet særlig farlig skolevei om de har rett på avstandsbasert skoleskyss.

Vurderingen består av en objektiv og en subjektiv del.

I den objektive vurderingen starter man med å ta utgangspunkt i matrisen i punkt 10. Man leser den fra venstre til høyre. Finner den aktuelle strekningen. Til høyre i matrisen vil det da fremgå anbefaling om skyss eller ikke. Så må man vurdere om det er endringer fra matrisen til virkeligheten slik den er kjent/dokumentert på vedtakstidspunkt. Det fremgår også av matrisen hvilke strekninger det anbefales vinterskyss.

Om det objektive vilkåret anses oppfylt, innvilges gratis skoleskyss. Er vilkåret ikke oppfylt må man likevel vurdere det subjektive vilkåret.

Subjektivt skal elevens forutsetninger vurderes. Er det noen forhold ved eleven og dets utvikling etc. som gjør at deres forutsetninger til å ta seg fram på skolevei er annerledes enn andre elever i samme alder? Kan man anse dette vilkåret som oppfylt vil man innvilge gratis skoleskyss

Er verken det objektive eller det subjektive vilkåret oppfylt, skrives det avslag på søknad om gratis skoleskyss.

Ved delt bosted skal skolevei fra begge bosteder vurderes om det søkes om det. Imidlertid MÅ eleven bo regelmessig hos begge foreldre for at det skal kunne innvilges gratis skoleskyss fra begge hjem. Er det ikke en fast og regelmessig fordeling kan det kun gis gratis skoleskyss til hjemmet eleven er registrert bosatt.

Vurdering av medisinsk begrunnet søknad:

Vedlagt søknad skal det være medisinsk dokumentasjon. Skolen skal ikke ta stilling til det medisinske innholdet i dokumentasjonen, men kun påse at det fremgår en ordlyd som gjør at det klart fremgår at eleven må ha skoleskyss grunnet sykdom, skade eller funksjonsnedsettelse. Foreligger det ikke tilstrekkelig dokumentasjon, skal søknaden ikke avslås før det er etterspurt ny dokumentasjon hvor det klart fremgår funksjonsbeskrivelse som kan oppfylle vilkåret.

Slike søknader må fremsettes hvert år for å få rett til gratis skoleskyss.

Denne typen gratis skoleskyss kan gis for maks ett skoleår av gangen, men kan også gis for kortere perioder for sykdommer/skader som plutselig oppstår. Kravet til dokumentasjon er det samme om det er en kort periode eller et helt skoleår.

Vurdering av avstandsbasert skyssøknad:

- Enkel vurdering med antall km fra bosted og til skolen.
- Absolutt kilometergrense (2 km for 1. trinn, og 4 km. For alle andre elever)
- Kan ha rett til skyss fra ett eller begge hjem ved delt bosted.
- Ved tvil må man sjekke at avstanden er målt fra ytterdør på bosted til den døren på skolen som er lengst unna bosted (Husk at det er gangavstand som teller).

Fylkeskommunen er ansvarlig for denne skoleskyssen. Særlig farlig skolevei skal ikke vurderes av kommunen når eleven har rett etter denne skysstypen.

[illegible][illegible]

Vertikal og horisontal kurvatur:																
Stoppesikt hovedvei (1)	115 meter			90 meter			70 meter			55 meter			55 meter			50 meter
Stoppesikt samlevei (1)	100 meter			78 meter			61 meter			48 meter			40 meter			350 meter
Dobbeltsidige hindringer; bruer, dobbeltsidig rekkverk																

De neste sidene består av en generell veileder for særlig farlig og vanskelige skoleveier i Sortland kommune. Se vurderingskapitlet for hvordan matrisen/veilederen skal brukes.

Holmstad skole

Avstander 4 km fra skolen (målt på kart): nordover til kryss Grimsbogveien. Sørøver til kryss Oshaug veien samt til Durmålsveien nr. 19. Hele Åsanveien og Durmålsveien samt til Reinhaugveien nr. 28 er innenfor 4 km. Blåheiveien til nr. 141.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Fv 7636, Eidsfjordveien , sørøver til Lille Oshaug vei. Gatelys 1,7 km fra skolen til nr. 386, 2,3 km uten lys Fv 7636 Eidsfjordveien , nordover til Grimsbogveien. Ikke gatelys på ca 1,2 km (mellom nr. 97 til nr. 52). Veien innsnevret ved bruer.	1340 - 1500	50	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og lys, høy ÅDT	Skyss
							5.-7.	Ikke lys	Vinterskyss 1.11- 1.3
		50	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2 1.-4.	Ikke GSV.	Skyss
							5.-7.		Vinterskyss
		60	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.- 7.	Ikke GSV og lys.	1.-7.klasse skyss
							Tab 2 1.-4.	Ikke GSV og delvis lys	skyss
		60	Nei	Ja	Nei	Nei	5.-7.		vinterskyss
Åsanveien Gjelder ikke for elever i skolens nærområde: Fra skolen langs FY 7636 til Fy 7664 Fra skolen langs FY 7636 og opp Åsanveien 550m Fra skolen langs FY 7636 til Jokerbutikken i Kjerringvik	0-300	50	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-7.		Ingen
		80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og lys	skyss
							5.-7.	Ikke GSV	skyss
Fv 7664, Durmålsveien	80	80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og lys	skyss
							5.-7.	Lite trafikk	Ingen skyss

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Reinhaugveien til nr. 28	0-300	80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og lys Se Blåheiveien og Durmålsveien	skyss
							5.-7.		skyss
Fv 7682, Blåheiveien til nr. 141	1200	60	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.- 7	Ikke GSV og lys	skyss
		80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-7.	Ikke GSV og lys	skyss

Jennestad skole

Avstand 4 km fra skolen målt i kart.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Sørøver: Fv 820, Vesterålsveien til nr. 340 . Nordover: Vesterålsveien (Fv 820)- til kryss Vikveien (fv 7688) Gatelys fra skolen og 1,1, km nordover (samfunnshuset)	1200	60		Ja	Ja	Ett ved skolen	Tab 5 1.-7.	GSV.	Ingen skyss
							Tab 6 1.-4. 5.-7.	Kryssing utenom gangfelt- krysningspunkt	skyss
							Tab 5 1.-7.	GSV	Ingen skyss
		80		Nei	Ja		Tab 6 1.-7.	Kryssing utenom gangfelt- krysningspunkt	skyss
Kryss Fv 820/fv 7688 Vikveien	1200	80		Nei		Nei	Tab 6 1.- 7.	Fartsgrense og dermed ikke gangfelt	Alle fra Vikveien har skyss pga. kryssingen her
Vikveien til nr. 191 (fv 7688) fra kryss fv 820 (mot Bremnes)	264	60	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2 1.-7.	Gul for kryssing fv, ikke gangfelt-krysningspunkt.	Har skyss pga. punkt over
Fv 820 Vesterålsveien, fra kryss Fv 7688 til kryss Vikeidet nr. 12 (mot Frøskeland)	1200	80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-7.	Ikke GSV. Ikke gangfelt-krysningspunkt.	skyss

Lamarka skole

Avstand 4 km sørover til skolekretsgrense Skiftbekken/Myrvangen. Skolekretsgrense nordover til Lamarkveien/Kong Øysteins vei.

Utenom Bjørklundveien og Fagerlundveien har ingen andre kommunale fartsgrense over 30 km/t.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Til Bøneset (Skiftbekken/Myrvangen)	0-300	< 50	Nei	Delvis	Ja	Nei	1.-7.	Ferdsl på GSV og kommunale veier < 50 kmt	Ingen skyss
Til Lamarkveien/Kong Øysteins vei Kryssing Bjørklundveien – 1 gangbru og 1 krysningspunkt	501- 1500	50	Nei	Ja	Delvis	Nei	Tab 6 1.-4.	Hvis kryssing utenom gangbru og krysningspunkt	Ingen skyss
							5.-7.		Ingen skyss
Langs Bjørklundveien Ikke lys de siste 350 m ned til fv Ikke GSV de siste 100 m ned til fv	1550	50	Nei	Delvis	Delvis		Tab 1 1.-4.	Ikke gang- og sykkelvei og gatelys nederst	skyss
							5.-7.		Ingen skyss
Kryssing fv 82 (Vesterålgata – Langøyveien) En undergang og tre gangfelt på fv 82	Ca. 9000	50		Ja	Ja	Ja	Tab 6 1.-7.	Ved bruk av gangfelt og undergang	Ingen skyss
		60		Delvis	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Krysse fv utenom fotgjengerfelt - krysningspunkt	skyss
							5.-7.		Ingen skyss

Sortland barneskole

Fra skolen sørover til og med Lamarkaveien og til Kong Øysteins vei. Nordover til Øvre Ånstad vei og Vesterålsveien nr. 208/Vollen (4 km, målt i kart).

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Fv 82 Vesterålskata Kryssing Langs veien	4000- 13000	50 60		Ja Ja	Ja Ja	Ja	Ta 6 1.- 7.	Forutsatt bruk av gangfelt ved kryssing	Ingen skyss
							Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV og veier med fartsgrense < 50 kmt	Ingen skyss
Fv 820 Vesterålskata-Vesterålsveien Kryssing Langs veien	3935	50 60 80		Ja	Ja	2, ikke relevant for skole- elever	Tab 6 1.-4.	Kryssing Blåheiveien (ÅDT 1200, 60 kmt) langs GSV (vikeplikt T-kryss)	vurdér
							5.-7.		Ingen skyss
							Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV	Ingen skyss
Fv 7682, Blåheiveien øst	1200	60	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2 1.-4.	Ikke GSV og gangfelt- krysningspunkt.	skyss
							5.-7.		vurdér
Markveien Mangler GSV og gatelys de siste 300 m mot Blåheiveien. Har 2 gangfelt	501- 1500	50	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og lys	skyss
							5.-7.		vinterskyss
				Ja	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Kryssing utenom gangfelt	vurdér
							5.-7.		Ingen skyss
Kirkåsveien/Vesterveien, fra Åsveien mot Lilleheia Kryssing Langs veien	Ca 3000	50		Ja	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Ikke gangfelt-krysningspunkt	vurdér
							Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV	Ingen

Sortland ungdomsskole

Målt i kart: nordover til Vesterålsveien nr. 208 inkl. Øvre Ånstad vei. Til ca Strandheiveien/Kringelveien nr. 153. Sørøver til ca kryss Elvenesveien/Steiroveien.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Fv 82/Rv85, øst for Sortland bru ÅDT brua 6200, fartsgrense 50 og 60	2000, 3600, 6200	50 60	Ja (brua)	Ja	Ja (ikke brua)	Ved brua	Tab 4	Brua Ikke gangvei	Har skyss pga brua
FV 82 Kryssing Langs veien	6900- 13000	50 60		Ja Ja	Ja Ja	Ja	Tab 6	Ved bruk av gangfelt	Ingen skyss
							Tab 5	Bruke GSV og veier med fartsgr. < 50	Ingen skyss
Fv 820 Ikke boliger på østsiden av fv 820	3935	50 60 80		Ja	Ja		Tab 6	Kryssing Blåheiveien langs GSV(60 kmt).	Ingen skyss
							Tab 5	Bruk av GSV	Ingen skyss
Markveien – langs veien og kryssing. Mangler GSV og gatelys de siste 300 m mot Blåheiveien	501- 1500	50	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1	Langs veien	Ingen skyss
				Ja	Ja	Nei	Tab 6	Gjelder kryssing utenom gangfelt-krysningspunkt	Ingen skyss
Fv 7682, Blåheiveien	1200	60	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 6	Ikke gangfelt.	Ingen skyss
							Tab 2	Langs veien	Ingen skyss
Ånstadveiene (180 m uten lys)	0-300	50	Nei	Delvis	Nei	Nei	Tab 1-2		Ingen skyss
Kirkåsveien , kryssing	501- 1500?	50		Ja	Ja	Nei	Tab 6	Utenom gangfelt- krysningspunkt	Ingen skyss
Bjørklundveien Ikke lys 350 m ned til fv Ikke GSV 100 m ned til fv	1550	50		Delvis	Delvis	Nei	Tab 6	Kryssing utenom gangbru og krysningspunkt	Ingen skyss
							Tab 1		Ingen skyss

Maurnes skole

Målt i kart: Fv 82 nordover til Stamnes krysset. Sørøver Fv 82 til Kvalsaukbrua. Fv Hognfjordveien til nr. 40. Holmen boligfelt er innenfor 4 km.

Gatelys og GSV til ca 600 m nord for skolen på fv 82.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Fv 82 (Lilandsveien/Reinsnesveien), nordover til Stamneskrysset	1500	50	Nei	Delvis, 600 m	Delvis, 600 m	Nei	Tab 5 1.- 7.	Bruk av GSV	Ingen skyss
		80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1-6 1.-7	Ikke GSV. Ikke gangfelt-krysningspunkt	skyss
Fv 82 (Lilandsveien), sørover til Kvalsaukbrua	1800	50	Nei	Ja	Ja	Nei	Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV	Ingen skyss
Kryssing		50		Ja	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Ikke gangfelt-krysningspunkt	Individuell vurdering
							5.-7.		Ingen skyss
Kryssing		60		Ja	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Ikke gangfelt-krysningspunkt	vurdér
	5.-7.						Ingen		
Fv 7690, Hognfjordveien til nr. 40 Langs veien og kryssing	580	60	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2 1.-4.	Ikke GSV. Ikke gangfelt- krysningspunkt.	skyss
							5.-7.		Individuell vurdering

Strand skole

Ca 1,1, km er uten gatelys langs Rv 85.

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Rv 85 (Strandveien), kryss Sigerfjordveien til Strandheiveien	3600	60 80	Nei	Delvis	Nei	Nei	Tab 1 1.-7.	Ikke GSV og gangfelt- krysningspunkt.	skyss
Osvollveien	0-300	80	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1 1.-4.	Ikke GSV og gangfelt- krysningspunkt.	skyss
							5.-7.		skyss
							Tab 6 1.-7.	Kryssing	skyss
Rv 85 , Strandheiveien – Sortland bru	3600	60	Nei	Ja	Ja	Nei	Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV	Ingen skyss
Fv 82 , Sortland bru – kryss Stihågen Langs veien	2300	60	Nei	Ja	Ja	Nei	Tab 5 1.-7.	Bruk av GSV	Ingen skyss
Kryssing	2300	60	Nei	Ja	Ja	Nei	Tab 6 1.-4.	Ikke gangfelt-krysningspunkt.	skyss
							5.-7.		vurdér
Fv 82 , kryss Stihågen - skolegrense	2300	70/80	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2-6 1.-7.	Ikke GSV og gangfelt- krysningspunkt.	skyss

Sigerfjord skole

Skolekretsgrense kryss Rv 85/Sigerfjordveien 1. Målt i kart østover til Sigerfjordveien nr. 486. Hele Langbakkveien (fartsgrense 40 kmt). Sigerfjordveien fra kryss Langbakkveien til Hagen har fartsgrense 40 kmt

Skolevei	ÅDT	Farts- grense	Vei- skulder	Lys	GSV	Gang- felt	Farge i tabell	Utslagsgivende	Anbefalt skyss
Sigerfjordveien fra kryss riksvei til og med kryss Langbakkveien	1501-3000	50	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2-6 1.-4.	Ikke GSV og gangfelt-krysningspunkt. Fartsgrense på nordligste del redusert til 50 frå 60 i 2023.	Vurder/skyss
							5.-7.		Kan vurderes
		50	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2-6 1.-4.	Ikke GSV og gangfelt-krysningspunkt.	Vurder
							5.-7.		Kan vurderes
		50	Nei	Ja	Ja	Ett	Tab 5 1.-7.	På gang- og sykkelvei ,300 m	Ingen skyss
Sigerfjordveien, fra skolen mot Hagen	501-1500	40	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2-6 1-4	Stoppesikt, kryssing uten anlegg, særlig smal vei, mangler veiskulder	Vurder/skyss. Bør vurderes.
Sigerfjordveien, fra skolen mot Hagen	501-1500	40	Nei	Ja	Nei	Nei	Tab 2-6 5-7	Stoppesikt, kryssing uten anlegg, særlig smal vei, mangler veiskulder	Kan vurderes
Fra Hagen til Sigerfjordveien nr. 486	301-500	60	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1-6 1.-4	Ikke GSV og gangfelt-krysningspunkt.	skyss
							5.-7.		Vurdér
		60	Nei	Nei	Nei	Nei	Tab 1-6 1.-7.	Ikke GSV og gangfelt-krysningspunkt	Skyss/vurder