



Velkommen

- Åpent møte om “Trafikkanalyse og mulighetsstudie for FV 82 Vesterålsgate, samt handelsanalyse for Sortland”
- **Agenda**
 - Innledning og presentasjon av prosjektet
 - Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse
 - Diskusjon og innspill



Prosjektmål

«Prosjektets hovedmål er å få et grundig og bredt kunnskapsgrunnlag for å kunne legge en langsiktig strategi for utviklingen av FV82 gjennom regionsenteret Sortland. Dette skal gjøres gjennom en trafikkanalyse og mulighetsstudie. Strategien som skal legges for FV82 vil bli en del av Byplan Sortland (kommunedelplan).

***Mulighetsstudie skal synliggjøre ulike helhetlige løsninger (pakker) der flere tiltak til sammen viser virkningen på sikt.** Tiltak kan være parkeringsløsning for sentrum, tiltak for myke trafikanter, kollektivtransport, avlastingsveier ol. Dette skal danne grunnlag for valg av løsning.*

Trafikkanalyse og mulighetsstudie skal ha høy kvalitet, der det skal være enighet om kunnskapsgrunnlaget, slik at det kan jobbes videre med dette i valg av løsninger. Dette fordrer bredt samarbeid med de viktige partene; Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune og Sortland kommune. I tillegg vil de ulike brukerne av FV82 være viktige å ha med i medvirkningen.»



Sortland kommune



Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse

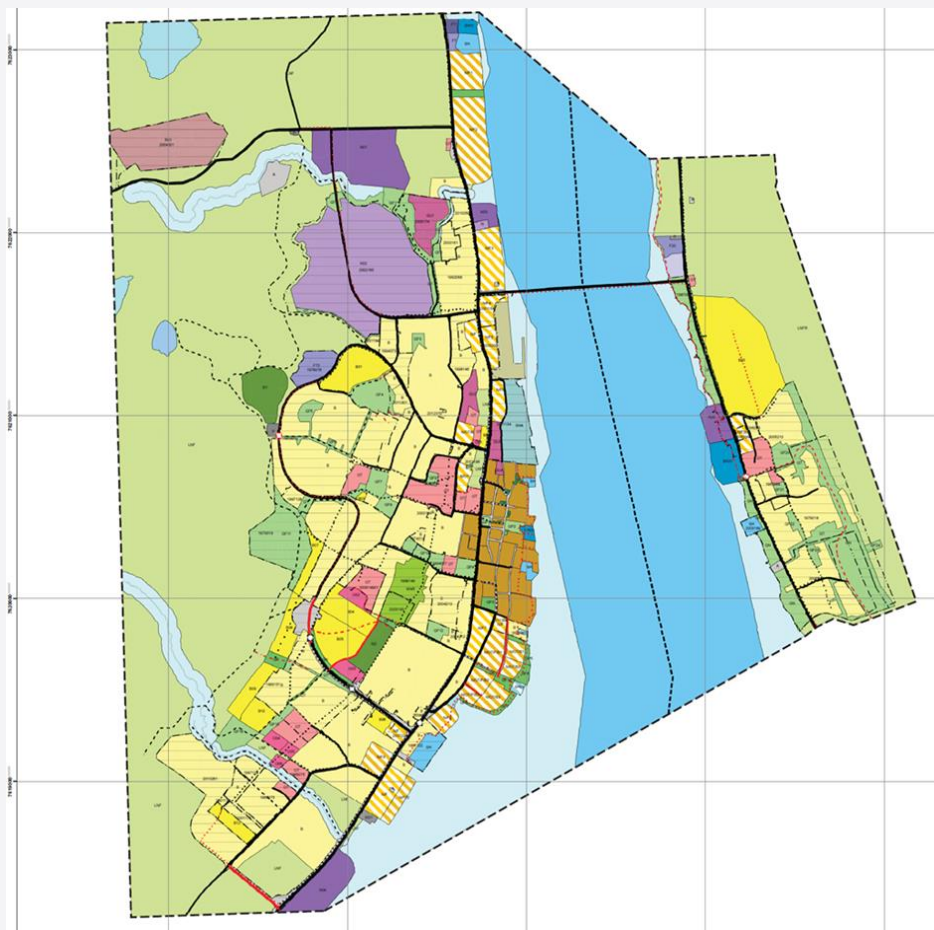
- Fremdriftsplan prosjekt
- Prosess og tidsplan
- Evaluering av tilbud; kriterier og vekting

Kompetanse og erfaring med tilsvarende oppdrag	X %	-Kortfattet CV for hver av konsulentene som tilbys inkl. liste med de tre prosjektene med mest relevans for oppdraget per konsulent.
Oppdragsforståelse	X %	-Beskrivelse av hvordan oppdraget tenkes løst. Beskrivelsen skal omfatte prosess og medvirkning, samt detaljeringsnivå for analysene, tiltak og anbefalinger. Beskrivelsen skal være på nntil to A4 sider.
Pris	X %	- Fast pris på oppdraget.
I tillegg til fast pris skal tilbyder angi timespris for eventuelt tilleggsarbeid.		

Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse

4.1.1 Trafikkanalyse

- Analyser utført innenfor byplanområde for Sortland. (kartutsnitt under)
- Analyse av dagens trafikksituasjon, med vekt på ulike trafikktyper, kryssløsninger og kapasitetsberegninger
- Vurdering av fremtidig trafikkbelasning, med vekt på Prognoser for trafikk- og befolkningsutvikling (SSB)
- ✓ Kjente utviklingsområder i og rundt Sortland sentrum
- ✓ Lokal kunnskap om områder i utvikling (forutsetter møte med lokale aktører midtveis i analysearbeidet)
- ✓ Kunnskap om fremtidig teknologisk utvikling og transportformer av mennesker og gods
- ✓ Trender og teknologisk utvikling med utspring i «det grønne skiftet»



Sortland kommune



Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse

Mulighetsstudie for FV 82 Vesterålsgate skal

- Basere seg på analysene som fremkommer om dagens og fremtidig trafikksituasjon i og rundt Vesterålsgate.
- Inneholde tiltakspakker som adresserer utfordringer og muligheter som fremkommer av analysene.
- Vurdere tiltak som
 - Ulike løsninger for kryssing av Vesterålsgate
 - Gang- og sykkelvei
 - Er holdningsskapende – med hensikt å redusere biltrafikk
 - Vilkårsparkering
 - Lokale trafikksikkerhetstiltak spesielt rettet mot sosial infrastruktur
 - Elektriske ladestasjoner for bil og sykkel
 - Lokale kollektivtransporttilbud
 - Vurderer mulige avlastningsveger for Vesterålsgate (både øst og vest for FV 82)
- Inneholde tiltakspakker, som viser ulike scenarier for Vesterålsgate og øvrig infrastruktur innenfor det angitte området i punkt a).
- Presentere scenarier ut fra ulike hensyn, som ulike trafikanter og aktører i trafikken, folkehelseperspektivet, miljø- og klimahensyn, fremkommelighet, estetikk knyttet byens identitet, kostnader
- Det forutsettes at konsulenten legger vekt på tiltak som er teknologisk fremtidsrettede og innovative om fremtidig transport av mennesker og gods.





Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse

4.1.2 Handelsanalyse for Sortland

Markedsområdet som skal legges til grunn i handelsanalysen, er

- BA-regionen
- markedsområdet: Vesterålen, Lofoten, Lødingen, Hålogaland og Sør-Troms

Handelsanalysen for Sortland skal inneholde:

a) En situasjonsbeskrivelse, som

- redegjør for dekningsgraden
- beskriver Sortlands som handelssted, både i og utenfor sentrum
- beskriver Sortlands fortrinn, som handelsnærings og kulturby. Det skal pekes på gjeldende, fremtidige og potensielle fortrinn.

b) En arealbehovsanalyse, ut fra

- befolkningsmønster
- befolkningsutvikling
- sysselsetting

- betydningen av pendling, både innen BA-regionen og angitt markedsområde
- trafikkutvikling
- dekningsgrad handel
- forventet fremtidig handelsomsetning for markedsområder og handelsomland, inkl. befolkningsprognose/vekst fordelt ulike typer handel
- globale, regionale og lokale utviklingstrekk og trender

c) En vurdering av arealpotensial

- i sentrum (jf. byplan)
- utenfor sentrum (jf. byplan)
- ut fra analysene som fremgår av punkt 4.1.3. b)
- som beregner effekten på byutvikling ved etablering av handel i de ulike områdene og tålegrensen før det går utover handelen i sentrum



Rammene for konkurransegrunnlag og oppdragsbeskrivelse

4.1.3 Sammenheng: vurderinger og anbefalinger

- a) Leveransen skal inneholde et sammendrag hvor trafikkanalysen, mulighetsstudien og handelsanalysen sees i sammenheng.
- b) På bakgrunn av sammendraget skal det gis anbefalinger til fremtidige og fremtidsrettede tiltak.
- c) Sammenhengene og anbefalingene må sees i lys av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.
- d) Trafikk- og handelsanalysene må samlet oppfylle krav til dokumentasjon for etableringer i handelsområder utenfor sentrum, jf. Regional planbestemmelse om etablering av kjøpesenter jf. pbl § 8-5, pkt.4
- e) <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/Statlige-planretningslinjer-for-samordnet-bolig--areal--og-transportplanlegging/id2001539/>