

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Deres ref.:	Deres dato:	Vår ref.:	Vår dato:
	24.01.2024	24/1696-2 24/13568	21.02.2024

Nominering av kandidater til SDs trafikksikkerhetspris fra Nordland - Årets trafikksikkerhetskommune 2024

Nordland fylkeskommune vil med dette nominere en kommune vi mener har utmerket seg med sitt forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. De har en operativ trafikksikkerhetsplan og ble i 2022 re-godkjent som Trafikksikker kommune for andre gang. Tilbake i 2015 var de en av de to første som ble godkjente i Norge. Alle skoler og barnehager, også de private, i kommunen er godkjente som trafikksikre.

Kommunen som blir nominert fra Nordland er Sortland kommune i Vesterålen.

Forankring

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er forankret hos kommunedirektøren. Trafikksikkerhetskoordinatorfunksjonen er lagt til sektor for oppvekst, som har en viktig funksjon i å koordinere trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, i tillegg til å koordinere rulleringen av planen.

Sortland kommune arbeider godt og systematisk med sitt trafikksikkerhetsarbeid, og gjeldende trafikksikkerhetsplan er den 5 i rekken av kommunale trafikksikkerhetsplaner. Det er satt ned internsektoriell arbeidsgruppe som ledes av trafikksikkerhetskoordinator. Dette for å sikre at alle sektorer jobber for å oppfylle tiltakene i trafikksikkerhetsplanen.

Det blir gjennomført jevnlig spørreundersøkelser for alle ansatte i kommunen. Målet er at ansatte skal få økt forståelsen av trafikksikkerhet og å avklare eventuelle områder det bør settes inn et ekstra støt.

Politikerne i Sortland er opptatt av kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Temaet er ofte oppe i eget trafikksikkerhetsutvalg og andre politiske fora, for eksempel arbeidsmiljøutvalget og politirådet.

Kommunen sier om seg selv:

Skal vi nå våre mål, er det viktig at alle arbeider ILAG for en mer trafikksikker kommune. Politikere og administrativt ansatte jobber ivrig for at kommunen skal være så trafikksikker som mulig.

Barn og skolevei

Kommunen har utarbeidet en matrise hvor alle skoleveier i kommunen er vurdert i forhold til trafikksikkerhet. Dette er grunnlaget for vurdering av skoleskyss knyttet til særlig farlig skolevei. Det er også medtatt et eget kapittel om el-sparkesykkel i siste trafikksikkerhetsplan. Arbeidet med å innføre Hjertesone ved alle skoler er godt i gang, og det er et mål at dette blir gjennomført innen utgangen av 2024.

Tiltak for befolkningen i kommunen

Kommunen har i 2023 fått produsert tre trafikksikkerhetsvideoer som brukes jevnlig i kampanjer på sosiale media mot innbyggerne, i tillegg brukes de i andre relevante sammenhenger og møter. Videoene er rettet mot aldersgruppen 35-44 år, dette fordi det er den aldersgruppen i kommunen med flest alvorlige skadde og drepte i trafikken. Tema i videoene er uoppmerksomhet, fart og rus, og har humor og sjarm som virkemidler. Ved første visning var de sett av over 60.000 personer på sosiale media.

En egen refleksmaskot er laget for å minne befolkningen om at det er viktig å bruke refleks i mørket. Kommunen gjennomfører kampanje på refleksdagen, og det er gjennomført markering for verdens minnedag for trafikkofre.

Kommunen har også tiltak rettet mot eldre i kommunen. I samarbeid med kommunens eldreråd skal det gjennomføres en trafikksikkerhetsdag for eldre, med innlegg fra blant annet lege, planmyndighet og trafikksikkerhetskoordinator.

Sortland kommune jobber politisk og administrativt opp mot fylket og stat for å kunne få på plass trygg gang- og sykkelvei på utfordrende strekninger, dette for å avhjelpe de trafikale utfordringer. Det er lagt inn som tiltak i trafikksikkerhetsplan. Det er også gitt uttalelse fra politisk hold til Nasjonal transportplan på disse punktene, i tillegg er det meldt inn som en del av Hålogalandsveien. Noe kommunene sette ekstra søkelys på, er at de mangler gang- og

sykkelveg på strekning Sigerfjord-Strand, og over Sortlandsbrua. Når myke trafikanter skal ta seg fram på disse strekningene skapes det en del risikofylte og farlige situasjoner.

Sortland kommune er som mange andre kommuner i Nord-Norge en by med mange bilister. Parkeringsløsninger i sentrum er under utarbeidelse for å møte de trafikale utfordringene knyttet til at de fleste kjører dit de skal.

Elg er også en stor trafikal utfordring i deler av Sortland. Viltforvalter i kommunen jobber for å minimere risikoen for påkjørsel av elg, blant annet med å få veieier og grunneiere til å skoge/fjerne grunnlag for beite ved vei.

Sortland kommune er en god samarbeidspart for Nordland fylkeskommune. Når det inviteres til dialog, stiller de alltid opp og bidrar positivt i møtene. Gjelder også når det er i regi av Trygg Trafikk. Trafikksikkerhetskoordinator er engasjert i trafikksikkerhetsarbeidet og vi antar det smitter over på øvrige ansatte.

Dokumentasjon

[Trafikksikkerhetsplan - Sortland kommune 2022-2025](#)

Oppslag i media:



Tente lys og mintes trafikkofre på Sortland+

[...] dagen, forteller Lagesen som er trafikksikkerhetskoordinator i Sortland kommune, og levende opptatt av **trafikksikkerhet** [...] – Vi skal ha en eldredag med **trafikksikkerhet**, noe som blir et samarbeid mellom kommunen og eldrerådet [...] Vi jobber mye med dette, og har både politikere og ansatte som er lidenskapelig opptatt av **trafikksikkerhet** [...]

Publisert: 19.11.2023



Nå er det blitt 50-sone her+

[...] Det skal bidra til mer **trafikksikkerhet**. [...] – Det er ikke en gang- og sykkelsti på strekningen, så dette vil også bidra til **trafikksikkerhet**. [...]

Publisert: 29.09.2023



– Jeg innså at det nytter å ikke gi seg. Bare man maser, så kan det gå rette veien+

[...] Da fikk jeg det for meg at jeg har lyst til å jobbe for **trafikksikkerhet**. [...]

Publisert: 03.11.2023



«Noen forslag til forbedring av trafikksikkerheten i Sortland sentrum»

[...] om en rundkjøring ved krysset Montér / Steiroveien, - ved EXTRA vil også bidra til å forbedre både **trafikksikkerheten** [...] «Noen forslag til forbedring av **trafikksikkerheten** i Sortland sentrum» [...] MDG Sortland har noen forslag til forbedring av **trafikksikkerheten** i Sortland sentrum. [...]

Publisert: 03.09.2023



«Vi har bittert fått erfare at en samarbeidsavtale med Ap ikke er verd papiret den er skrevet på.»

[...] I spørsmål om **trafikksikkerhet** har de vært offensive. [...] Det gjelder ikke minst i spørsmål om skole og **trafikksikkerhet**. [...] Vi har kjempet for **trafikksikkerhet** og redusert fart, for eksempel på Strand og forbi skolen på Jennestad [...]

Publisert: 26.08.2023



«Sortlandsbrua har kronisk ekstrem-status»

[...] gang- og sykkelvei over Sortlandsbrua er viktig for å tilrettelegge for gående og syklende og derved **trafikksikkerhet** [...]

Publisert: 24.08.2023



Sortlands nye refleks-maskot skal minne om å bruke den livsviktige dingsen+

[...] plass hvor det blir tidlig mørkt og svart, og det å ikke vises langs veien kan være livsfarlig, sier **Lagesen** [...] jobben, men vi har veldig mange ideer til hva hun kan brukes til, sier trafikksikkerhetskoordinator **Kristoffer** [...] **Lagesen** i Sortland kommune. [...]

Publisert: 19.10.2023



Trafikksikker kommune: – Sortland er den første der alle skoler og barnehager er godkjent+

[...] **Lagesen** og Marianne Bakos i Trygg trafikk til høyre helse og omsorgssjef Sture Jacobsen. [...] – Vi skal sørge for at det kommer søknader, parerte Kristoffer **Lagesen** kjapt. [...] **Lagesen**, høstet ros fra Trygg trafikk for sitt engasjement og entusiasme i arbeidet. [...]

Publisert: 07.04.2022

Med vennlig hilsen
Kristin Meland
sekretariatsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Trafikksikkerhetsutvalg

Markering av Verdens minnedag for trafikkofre

Sak i eldrerådet

DokID

1134662

1134664

1134665