

Foreløpig



Dato

Holmøy Maritime AS

PLANBESKRIVELSE

Detaljregulering for Ventemerdanlegg på Holmen, Sortland

Henning
Larsen —

Oppdragsnr.: 1350051059
Oppdragsnavn: Ventemerdanlegg Holmen, Sortland - Detaljregulering

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00		Opprinnelig planbeskrivelse	ANHB	CHFUF	CHFUF

Henning Larsen Arkitekter
Adresse
Postboks XXX
NO-XXXX BY
T +47 xx xx xx xx
Epost:
xxxx@henninglarsen.com
www.henninglarsen.com



Innhold

1	Bakgrunn	5
1.1	Hensikten med planen.....	5
1.2	Tiltakshaver, Forslagsstiller, eierforhold	5
1.3	Krav om konsekvensutredning (KU).....	5
2	Planprosessen	6
2.1	Oppstartsmøte.....	6
2.2	Varsel om oppstart.....	6
2.3	Politisk behandling av planforslaget og offentlig ettersyn	6
3	Planstatus og rammebetingelser	7
3.1	Statlige planer og føringer	7
3.2	Regionale planer	7
3.3	Kommunale (overordnede) planer og føringer	8
3.4	Gjeldende, tilgrensende og overlappende reguleringsplaner	10
4	Eksisterende forhold	11
4.1	Beliggenhet	11
4.2	Dagens arealbruk, tilstøtende arealbruk.....	11
4.3	Kulturminner og kulturmiljø	11
4.4	Naturmangfold	11
4.5	Fiskeområder og gytefelt	12
4.6	Farled og sjøtrafikk	12
4.7	Grunnforhold	13
4.8	Friluftsliv og rekreasjon	14
4.9	Samiske interesser	14
5	Planforslaget	16
5.1	Planens hensikt, avgrensning	16
5.2	Reguleringsformål – oversikt	16
5.3	Anleggets plassering og bruk	16
5.4	Sjøtrafikk	17
5.5	Kulturminner	17
5.6	Teknisk infrastruktur	17
5.7	Rekkefølgebestemmelser	17
5.8	Utbygging / gjennomføring	17
6	Virkninger	18
6.1	Landskap	18
6.2	Forholdet til naturmangfoldloven	18
6.3	Fiskeområder og gytefelt	18
6.4	Farled og sjøtrafikk	18
6.5	Rekreasjonsinteresser	18
7	Risiko og sårbarhet	19

7.1	Metode.....	19
7.2	Evaluering av risiko	19
7.3	Konklusjon.....	19
8	Innkomne innspill.....	21
9	Vedlegg.....	22

1 Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Formålet med planen er å legge til rette for utvidelse av det regulerte lakseslakteriet på Holmøy. Området skal benyttes til ventemerdanlegg i sjøanlegget utenfor lakseslakteriet Holmøy Maritime.

1.2 Tiltakshaver, Forslagsstiller, eierforhold

Tiltakshaver

Tiltakshaver er Holmøy Maritime AS
Kontaktperson: Ragnhild Schistad Berg
Telefon: 95 14 56 37
E-post: ragnhild@holmoy.no

Forslagsstiller og fagkyndig plankonsulent

Firma: Henning Larsen
Kontaktperson: Christian Dunker Furuly
Adresse: Henning Larsen | Harbitzalléen 5 | 0275 Oslo
Telefon: +47 986 38 824
E-post: christian.furuly@henninglarsen.com

Eierforhold

Tabellen gir en oversikt over hvilke eiendommer/deler av eiendommer planområdet består av, slik det kommer frem i kommunens eiendomsregister.

GNR/BNR	EIER	Størrelse (daa)
29/87	Sortland kommune	
29/246	Privat	
29/299/0/1	Privat	
29/299/0/2	Privat	
29/300	Privat	
29/366	Privat	
29/383	Privat	

1.3 Krav om konsekvensutredning (KU)

Reguleringsplanen gjelder akvakultur, som faller inn under Forskrift om konsekvensutredninger Vedlegg II f) og skal dermed ifølge Forskrift om konsekvensutredninger § 8 første ledd bokstav a) vurderes om de har vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Kommunen har vurdert at tiltaket medfører vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og planen skal derfor ikke konsekvensutredes.

2 Planprosessen

2.1 Oppstartsmøte

Oppstartsmøte ble avholdt 18.12.19 (se vedlegg). I oppstartsfasen omfattet planen et større område og en større utvidelse, og referatet fra oppstartsmøtet inneholder derfor flere vurderinger som ikke lenger er relevante. Ettersom oppstartsmøtet i 2019 også omfattet det denne reguleringsplanen omfatter, ble det konkludert med at man ikke trengte et nytt oppstartsmøte med justert planinnhold.

2.2 Varsel om oppstart

Varsel om oppstart av reguleringsarbeider ble annonsert på kommunens nettsider samt i Bladet Vesterålen 30.04.2020. Det ble sendt ut varsel til berørte eiendommer og regionale myndigheter etter adresselister fra Sortland kommune. Frist for uttalelser var 15.06.2020.

Det kom inn 14 skriftlige høringsuttalelser. Høringsinnspillene er oppsummert i kapittel 8 «Innkomne innspill» sammen med forslagsstillers kommentarer.

Planavgrensningen ble utvidet med ca. 172 daa, med bakgrunn i at man ønsket plass til tiltaket som denne reguleringsplanen legger til rette for (ventemerdd). Utvidet plangrense ble varslet på kommunens nettsider og i Bladet Vesterålen 13.04.2021. Frist for uttalelser var 11.05.2021.

Det kom inn ni skriftlige høringsuttalelser til det utvidede varselet. Høringsinnspillene er oppsummert i kapittel 8 «Innkomne innspill» sammen med forslagsstillers kommentarer.

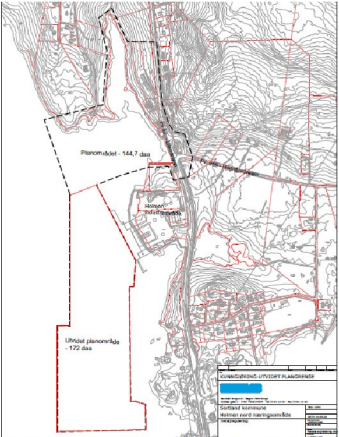
2.3 Politisk behandling av planforslaget og offentlig ettersyn

Planforslag ble behandlet i utvalg **xxx**

Offentlig ettersyn var i perioden **xx.xx.xx – xx.xx.xx**

Merknader er vurdert i vedlegg /kapittel «innkomne innspill»

Varsel om UTVIDET plangrense og høring av revidert planprogram – HOLMEN NORD NÆRINGSOMRÅDE i Sortland kommune



Iht. plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 12-8 ble det varslet igangsetting av detaljregulering og høring av planprogram for Holmen industriområde 30.04.20 med frist for å komme med innspill 15.06.20.

Det varsles med dette om at planområdet utvides med ca. 172 daa. Bakgrunnen for utvidelsen er å legge til rette for ventemerdd i sjø med forankring utenfor Holmøy Maritime sine arealer regulert som N_2 i reguleringsplan Holmen industriområde (planID: 1870_2016334) vedtatt i 2018.

Det er kun arealformål for ventemerdd i sjø som er endringen fra tidligere varslng. Grunnen til at det varsles et større område er for å kunne utrede og beskrive helhetlig hvilken påvirkning ventemerdd har på sjotrafikken i området.

Utvidet plangrense vises med rød stiple linje på vedlagt kart. Til sammen utgjør det nye planområdet ca. 317 daa.

Merknader til varsel
Innspill til reguleringsplanarbeidet kan sendes:
Rambøll v/ Christian Furuly, Kobbegate 2
Postboks 9420 Torgarden, 7493 Trondheim,
eller på e-post: christian.furuly@ramboll.no
innen 11.05.2021.

RAMBOLL

3 Planstatus og rammebetingelser

3.1 Statlige planer og føringer

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene (2009)

Den statlige retningslinjen setter nasjonale mål for klima- og energiplanleggingen i kommuner og fylkeskommuner. De skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging.

Kommunene skal i kommuneplanen eller i en egen kommunedelplan innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og sikre mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging i tråd med denne retningslinjen.

Revisjon av planer som behandler klima- og energispørsmål, skal vurderes regelmessig og minst hvert fjerde år i forbindelse med kommunal planstrategi.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)

Støy er et miljøproblem som rammer svært mange mennesker. Støy bidrar til redusert velvære og mistriivsel, og påvirker derfor folks helsetilstand. Formålet med denne retningslinjen er å legge til rette for en langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer.

Retningslinjen gir anbefalte utendørs støygrenser ved etablering av nye boliger og annen bebyggelse med støyfølsomt bruksformål. Gjennom å synliggjøre områder med potensielle støyproblemer vil utbygger og arealplanleggere bevisstgjøres på at spesielle hensyn til støy kan være nødvendig. Bruk av støysoner som virkemiddel er derfor et viktig virkemiddel i retningslinjen.

Retningslinjen skal legges til grunn av kommunene, regionale myndigheter og berørte statlige etater ved arealplanlegging etter plan- og bygningsloven.

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)

Retningslinjen er statlige anbefalinger om hvordan luftkvalitet bør håndteres i kommunenes arealplanlegging.

Planlegging etter plan- og bygningsloven skal bidra til at arealbruk og bebyggelse blir til størst mulig gagn for den enkelte og samfunnet, deriblant ved å legge til rette for gode bomiljøer og fremme befolkningens helse. Lokal luftforurensning gir negative helseeffekter i befolkningen ved dagens konsentrasjonsnivåer i byer og tettsteder. Hensikten med denne retningslinjen er å forebygge helseeffekter av luftforurensninger gjennom god arealplanlegging.

3.2 Regionale planer

Regional plan – klimautfordringene i Nordland 2011-2020

Regional plan – Klimautfordringene i Nordland tar for seg fylkeskommunens egen virksomhet, i tillegg til andre tiltak som kan føre til at Nordlandssamfunnet i sin helhet kan redusere klimagassutslipp. Planen inneholder forslag til konkrete tiltak. Noen av tiltakene er av direkte karakter og kan gjennomføres med de virkemidlene fylkeskommunen har til rådighet. Andre må skje i samarbeid med andre aktører i fylket. En rekke av tiltakene er langsiktige og av mer politisk karakter. I tillegg inneholder planen tiltak som på sikt kan føre til holdningsendringer.

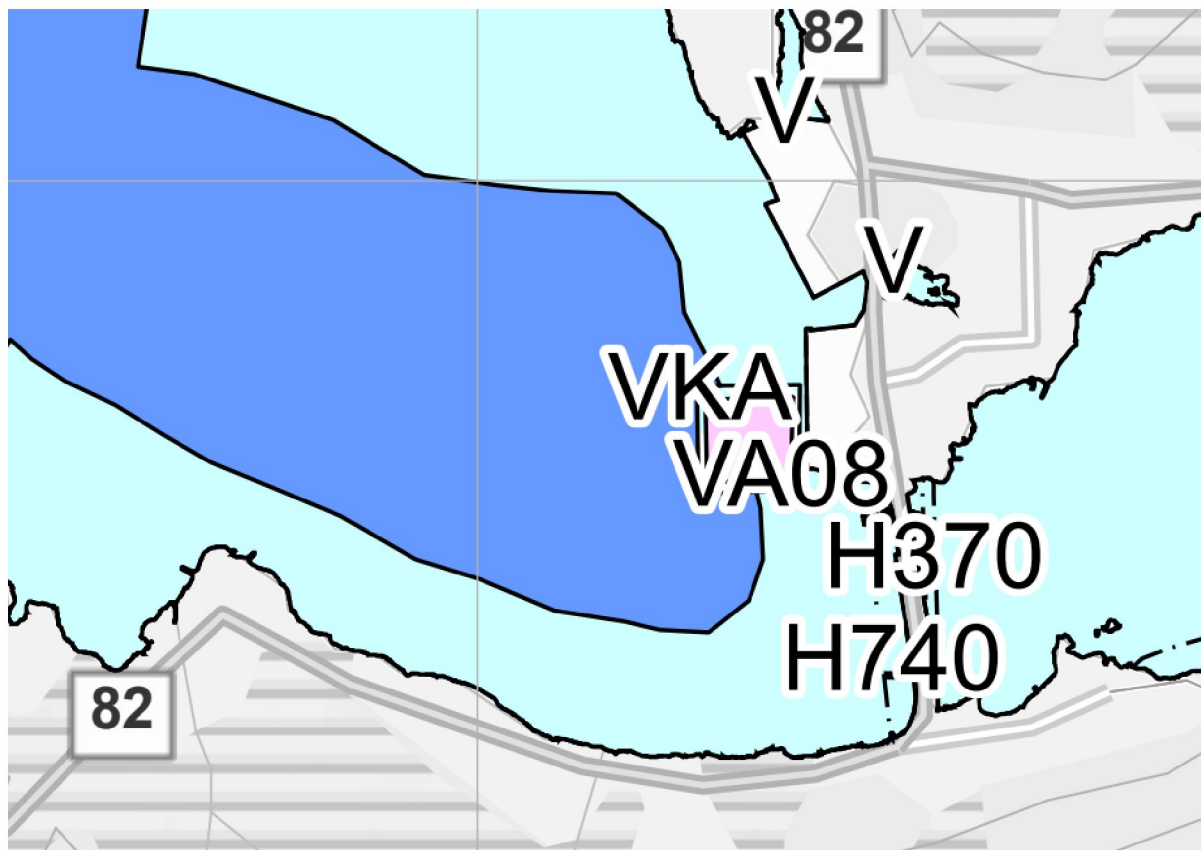
Fylkesplanen for Nordland 2013 – 2025 – arealpolitiske retningslinjer

Nordland fylkeskommunes politikk for arealforvaltning er basert på plan- og bygningslovgivningen, forskrifter, nasjonale forventninger samt andre nasjonale og regionale føringer. De arealpolitiske retningslinjer er en del av

«Fylkesplan for Nordland 2013–2025» og gir retningslinjer for viktige politikkområder og planmessig bruk og vern av arealene på alle nivå i fylket. Fylkeskommunen har ansvaret for å samordne arealpolitikken på regionalt nivå.

Kystsoneplan for Vesterålen

Planen omfatter en omforent kommunedelplan for sjøområdene for kommunene i Vesterålen – Bø, Hadsel, Andøy, Øksnes, Sortland og Lødingen. Planen er på høring og offentlig ettersyn til slutten av mai 2022. Målet er å gi retningsvalg for bruk og vern av sjøarealene i regionen, med forutsigbarhet for kommunene, næringsliv og befolkning. I kystsoneplanen er området lagt ut til akvakulturformål.



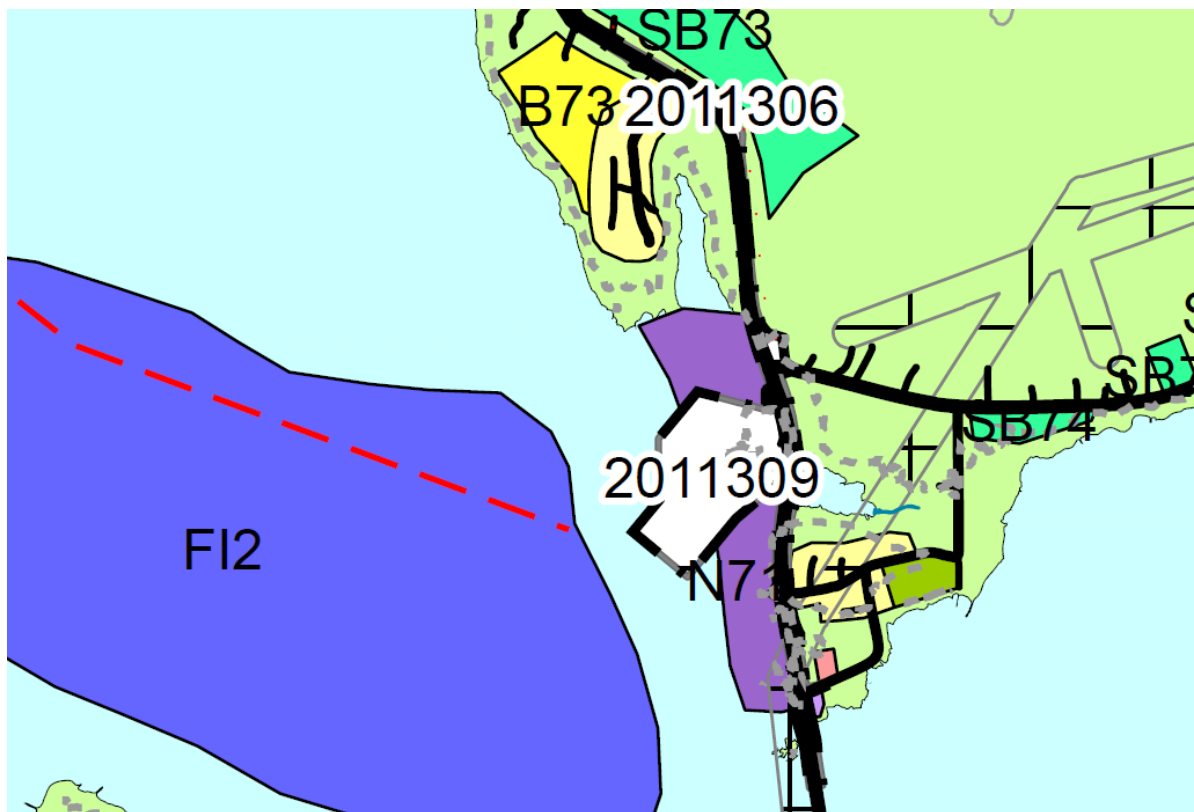
Figur 1: Kystsoneplanens plankart for Sortland - høringsversjon.

3.3 Kommunale (overordnede) planer og føringer

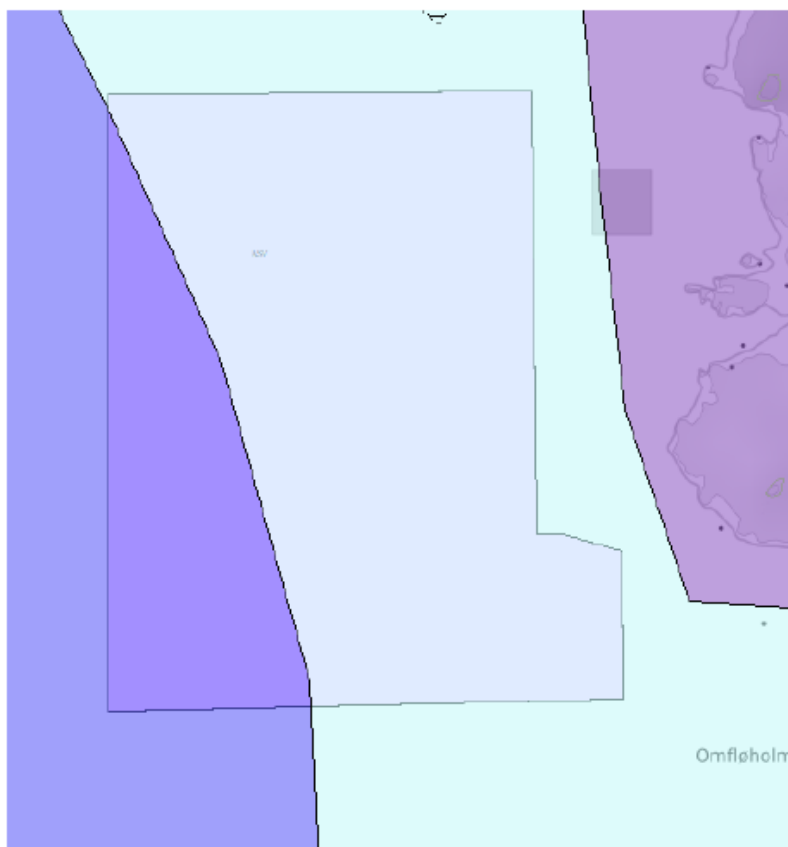
Kommuneplanens arealdel 2017-2029 (Sortland)

Planområdet overlapper delvis område for Fiske og delvis område for Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

Jf. Punkt 2.7 Næring gjelder krav om reguleringsplan for felt N71.



Figur 2: Kommuneplanens arealdel.



Figur 3: Planområdet overlapper delvis område for Fiske og delvis område for Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

Kommunedelplan for havn 2012-2016

Formålet med kommunedelplanen var å få en oppdatert og langsiktig plan for utvikling av havnerelatert aktivitet i Sortland kommune, med fokus på offentlige arealer og tjenester. Et vesentlig element var å samordne utvalgte strategier med kommunens øvrige virksomheter, både når det gjelder økonomi og arealdisponering. Planen var ment som et redskap for utvikling og oppfølging.

Utvalgte tiltak fra handlingsprogram:

- Avklare framtidig arealbruk i havneområdene mtp. atkomstsituasjon, kjøremønster og plassering av ulike aktiviteter/funksjoner (2012-2016).
- Legge til rette for ønsket aktivitet i aktuelle områder, gjennom kommunedelplan for sentrum eller regulering (2012-2016).
- Videreutvikle transithavnfunksjonen for både internasjonal og nasjonal havgående flåte (Pågående).
- Avsette kaimære arealer som kan benyttes til etablering av anlegg for mottak, pakking/foredling av fisk, herunder pelagisk (2011-2016).
- Starte prosessen med å identifisere egnede arealer (olje og gass), herunder avdekke evt. konflikter og sikre eierskap (oppstart inneværende planperiode).

Nåværende prosesser:

Sortland Havn (SH) opplyser at det ikke er aktuelt å benytte Holmen som nytt havneavsnitt.

Hovedplan for vannforsyning

Hovedplan for vannforsyning legger blant annet opp til at Sortland vannverk skal utvides og kobles sammen med forsyningsområdet til Maurnes vannverk. Utvidelsen kan skje enten via sjøledning fra Sortland til Maurnes eller som en kombinasjon der det legges en totalt cirka fire kilometer lang ledning på land fra Kringelneset og til Kvalsaukbrua. Herfra legges ledninga under brua og videre mot Holmen der den tilkobles Maurnes vannverk.

3.4 Gjeldende, tilgrensende og overlappende reguleringsplaner

PLANID	PLANNAVN	VEDTAKS-DATO
2016334	Holmen industriområde	27.09.2018

4 Eksisterende forhold

4.1 Beliggenhet

Planområdet ligger på Holmen, ca. 9 kilometer nordvest fra administrasjonssenteret i Sortland kommune. Planområdet er på ca. 90,5 daa og omfatter sjøarealet vest for det eksisterende landanlegget til Holmøy Maritime.



Figur 4: Beliggenhet i Sortland kommune.

4.2 Dagens arealbruk, tilstøtende arealbruk

Området er i dag et sjøområde. Øst for planområdet ligger slakteriet, videre øst ligger FV. 82 (Lilandveien). Nord for planområdet er det sjøarealer og fastland med enkelte bolighus, i vest og sør kun sjøarealer.

4.3 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø innenfor planområdet ifølge Riksantikvarens kartdatabase. Det er også gjort en marinarkeologisk registrering av UiT (Norges arktiske universitet) i deler av planområdet hvor det ikke ble registrert marine kulturminner som er automatisk vernet eller fredet. Ved varslet utvidet plangrense ga UiT beskjed om at det ikke var behov for supplerende undersøkelser for gjeldende planområde.

4.4 Naturmangfold

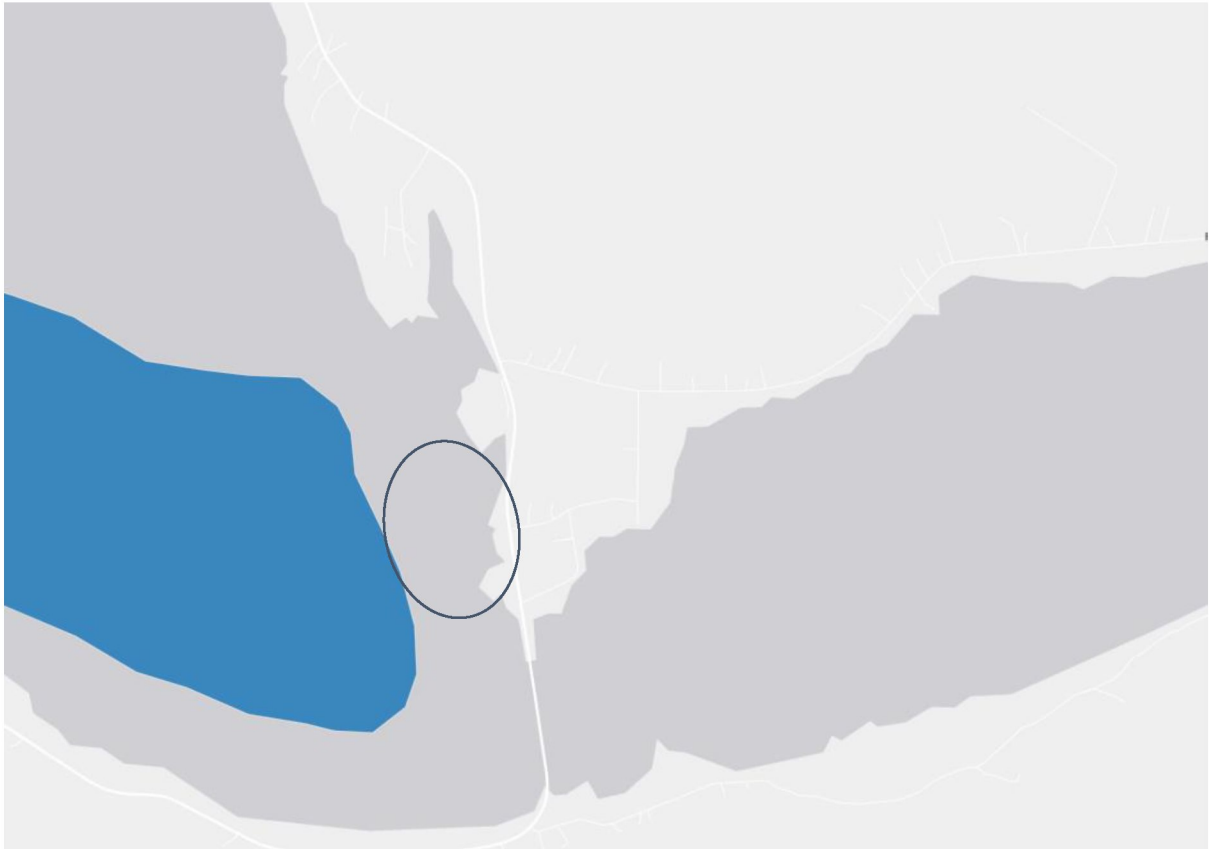
Det er foretatt en utsjekk i Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og i Artsdatabankens artskart. Det er ikke registrert verneområder, artsfredning eller annen fredning, viktige artsforekomster eller trekkveier i planområdet. Det er heller ikke registrert nasjonalt eller regionalt viktige kulturlandskap eller statlig sikrede friluftsområder.

Det er ikke registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2021, utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2018 i planområdet.

Sjekkliste for Naturmangfoldloven er gitt som vedlegg.

4.5 Fiskeområder og gytefelt

I Fiskeridirektoratets kartdatabase er det markert gyteområder (torsk) i sjøarealet rett utenfor planområdet. Det er ikke fiskeområder tett på området.



Figur 5: Gyteområder. Kart hentet fra Fiskeridirektoratets kartdatabase.

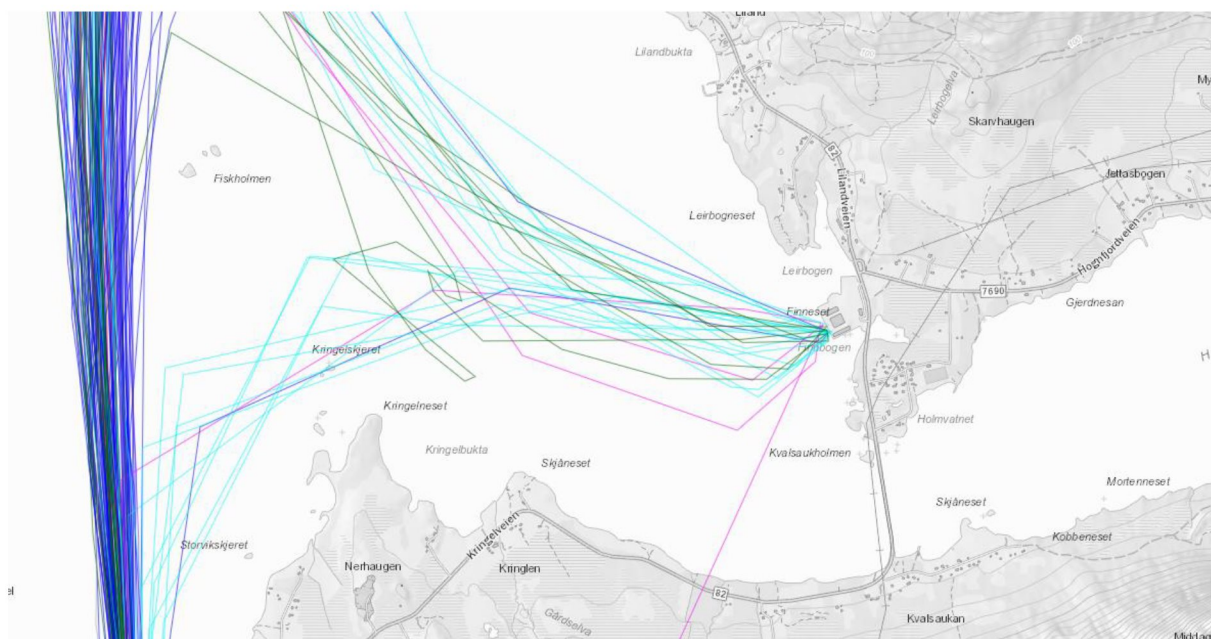
4.6 Farled og sjøtrafikk

Kystinfo.no viser at det går en farled gjennom Sortlandsundet, ikke langt fra planområdet.



Figur 6: Farled. Kart hentet fra Kystinfo.no.

Figuren nedenfor viser sjøtrafikken registrert Mai 2019 i Sortlandsundet og inn til Holmen industriområde. Til Holmen industriområde er det mest Kjøl-/fryseskip (turkis) og fiskeriaktivitet (grønn), i tillegg er det noe RoRo-/lasttrafikk (lilla) og stykkgodstrafikk (blå).



Figur 7: Sjøtrafikk. Kart hentet fra Kystinfo.no.

4.7 Grunnforhold

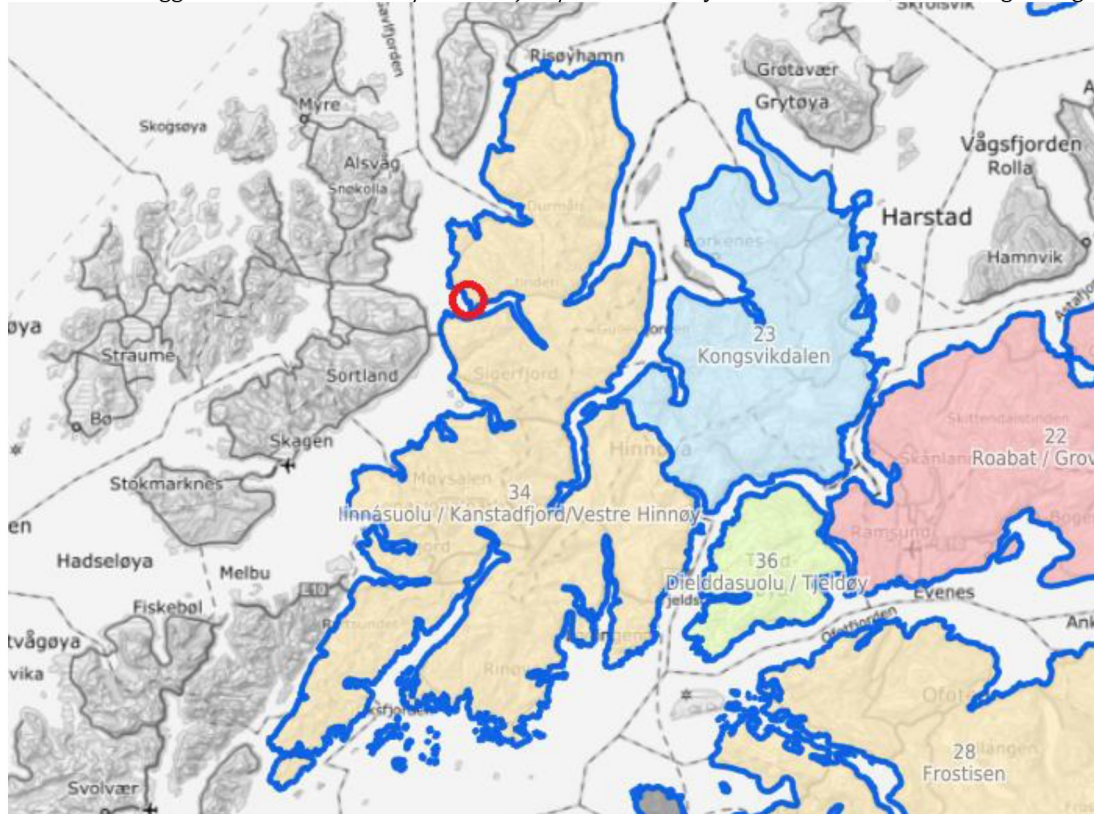
Deler av sjøbunnen har blitt undersøkt i forbindelse med reguleringen av Holmen industriområde i 2012. Prøvene viste at løsmassene hovedsakelig består av siltig, sandig og grusig materiale med skjellrester. Fjelldybden i borepunktene varierte mellom 1,3 og 5,8 meter.

4.8 Friluftsliv og rekreasjon

Naust i området indikerer bruk av strand- og sjøområdene ved planområdet. Lokalt benyttes området til rekreasjon og oppfattes som viktig av enkelte av beboerne i området, jf. innspill til planoppstart. Området er ikke kartlagt som friluftsområde med noen verdi.

4.9 Samiske interesser

Planområdet ligger innenfor linnásuolu/Kanstadfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt, markert i gult i figuren under.



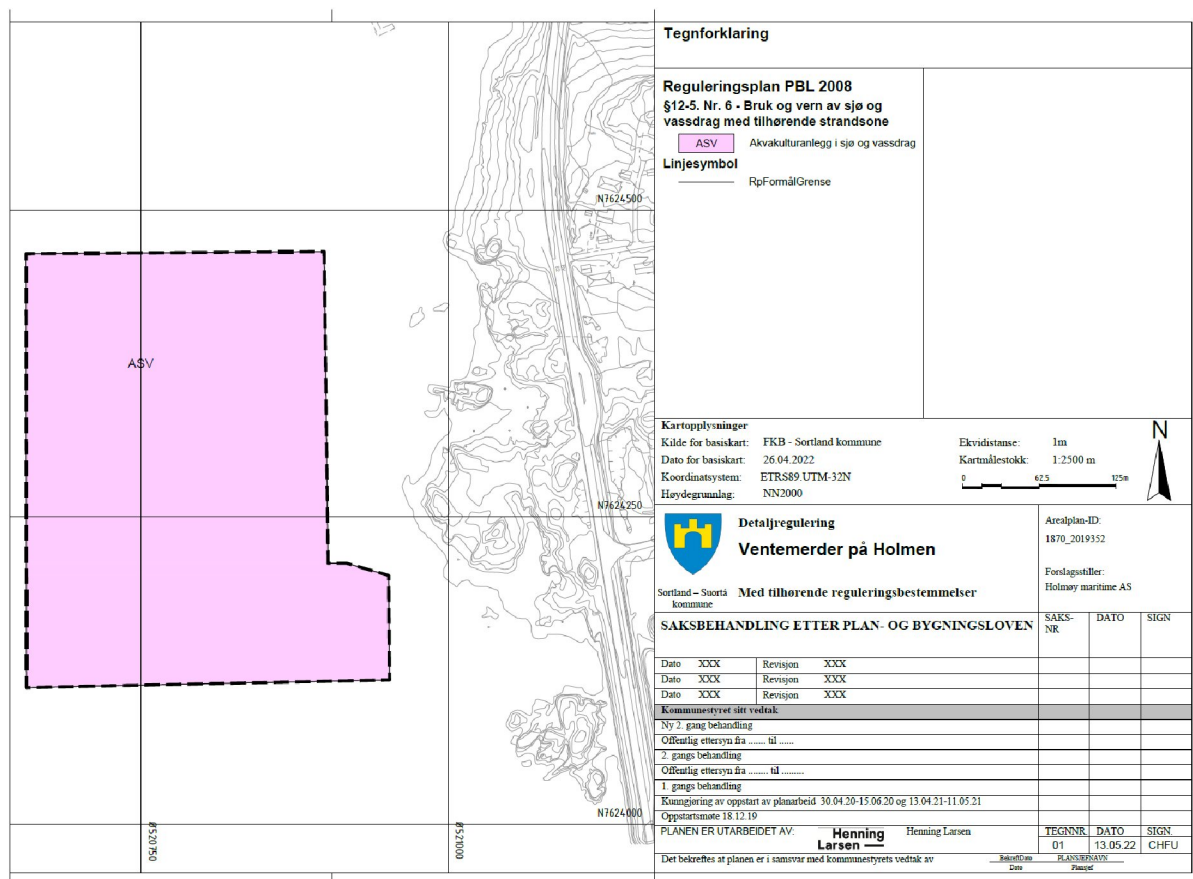
Figur 8: Planområdet (markert i rødt) ligger innenfor linnásuolu/Kanstadfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt reinbeitedistrikt. Kart hentet fra NIBIO.

I følge NIBIO sin kartdatabase er ikke selve planområdet kartlagt som årstidbeite, men nordøst for planområdet finnes det et felt kartlagt som tidlig vinterland. I forbindelse med vinterbeitet er det også et nettverk av flyttleier som strekker nordover fra Steinheia og Urtinden mot Roksøyfjorden.

5 Planforslaget

5.1 Planens hensikt, avgrensning

Formålet med planen er å legge til rette for utvidelse av det regulerte lakseslakteriet på Holmen. Området skal benyttes til ventemerdanlegg i sjøanlegget utenfor lakseslakteriet Holmøy Maritime.



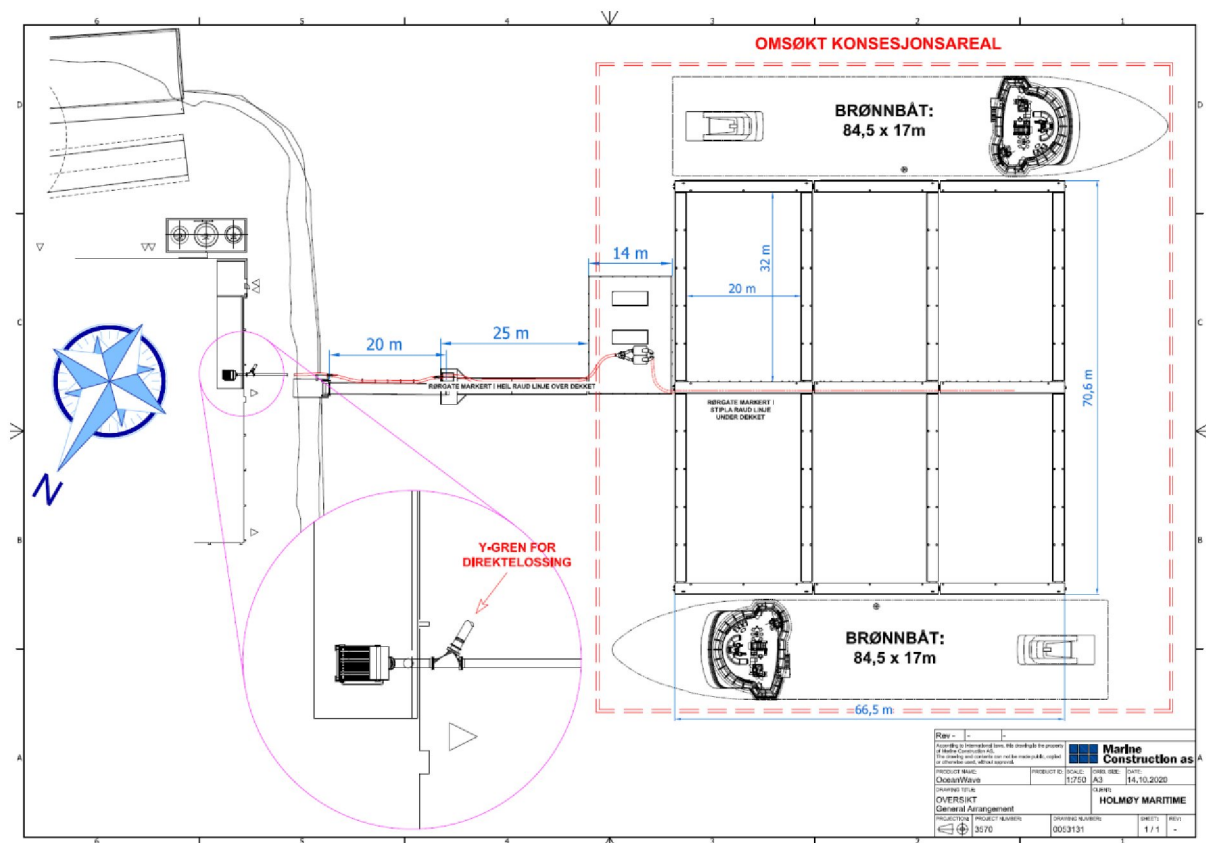
Figur 10: Foreløpig plankart.

5.2 Reguleringsformål – oversikt

REGULERINGSFORMÅL (PBL §12-5)	BETEGNELSE (jf. Kart)	STØRRELSE (daa)
Nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone		
Akvakulturanlegg i sjø og vassdrag	ASV	90,5

5.3 Anleggets plassering og bruk

Anlegget vil bli plassert innenfor arealformålet med ankerpunkt innenfor planavgrensningen. Anlegget er dimensjonert for 30 000 tonn fisk i løpet av et år.



5.4 Sjøtrafikk

I dagens situasjon kommer det båter til anlegget øst for planområdet to ganger i uka. Trolig vil det komme maksimalt en båt om dagen til ventemerdanlegget. Fremtidig frekvens på sjøtrafikk til anlegget anslås til tre båter i uka som maksimal belastning til en båt om dagen om ca. 10 år.

5.5 Kulturminster

Dersom det oppdrages automatiske fredete kulturminner over eller under vann, skal arbeidet straks stanses og funnet varsles til kulturminnemyndigheten i tråd med kulturminneloven. Områdene nord for planområdet er undersøkt av Norges arktiske universitetsmuseum (UM) uten funn. Ved varsel om oppstart av denne planen uttalte universitetsmuseet at de ikke så behov for å undersøke gjeldende planområde.

5.6 Teknisk infrastruktur

Anlegget vil kobles på infrastruktur fra slakteanlegget øst for ventemerdene.

5.7 Rekkefølgebestemmelser

Før tiltak i sjø kan gjennomføres, skal det foreligge egen tillatelse etter havne- og farvannsloven og etter akvakulturloven.

5.8 Utbygging / gjennomføring

Estimert oppstart av montering av anlegget er høsten 2023. Oppstart av drift estimeres til mars 2024.

6 Virkninger

6.1 Landskap

Anlegget vil ligge i et område som i dag benyttes til næringsvirksomhet. Anlegget vil derfor ikke bryte med gjeldende landskapsbilde.

6.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Sjekkliste for Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er gitt som vedlegg. Denne konkluderer med at kunnskapsgrunnlaget for Naturmangfold er godt nok siden tiltaket i veldig liten grad vil berøre naturmangfoldet.

6.3 Fiskeområder og gytefelt

Anlegget er i nærheten av Lilandgrunnen, som er et gyteområde for torsk. Det kan oppstå hendelser hvor fisk i ventemerdanlegget rømmer, som kan få innvirkning på gyteområdet. Forslagsstiller skal risikovurdere anleggets innvirkning ved rømming. Ellers vil normale prosedyrer og regler knyttet til hvor lenge fisken kan være i ventemerdene og andre regler følges.

6.4 Farled og sjøtrafikk

Det er skipstrafikk inn til eksisterende anlegg i dag (se kapittel 4.6). Det er estimert at det vil komme en båt i uka til ventemerdanlegget. Dette vil øke til maksimalt tre båter i uka utover driftsperioden, og ca. en båt per dag i løpet av en tiårsperiode. Avstanden fra plangrensa til kaia på Finneset på Holmen er på over 200 meter. På dette området er Holmøy maritime etablert med administrasjonsbygg, tilvektssenter, fryseterminal, kai og bunkersanlegg. Dette området har jevn sjøtrafikk gjennom hele året. Det antas at frekvensen av båter til planområdet og plassering av ventemerdanlegg ikke vil ha store virkninger på skipsfarten utenfor planområdet.

6.5 Rekreasjonsinteresser

Ventemerdanlegget vil ligge tett på slakteri og i nærheten av annen næringsvirksomhet. Anlegget vil derfor trolig ikke ha særlig innvirkning på rekreasjonsinteresser i sjøen.

7 Risiko og sårbarhet

Det er utført en egen ROS- analyse som er vedlegg til dette dokumentet.

7.1 Metode

ROS-analysen er utformet med utgangspunkt i Veileder for samfunnssikkerhet i arealplanlegging (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 2017), er tilpasset andre veiledere og maler og i tråd med kommunale angivelser av ROS-analyser i reguleringsplaner. Analysens omfang er tilpasset planforslagets innhold og kompleksitet, samtidig som den tilfredsstiller krav om risiko- og sårbarhetsanalyse gitt i Plan- og bygningslovens § 4-3.

7.2 Evaluering av risiko

ID nr.	Uønsket hendelse	Risikonivå
1	<i>Spesielt vindutsatt, ekstrem vind</i>	Liv og helse
		Stabilitet
		Materielle verdier
2	<i>Akuttutslipp til sjø/vassdrag</i>	Liv og helse
		Stabilitet
		Materielle verdier
3	<i>Havneanlegg og skipskollisjon</i>	Liv og helse
		Stabilitet
		Materielle verdier

ID nr.	Uønsket hendelse	Beskrivelse av tiltak
1	<i>Spesielt vindutsatt, ekstrem vind</i>	Regelverk for føring av båt følges.
2	<i>Akuttutslipp til sjø/vassdrag</i>	Risikovurdere anlegget i henhold til gjeldende regelverk.
3	<i>Havneanlegg og skipskollisjon</i>	Regelverk for føring av båt følges. Ha belysning/varslingslys på ventemerdanlegget.

7.3 Konklusjon

Det er gjennomført en ROS-analyse i henhold til plan- og bygningslovens § 4-3. I analysen er det tatt utgangspunkt i ny veileder for DSB om utarbeidelse av ROS. Det er vurdert fire aktuelle risikoforhold og uønskede hendelser, som vil kunne medføre konsekvenser enten for liv og helse, stabilitet og/eller miljø. Temaene skipskollisjon og havn/kaianlegg er vurdert samlet under tema *Havneanlegg og skipskollisjon*.

Det er identifisert et gult tema: Havneanlegg og skipskollisjon. Utover dette er det ikke identifisert noen risikoforhold som vurderes som uakseptable, eller som vurderes å kunne påvirke foreslått bruk av planområde på en slik måte at risikoen vurderes som uforsvarlig.

For de hendelser som er vurdert som akseptabel risiko er det foreslått ytterligere tiltak for oppfølging for samtlige av disse. Følgende hendelser er vurdert (hendelsens ID-nummer i parentes):

- | | |
|-----|--|
| (1) | <i>Spesielt vindutsatt, ekstrem vind</i> |
| (2) | <i>Akuttutslipp til sjø/vassdrag</i> |
| (3) | <i>Havneanlegg og skipskollisjon</i> |

Gjennom videre oppfølging av de foreslåtte tiltakene, enten i forbindelse med planlegging, detaljprosjektering av bygg eller oppfølging i anleggsfase vurderes det at risikoen vil kunne ivaretas, og antatt risikonivå etter dette vil være akseptabelt eller så lavt som mulig. Når det gjelder «havneanlegg og skipskollisjon», som er vurdert til gul risiko/konsekvens, er det vanskelig å unngå/forebygge slike hendelser. Det bør derfor heller ikke kreves ekstraordinære tiltak for det temaet utover belysning/varslingslys.

8 Innkomne innspill

Nedenfor beskrives en kort oppsummering av de innkomne innspillene og hvordan de svares ut. Mange av innspillene omtaler Holmen nord næringsområde, som lenger ikke er en del av planområdet.

Nordland fylkeskommune

Viser til regionale arealpolitiske retningslinjer som gjelder naturmangfold og gyte- og oppvekstområder for fisk. Minner om at en etablering av ventemerder må omsøkes før det etableres.

Svar: Planen vil i liten grad berøre naturmangfold og gyte- og oppvekstområder for fisk. Se sjekkliste etter Naturmangfoldloven (vedlegg 4).

Statsforvalteren i Nordland

Beskriver naturmangfold og nærmiljø i Leirbogneset og Leirbogelva og problematikk rundt støy på næringsområde og trafikk. Viser til DSB sin veileder Samfunnsikkerhet i kommunens arealplanlegging.

Svar: Leirbogen er ikke lenger en del av planområdet. DSBs veileder benyttes.

UiT

Viser til at det er gjort undersøkelser av sjøarealet for kulturminner i forbindelse med gjeldende plan og at det ikke ble gjort noen funn.

Vesterålkraft

Har ingen kommentarer.

Fiskeridirektoratet

Det er viktige gyteområde og skjellsand området som må tas hensyn til. Området brukes eller lite til fiske.

Svar: Planen vil ikke berøre gyteområde eller skjellsand.

NVE, Statens vegvesen, Dir.Min., Silje Solberg, Tor Erling Nilssen, Unn May Mathisen, Asle Hansen, Edgar Nilsen, Johnny og Gunhild Davidsen

Kommer med innspill og spørsmål til Holmen næringsområde, som ikke er en del av planen lenger.

9 Vedlegg

1. Referat fra oppstartsmøte
2. Merknadsbehandling
3. Innspill (ved varsel om oppstart og utvidet plangrense)
4. ROS-analyse
5. Naturmangfoldloven (sjekkliste)