

Beregnet til
Sortland kommune

Dokument type
Rapport

Dato
Oktober 2018

KDP SKOLESTRUKTUR SORTLAND SKOLESKYSS

KDP SKOLESTRUKTUR SORTLAND SKOLESKYSS

Oppdragsnavn **KDP for skolestruktur i Sortland – Vurdering av skoleskyss**
Prosjekt nr. **1350021073**
Mottaker **Sortland kommune**
Dokument type **Rapport**
Versjon **1**
Dato **31.10.2018**
Utført av **Espen Berg**
Kontrollert av **Tor Lunde**
Godkjent av **Maren Stanghov Thorstensen**

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	Om analysen	2
2.	Grunnlag	3
3.	Forutsetninger og prinsipper	4
3.1	Nummerering av skoler	4
3.2	Nummerering av bussruter	4
3.3	Skoleskyss i et femtenårsperspektiv	4
3.4	Reisetid	4
3.5	Privatskoler	4
3.6	Miljøkonsekvenser	4
4.	Alternativ 1	5
4.1	Sigerfjord skole	7
4.2	Strand skole	8
4.3	Maurnes skole	9
4.4	Holmstad barne- og ungdomsskole	10
4.5	Holand skole	11
4.6	Lamarka skole	12
4.7	Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole	13
4.8	Jennestad Montessori	14
5.	Alternativ 2	15
6.	Alternativ 3	16
7.	Alternativ 4	17
7.1	Alternativ 4a	18
7.2	Alternativ 4b	18
8.	Maksimal reisetid	19
9.	Sammenligning av alternativene	20

1. OM ANALYSEN

Sortland kommune arbeider med en kommunedelplan (KDP) for skolestruktur, planperiode 2018 - 2033. Alternativene for skolestruktur som skal vurderes er beskrevet i planprogrammet for KDP, se oversikten under. I denne rapporten gjøres en vurdering av elevenes reisetid for de ulike alternativene.

3.3 Beskrivelse av de ulike alternativene

3.3.1 Alternativ 1 - Status quo

Dette alternativet tar utgangspunkt i videreføring av dagens skolestruktur.

Skole	Trinn
Maurnes skole	1. – 7. trinn
Strand skole	1. – 7. trinn
Sigerfjord skole	1. – 7. trinn
Holand skole	1. – 7. trinn
Lamarka skole	1. – 7. trinn
Sortland barneskole	1. – 7. trinn
Holmstad skole	1. – 10. trinn
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

3.3.2 Alternativ 2: Desentralisert organisering

Dette alternativet legger opp til samme antall skoler som i dag. Men for Maurnes, Sigerfjord, Holand og Holmstad skoler skal det vurderes en framtidig situasjon med 1.- 4. trinn, mot dagens 1.- 7. trinn/1.-10. trinn. Fokus på nærhet til lokalmiljøet.

Skole	Trinn	Merknad
Maurnes skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Strand skole
Sigerfjord skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Strand skole
Holand skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Lamarka skole
Holmstad skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Sortland barneskole 8-10. trinn flyttes til Sortland ungdomsskole
Strand skole	1. – 7. trinn	
Lamarka skole	1. – 7. trinn	
Sortland barneskole	1. – 7. trinn	
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn	

3.3.3 Alternativ 3: Moderat konsentrasjon

Dette alternativet har fokus på enheter som legger til rette for større fagmiljø og øvrige stordriftsfordeler.

Skole	Trinn
Strand skole	1. – 7. trinn
Lamarka skole	1. – 7. trinn
Sortland barneskole	1. – 7. trinn
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

3.3.4 Alternativ 4: Sterk konsentrasjon

Dette alternativet har, som alternativ 3, fokus på enheter som legger til rette for større fagmiljø og øvrige stordriftsfordeler.

En variant med 1-10 trinn på Hinnøya kan også vurderes.

Alternativ	Skole/område	Trinn
1a	Hinnøya	1. – 7. trinn
	Langøya	1. – 7. trinn
	Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn
1b	Hinnøya	1. – 10. trinn
	Langøya	1. – 7. trinn
	Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

2. GRUNNLAG

Analysen baserer seg på følgende grunnlag:

- Oversikt over antall elever per skolekrets, Sortland kommune
- Rutebeskrivelse av dagens ruter (tekstlig beskrivelse), Boreal
- Rutetabeller, Boreal (www.177nordland.no)
- Rutevelger, Google
- Bakgrunnskart: Kartverket, Geovekst og kommuner—Geodata AS

3. FORUTSETNINGER OG PRINSIPPER

3.1 Nummerering av skoler

I analysen er skolene tildelt løpenummer:

Nr.	Skolenavn
1	Sigerfjord
2	Strand
3	Maurnes
4	Holmstad B og U
5	Holand
6	Lamarka
7	Sortland B og Sortland U

3.2 Nummerering av bussruter

I analysen er bussrutene tildelt løpenummer per skolekrets:

Rutenr.	Skolenavn
1.x	Sigerfjord, rute x
2.x	Strand, rute x
3.x	Maurnes
4.x	Holmstad B og U, rute x
5.x	Holand, rute x
6.x	Lamarka, rute x
7.x	Sortland B og Sortland U

3.3 Skoleskyss i et femtenårsperspektiv

- Bosetting: For alle alternativene må skystilbudet kunne betjene hele kommunen. Dagens ruter er vurdert til å dekke det meste av kommunen, slik at eksisterende ruter er lagt til grunn i analysen.
- Elevtall: Basert på SSB MMMM er det laget en prognose for antall elever per skolekrets for planperioden frem til år 2033. Prognosene viser forholdsvis liten endring i elevtall på skolekretsnivå, og derfor er dagens situasjon lagt til grunn i analysen.

3.4 Reisetid

- Beregningspunkt/ arealtyngdepunkt: Langs hver rute defineres et skjønnsmessig plassert beregningspunkt for å vise en representativ reiselengde per rute.
- Gjennomsnittsfart: Det er sett på gjennomsnittsfart for dagens rutebusser som tar med skoleelever basert på rutetabeller for Sortland. Gjennomsnittsfart for undersøkte ruter varierer mellom 35 og 40 km/t. For dette analysearbeidet er gjennomsnittlig hastighet for skoletransport satt til 37 km/t.
- Det er lagt til grunn at rutene kjøres én gang til skolen om morgenen, og én gang motsatt retning etter skoleslutt.
- Reisetiden er avrundet til nærmeste hele minutt.

3.5 Privatskoler

- I denne analysen er det lagt til grunn at eksisterende privatskole (Jennestad Montessori) opprettholdes med dagens rutetilbud for alle alternativ. Dagens transport til Jennestad er omtalt i kap. 4.8, men evt. ruteendringer til privat skole som følge av endret skolestruktur inngår ikke i denne analysen og er ikke nærmere omtalt for de øvrige alternativene.

3.6 Miljøkonsekvenser

For miljøkonsekvenser er det beregnet CO₂-utslipp for de ulike alternativene med følgende antakelser: Dieselskjøretøy med gjennomsnittlig drivstofforbruk på 2,5 liter per mil, og CO₂-utslipp på 2,7 kg per liter.

4. ALTERNATIV 1

I alternativ 1 videreføres dagens skolestruktur og dagens bussruter.

3.3.1 Alternativ 1 - Status quo

Dette alternativet tar utgangspunkt i videreføring av dagens skolestruktur.

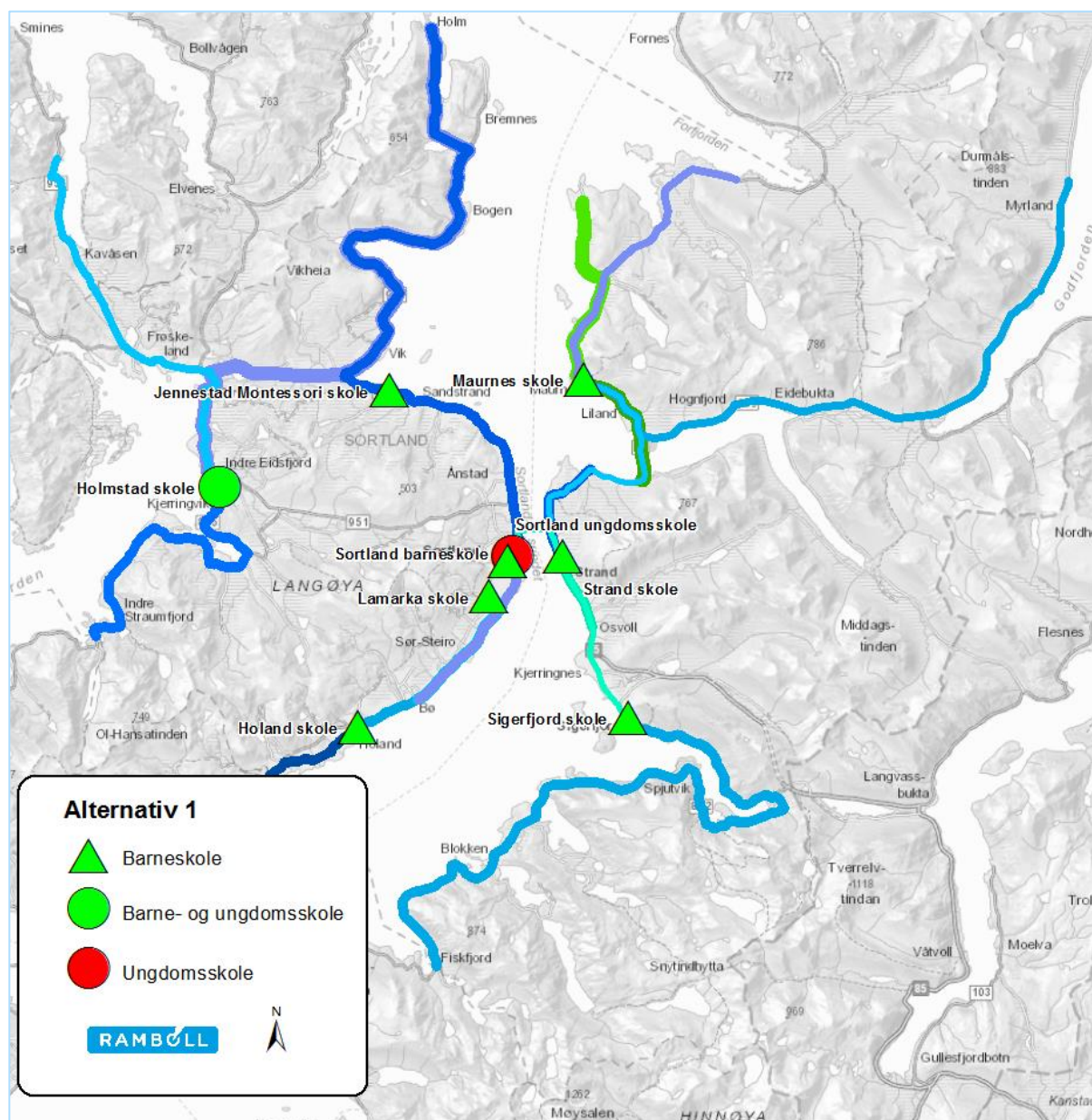
Skole	Trinn
Maurnes skole	1. – 7. trinn
Strand skole	1. – 7. trinn
Sigerfjord skole	1. – 7. trinn
Holand skole	1. – 7. trinn
Lamarka skole	1. – 7. trinn
Sortland barneskole	1. – 7. trinn
Holmstad skole	1. – 10. trinn
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand beregnings-pkt. - skole	Gjennomsnittlig reisetid
1.1	Vangpollen	28,8 km	14,4 km	23 min
2.1	Kringelen	3,8 km	1,9 km	3 min
2.2	Ånes	3,0 km	1,5 km	2 min
3.1	Godfjord	34,5 km	17,3 km	28 min
3.2	Vibukt	11,1 km	5,6 km	9 min
3.3	Stamnes	7,4 km	7,4 km	12 min
3.4	Kvalsaukan	4,8 km	4,8 km	8 min
4.1	Romset	15,5	7,8	13 min
4.2	Ytre Straumfjord	13,5	6,8	11 min
4.3	Holm	28,8	14,4	23 min
5.1	Bønes	3,0 km	1,5 km	2 min
5.2	Rise	4,1 km	2,1 km	3 min
6.1	Sortland	2,3 km	2,3 km	4 min
6.2	Bønes	4,6 km	2,3 km	4 min
7.1	Sigerfjord	10,8 km	8,1 km	13 min
7.2	Maurnes	12,3 km	9,2 km	15 min
7.3	Holm	30,2 km	15,1 km	24 min
7.4	Bønes	6,0 km	4,5 km	7 min

Tabell 1 Alt. 1: Bussruter (dagens situasjon)

Tabell 1 viser rutenummer, stedsnavn for rutens startpunkt, total rutelengde, valgt beregningspunkt/ arealtingdepunkt, og gjennomsnittlig reisetid fra beregningspunkt til skolen.

For de fleste rutene er arealtingdepunktet/ beregningspunktet lagt midt i ruten. Der det er valgt andre beregningspunkt, er dette beskrevet i etterfølgende delkapitler.

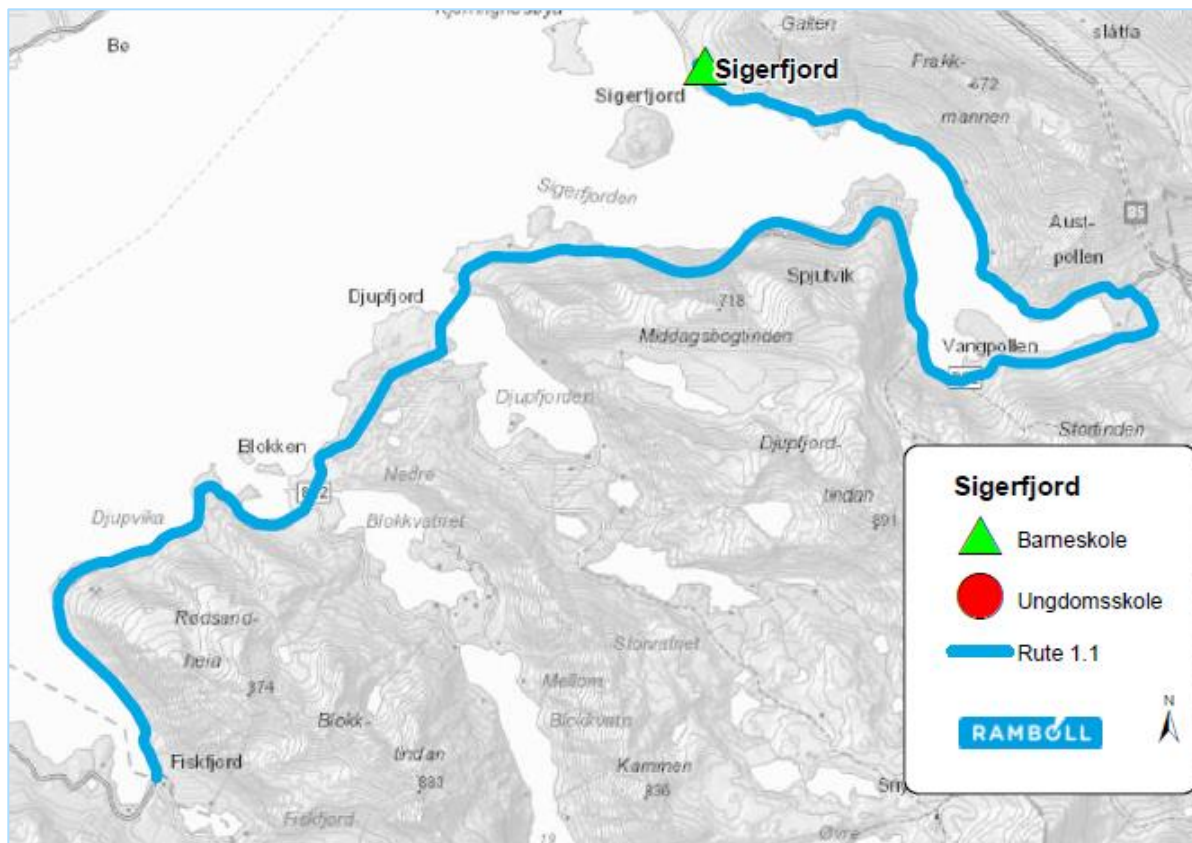


Figur 1 Rutekart Sortland kommune – alternativ 1

Oversikt over skoler og rutetraséer for alt. 1 (dagens situasjon) er vist i Figur 1.

4.1 Sigerfjord skole

Dagens bussrute for Sigerfjord er vist i Figur 2. Dette vurderes som tilfredsstillende for planperioden mtp. bosetting og elevtall. Avstander og gjennomsnittlig reisetid er vist i Tabell 2.



Figur 2 Sigerfjord – rutekart

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
1.1	Vangpollen	28,8 km	14,4 km	23 min.

Tabell 2 Sigerfjord – avstand og reisetid

4.2 Strand skole

Dagens ruter for Strand skole er vist i Figur 3. Avstander og reisetid er vist i Tabell 3.



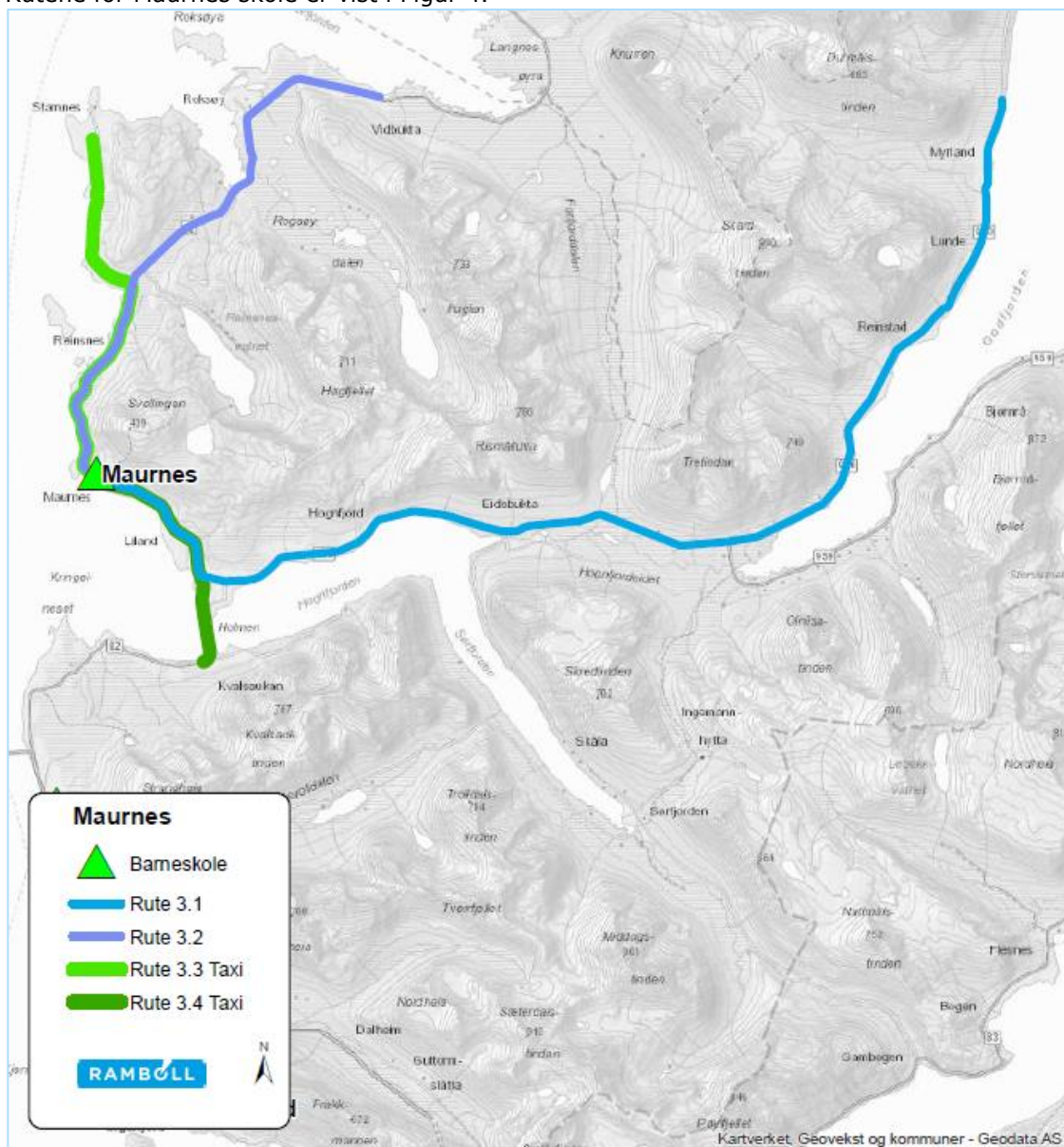
Figur 3 Strand – rutekart

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
2.1	Kringelen	3,8 km	1,9 km	3 min
2.2	Ånes	3,0 km	1,5 km	2 min

Tabell 3 Strand – avstand og reisetid

4.3 Maurnes skole

Rutene for Maurnes skole er vist i Figur 4.



Figur 4 Maurnes – rutekart

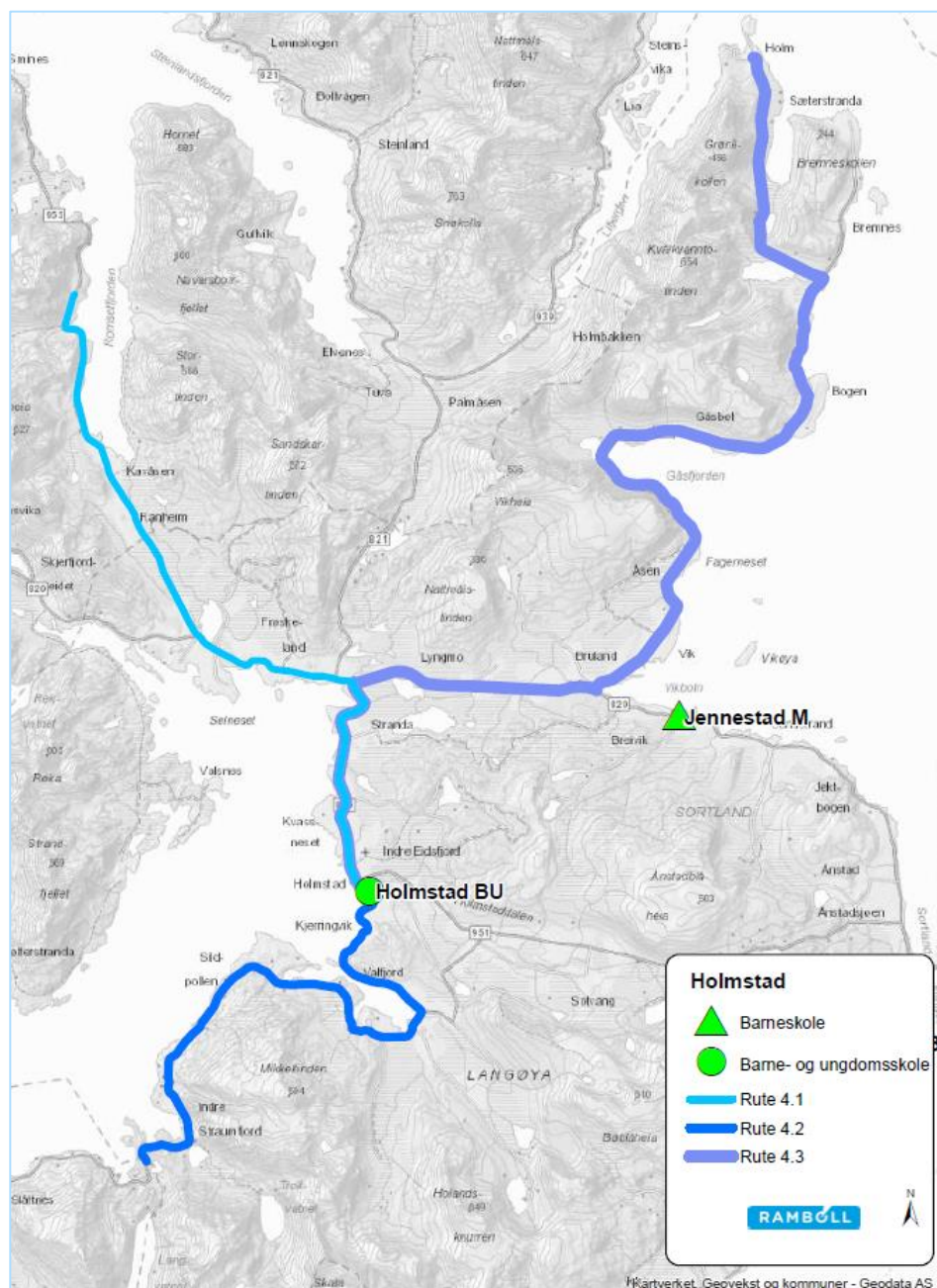
Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
3.1	Godfjord	34,5 km	17,3 km	28 min
3.2	Vibukt	11,1 km	5,6 km	9 min
3.3	Stamnes	7,4 km	7,4 km	12 min
3.4	Kvalsaukan	4,8 km	4,8 km	8 min

Tabell 4 Maurnes – avstand og reisetid

Rute 3.3. og 3.4 betjenes av taxi, og for disse rutene er beregningspunktet lagt til rutens startpunkt.

4.4 Holmstad barne- og ungdomsskole

Ruter til Holmstad barne- og ungdomsskole er vist i Figur 5. Avstand og reisetid er vist i Tabell 5.



Figur 5 Holmstad – rutekart

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
4.1	Romset	15,5	7,8	13 min
4.2	Ytre Straumfjord	13,5	6,8	11 min
4.3	Holm	28,8	14,4	23 min

Tabell 5 Holmstad – avstand og reisetid

Rute 4.1 gjelder elever bosatt i Øksnes kommune, men som går på skole i Sortland kommune.

4.5 Holand skole

Rutene som betjener Holand skole er vist i Figur 6. Avstander og reisetid er vist i Tabell 6.



Figur 6 Holand – rutekart

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
5.1	Bønes	3,0 km	1,5 km	2 min
5.2	Rise	4,1 km	2,1 km	3 min

Tabell 6 Holand – avstand og reisetid

4.6 Lamarka skole

Rutekart for Lamarka er vist i Figur 7. Avstander og reisetid er vist i Tabell 7.



Figur 7 Lamarka – rutekart

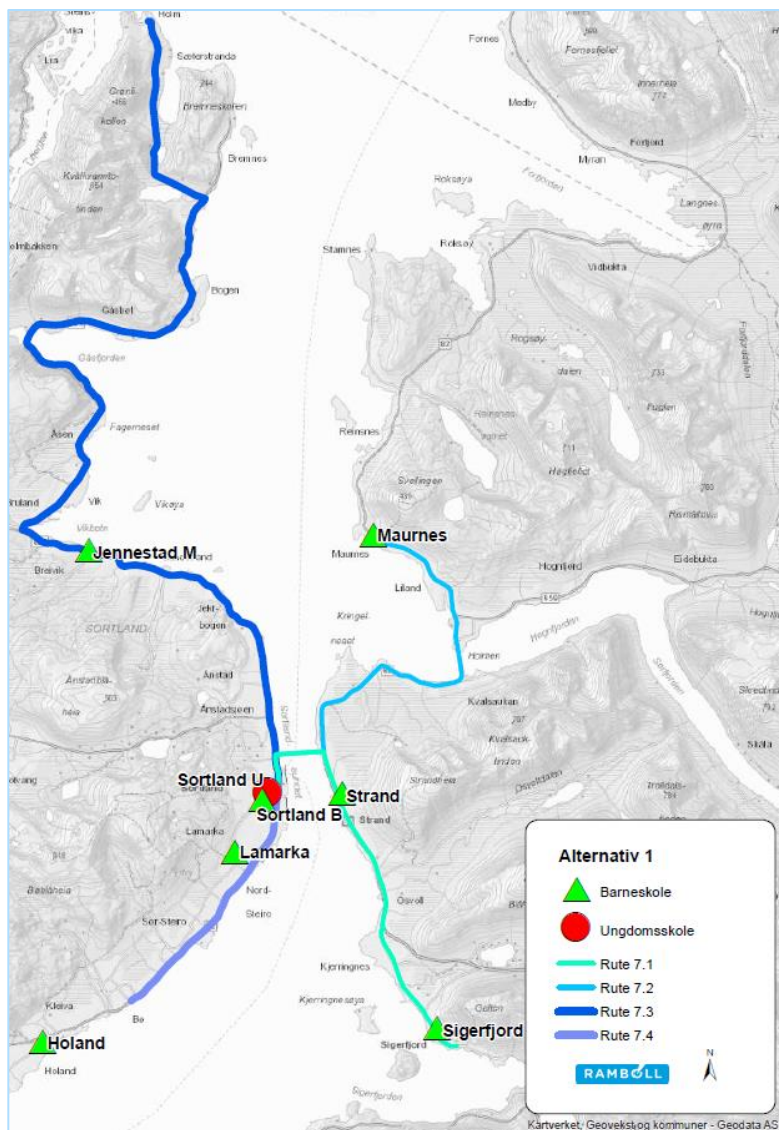
Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal-tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
6.1	Sortland	2,3 km	2,3 km	4 min
6.2	Bønes	4,4 km	2,2 km	4 min

Tabell 7 Lamarka – avstand og reisetid

For rute 6.1 er beregningspunktet lagt til startpunktet pga. rutelengde og bosettingsmønster.

4.7 Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole

Figur 8 viser rutene til Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole i dagens situasjon. det forutsettes at elever som skal til Sortland ungdomsskole kan benytte disse rutene evt. i kombinasjon med overgang fra andre ruter slik at skolekretsen dekkes.



Figur 8 Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole – rutekart

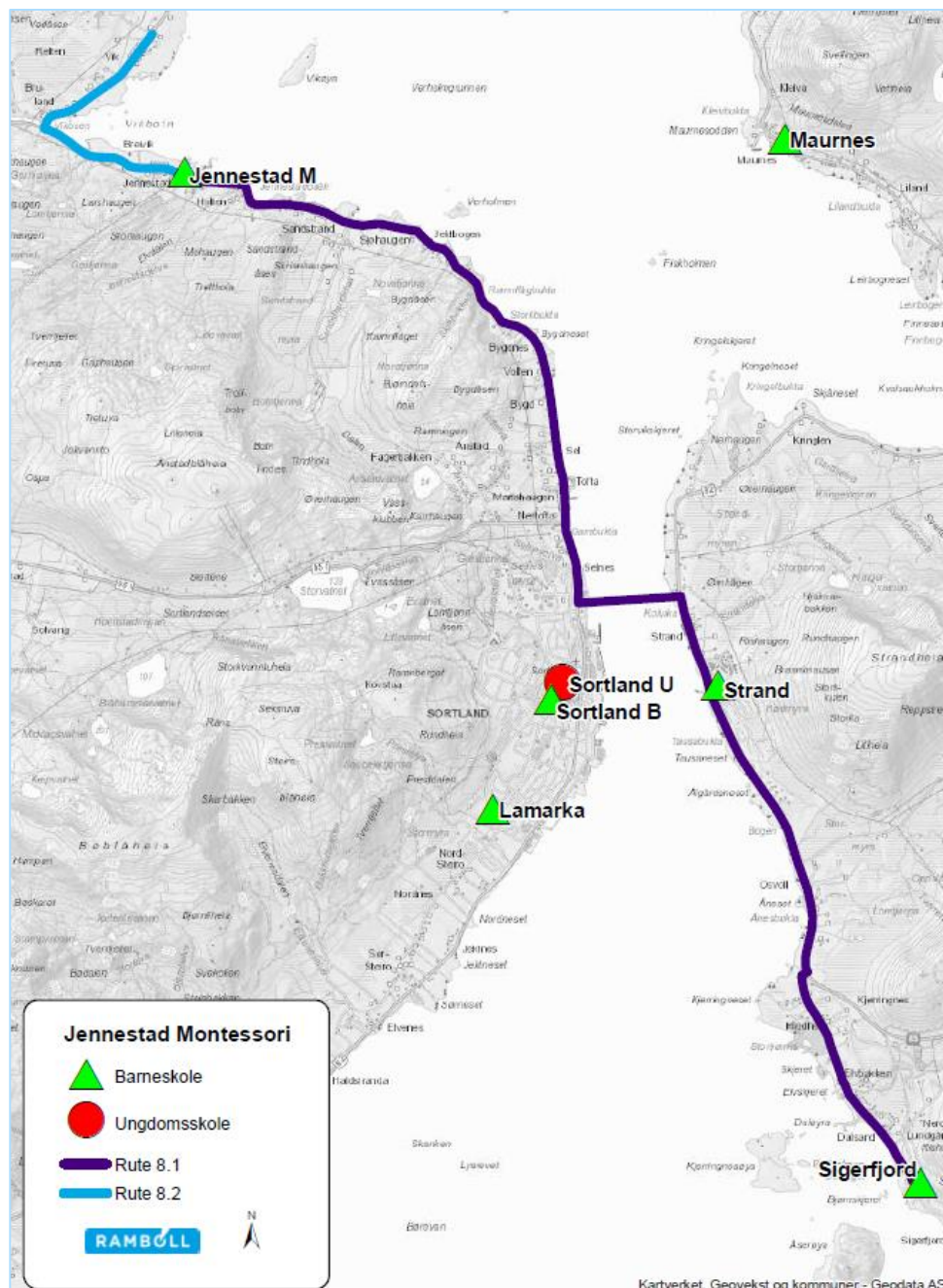
Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
7.1	Sigerfjord	10,8 km	8,1 km	13 min
7.2	Maurnes	12,3 km	9,2 km	15 min
7.3	Holm	30,2 km	15,1 km	24 min
7.4	Bønes	6,0 km	4,5 km	7 min

Tabell 8 Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole – avstander og reisetid

Avstander og reisetid er vist i Tabell 8. Beregningspunktet er lagt til $\frac{3}{4}$ av rutelengden for reise til ungdomsskole. For 7.3 er beregningspunktet lagt midt i traseen pga. bosettingsmønsteret.

4.8 Jennestad Montessori

Jennestad Montessori er en privat barneskole (1. – 7. klasse). Rutene til skolen er vist i Figur 9. Vurdering av ruteendringer for private skoler som følge av evt. endret skolestruktur inngår ikke i denne analysen. Rutene til Jennestad er dermed antatt lik for alle alternativ.



Figur 9 Jennestad Montessori – rutekart

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
8.1	Sigerfjord	17,0 km	8,5 km	5 min
8.2	Vik	3,3 km	3,0 km	14 min

Tabell 9 Jennestad Montessori – avstander og reisetid

5. ALTERNATIV 2

3.3.2 Alternativ 2: Desentralisert organisering

Dette alternativet legger opp til samme antall skoler som i dag. Men for Maurnes, Sigerfjord, Holand og Holmstad skoler skal det vurderes en framtidig situasjon med 1.- 4. trinn, mot dagens 1.- 7. trinn/1.-10. trinn. Fokus på nærhet til lokalmiljøet.

Skole	Trinn	Merknad
Maurnes skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Strand skole
Sigerfjord skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Strand skole
Holand skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Lamarka skole
Holmstad skole	1. – 4. trinn	5. – 7. trinn flyttes til Sortland barneskole 8-10. trinn flyttes til Sortland ungdomsskole
Strand skole	1. – 7. trinn	
Lamarka skole	1. – 7. trinn	
Sortland barneskole	1. – 7. trinn	
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn	

Alternativ 2 gir ingen endring i reisetid sammenlignet for elever som i dag tilhører Strand, Lamarka, Sortland barneskole og Sortland ungdomsskole.

For elever ved de andre skolene medfører alternativ 2 ingen endring for elever i 1. til 4. klasse, mens elever fra 5. trinn til 7. trinn flyttes iht. oversikten over.

Elever ved Holmstad ungdomsskole flyttes til Sortland ungdomsskole, og det medfører et behov for en rute mellom Holmstad og Sortland, heretter benevnt rute 7.5:



Figur 10 Rutekart Holmstad – Sortland U

Rutenr.	Fra	Rutelengde	Avstand areal- tyngdepkt.-skole	Gjennomsnittlig reisetid
7.5	Holmstad	13,3 km	10,0 km	16 min

Tabell 10 Rute 7.5 avstand og reisetid

For alt. 2 må rute 3.1 fra Godfjord splittes slik at elever på 1.- 4. trinn kjøres til Maurnes, og elever på 5. – 7. trinn kjøres til Strand. Dette forutsettes løst, f.eks. med overgang ved Holmen.

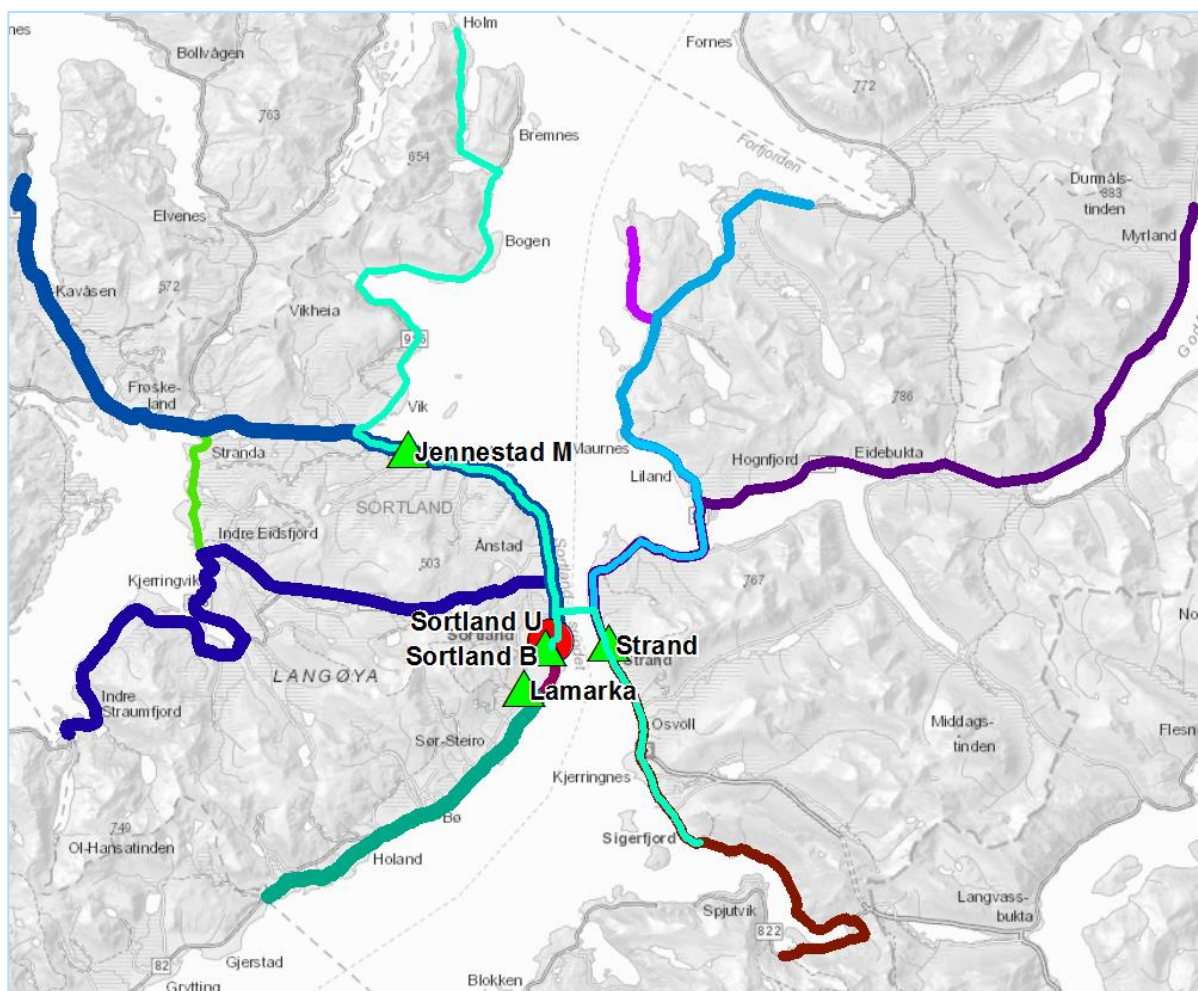
6. ALTERNATIV 3

3.3.3 Alternativ 3: Moderat konsentrasjon

Dette alternativet har fokus på enheter som legger til rette for større fagmiljø og øvrige stordriftsfordeler.

Skole	Trinn
Strand skole	1. – 7. trinn
Lamarka skole	1. – 7. trinn
Sortland barneskole	1. – 7. trinn
Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

I alt. 3 blir skolene Maurnes, Sigerfjord, Holand og Holmstad nedlagt. Det vil si at for de skolene som i alt. 2 sender 5. – 7. klasse til annen skole, sendes også 1. – 4. klasse i alt. 3.



Figur 11 Rutekart Sortland kommune – alternativ 3

Figur 11 viser skolestruktur og ruter for alt. 3.

Strekningen Frøskeland – Holmstad må ivaretas med taxi eller ved at en av bussrutene utvides. I beregningene strekningen lagt inn som et tillegg på 5 min i rute 4.1 fra Romset (nordvest).

7. ALTERNATIV 4

3.3.4 Alternativ 4: Sterk konsentrasjon

Dette alternativet har, som alternativ 3, fokus på enheter som legger til rette for større fagmiljø og øvrige stordriftsfordeler.

En variant med 1-10 trinn på Hinnøya kan også vurderes.

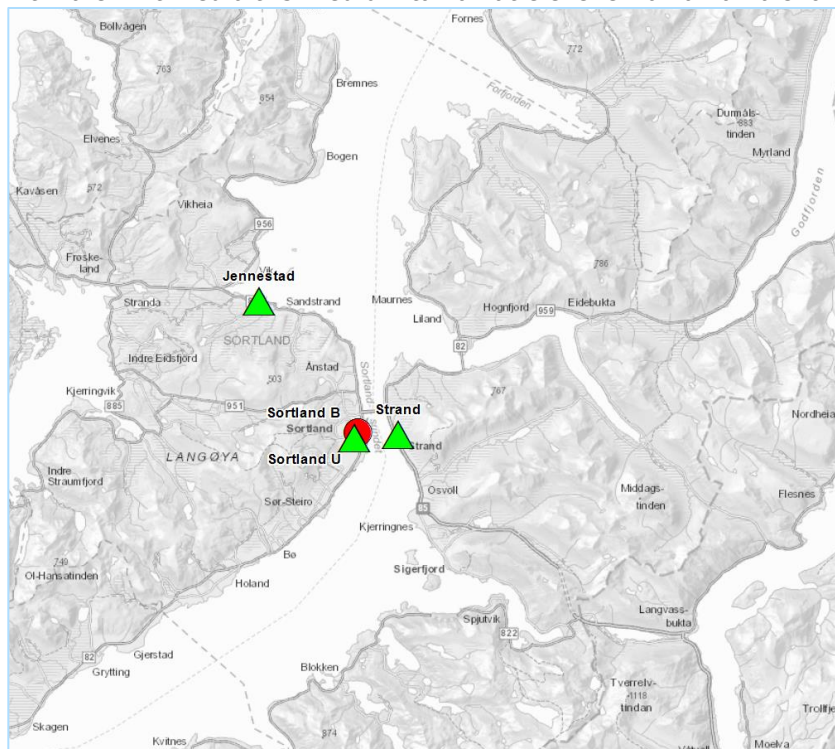
Alternativ	Skole/område	Trinn
1a	Hinnøya	1. – 7. trinn
	Langøya	1. – 7. trinn
	Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn
1b	Hinnøya	1. – 10. trinn
	Langøya	1. – 7. trinn
	Sortland ungdomsskole	8. – 10. trinn

Alternativ 4 består av to delalternativer:

- 4a:
 - Hinnøya (ny Strand skole) 1. – 7. trinn
 - Langøya (ny Sortland barneskole) 1. – 7. trinn
 - Sortland ungdomsskole 1. – 10. trinn
- 4b:
 - Hinnøya (ny Strand b- og u-skole) 1. – 10. trinn
 - Langøya (ny Sortland barneskole) 1. – 7. trinn
 - Sortland ungdomsskole 8. – 10. trinn

7.1 Alternativ 4a

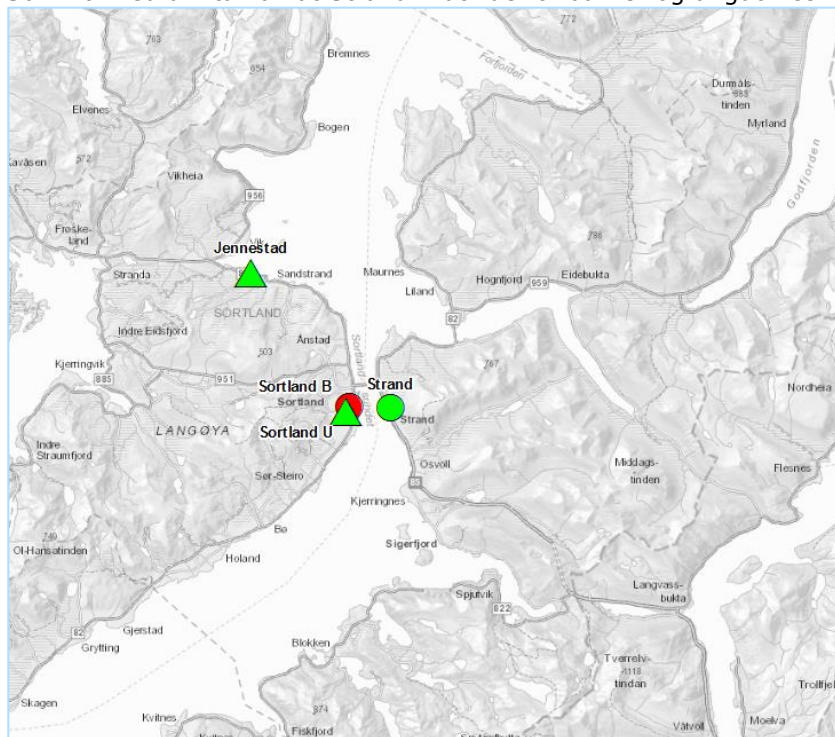
Alt. 4a er likt med alt. 3 med unntak av at elevene fra Lamarka skole flyttes til (ny) Sortland B.



Figur 12 Skolestruktur alt. 4a

7.2 Alternativ 4b

Som 4a med unntak av at Strand B utvider til barne- og ungdomsskole.



Figur 13 Skolestruktur alt. 4b

8. MAKSIMAL REISETID

Det er ingen lovbestemmelser som definerer maksimal reisetid fra hjem til skole. Nordland fylkeskommune har ingen tidsangivelse vedrørende anbefalt total reisetid, men flere fylkeskommuner bruker følgende tidsangivelse i sine retningslinjer for total reisetid én veg (inkl. gangtid og venting):

- 45 minutter for 1. – 4. klasse
- 60 minutter for 5. – 7. klasse
- 75 minutter for 8. – 10. klasse

Med bakgrunn i tidsangivelsene ovenfor er det gjort en vurdering av maksimal reisetid for de lengste rutene.

Alt.	Rute	Fra	Til	Fart [km/t]	Beregnet reisetid [min]	Reisetid ruteplanl. [min]
1, 2	1.1	Fiskefjord	Sigerfjord	37	47	32
3, 4	1.1	Fiskefjord	Strand	37	57	34
1, 2	3.1	Godfjord	Maurnes	37	37	30
3, 4	3.1	Godfjord	Strand	37	45	33
3, 4	4.1	Romset	Sortland	37	43	30
3, 4	4.2	Ytre Straum- fjord	Sortland	37	45	38
1, 2	4.3	Holm	Holmstad	37	47	34
3, 4	4.3	Holm	Sortland	37	49	36

Tabell 11 Maksimal reisetid for de lengste rutene

Tabell 11 viser at enkelte ruter ligger i grenseland, og noe over, angitt grense på 45 min. Dette er beregnet ut fra forutsetningen om en gjennomsnittlig hastighet på 37 km/t. For de lengste rutene vil trolig reell hastighet være høyere pga. relativt få stopp. Det presiseres at rutene er beregnet som antatt lengste mulige rute, og at reell rute dermed kan være kortere.

Det er gjort en sjekk med Statens vegvesens ruteplanlegger. Rutene kan kjøres innenfor de anbefalte grenseverdiene, men det bør vurderes nærmere om det er behov for å tilpasse ruteopplegget for å oppnå dette.

9. SAMMENLIGNING AV ALTERNATIVENE

Skoleskyss Sortland		Reisetid [min]				
		Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4a	Alt. 4b
Sigerfjord	Rute 1.1, 1.-4. trinn	23	23	34	34	34
	Rute 1.1, 5.-7. trinn	23	34	34	34	34
	Bosatt ved Sigerfjord skole, 1.-4. trinn	G	G	11	11	11
	Bosatt ved Sigerfjord skole, 5.-7. trinn	G	11	11	11	11
	SUM	23	34	34	34	34
Strand	Rute 2.1	3	3	3	3	3
	Rute 2.2	2	2	2	2	2
	Bosatt ved Strand skole	G	G	G	G	G
	SUM	5	5	5	5	5
Maurnes	Rute 3.1, 1.-4. trinn	28	28	36	36	36
	Rute 3.1, 5.-7. trinn	28	36	36	36	36
	Rute 3.2, 1.-4. trinn	9	9	26	26	26
	Rute 3.2, 5.-7. trinn	9	26	26	26	26
	Rute 3.3, 1.-4. trinn	12	12	29	29	29
	Rute 3.3, 5.-7. trinn	12	29	29	29	29
	Rute 3.4, 1.-4. trinn	8	8	10	10	10
	Rute 3.4, 5.-7. trinn	8	10	10	10	10
	Bosatt ved Maurnes skole, 1.-4. trinn	G	G	17	17	17
	Bosatt ved Maurnes skole, 5.-7. trinn	G	17	17	17	17
	SUM	57	112	101	101	101
Holmstad	Rute 4.1, 1.-4. trinn	13	13	35	35	35
	Rute 4.1, 5.-10. trinn	13	30	35	35	35
	Rute 4.2, 1.-4. trinn	11	11	11	33	33
	Rute 4.2, 5.-10. trinn	11	33	33	33	33
	Rute 4.3, 1.-4. trinn	23	23	24	24	24
	Rute 4.3, 5.-10. trinn	23	24	24	24	24
	Bosatt ved Holmstad skole, 1.-4. trinn	G	G	16	16	16
	Bosatt ved Holmstad skole, 5.-10. trinn	G	16	16	16	16
	SUM	47	107	92	92	92
Holand	Rute 5.1, 1.-4. trinn	2	2	4	4	4
	Rute 5.1, 5.-7. trinn	2	4	4	4	4
	Rute 5.2, 1.-4. trinn	3	3	14	17	17
	Rute 5.2, 5.-7. trinn	3	14	14	17	17
	Bosatt ved Holand skole, 1.-4. trinn	G	G	12	15	15
	Bosatt ved Holand skole, 5.-7. trinn	G	12	12	15	15
	SUM	5	20	14	17	17
Lamarka	Rute 6.1	4	4	4	G	G
	Rute 6.2	4	4	4	7	7
	Bosatt ved Lamarka skole	G	G	G	4	4
	SUM	8	8	8	7	7
Sortland	Rute 7.1	13	13	13	13	6**
	Rute 7.2	15	15	15	15	13**
	Rute 7.3	24	24	24	24	24
	Rute 7.4	7	7	7	7	7
	Rute 7.5	-*	16	16	16	16
	Bosatt ved Sortland skole	G	G	G	G	G
	SUM	59	75	75	75	66

G = elever som går til skolen/ ikke har krav til skyss pga. avstand

* Ruten er ikke relevant i alt. 1

** Rute 7.1 og 7.2 går til Strand i alt. 4b

Tabell 12 Reisetider per rute fordelt på alternativ

Tabell 12 viser reisetid én veg i alle alternativer fordelt på elever bosatt langs de ulike rutene og elever som per i dag ikke har skoleskyss. For hver skolekrets er det beregnet en sum per alternativ som viser trafikkarbeidet, som er den totale kjøretiden det tar for å kjøre alle rutene i en krets fra beregningspunkt til skolen én veg.

Tabell 13 viser total kjøretid, kjørestrekning og CO2-utslipp t/r pr. skoledag fordelt på de ulike alternativene.

Alt. 1 er alternativet som gir minst trafikkarbeid, kortest reisetid og lavest CO2-utslipp.

Alt. 2 er alternativet som gir mest trafikk-arbeid og CO2-utslipp, men kommer ut som et midt-alternativ mtp. reisetid. Dette fordi elevene i 1. – 4. trinn fortsatt transporteres til samme skole som i dagens situasjon, mens for en del skoler transporteres elever i 5. – 7. trinn til andre skoler.

Alt. 3 og 4a er forholdsvis like, og kommer ut som midt-alternativ mtp. trafikkarbeid og CO2-utslipp, og høyest mtp. reisetid.

Alternativ 4b er nokså likt alt. 3 og 4a, men gir noe lavere trafikkarbeid, CO2-utslipp og reisetid pga. ungdomsskole på Hinnøya.

	Alt. 1			Alt. 2			Alt. 3			Alt. 4a			Alt. 4b		
	Reisetid [min]	Kjøre- strekning [km]	CO2- utslipp [kg]	Reisetid [min]	Kjøre- strekning [km]	CO2- utslipp [kg]	Reisetid [min]	Kjøre- strekning [km]	CO2- utslipp [kg]	Reisetid [min]	Kjøre- strekning [km]	CO2- utslipp [kg]	Reisetid [min]	Kjøre- strekning [km]	CO2- utslipp [kg]
Sigerfjord	46	28	19	68	42	28	68	42	28	68	42	28	68	42	28
Strand	10	6	4	10	6	4	10	6	4	10	6	4	10	6	4
Maurnes	114	70	47	224	138	93	202	125	84	202	125	84	202	125	84
Holmstad	94	58	39	214	132	89	184	113	77	184	113	77	184	113	77
Holand	10	6	4	40	25	17	28	17	12	34	21	14	34	21	14
Lamarka	16	10	7	16	10	7	16	10	7	14	9	6	14	9	6
Sortland	118	73	49	150	93	62	150	93	62	150	93	62	132	81	55

Tabell 13 Reisetid, kjørestrekning, CO2-utslipp t/r