Grense 14 (grensemerkene 132 - 134), mellom bnr. 51 på sørvestre side ogbnr. 64 på den motsatte side, går fra utmarksgrensa 0,6 m sørvest for grensemerke 15 med retning SO t. SSO 2,5 m til nedsatt merkestein (132), 99,2 m til kors i jordfast stein (133), 759,0 m til do. (134) og 8,7 m til flomålet hvorfra grensa fortsetter utover fjæra og sjøen så langt privat eiendom rekker.

Grense 15 (grensemerkene 135 - 140), mellom bnr. 64 på sørvestre side og bnr. 4 og bnr. 81 på den motsatte side, går fra utmarksgrensa, 6,3 m sørvest for grensemerke 17 med retning SO t. SSO i rett linje 3,6 m til kors i berg (135), 80,9 m til nedsatt merkestein (136), 82,7 m til nedrammet jernrør (137), 440,8 m til nedsatt merkestein (138), 109,0 m til do. (139), 3,4 m fra hovedveiens sørøstre kant, 111,4 m til nedsatt merkestein (140) og 6,0 m til flomålet hvorfra grensa fortsetter utover fjæra og sjøen så langt privat eiendom rekker.

Grense 16 (grensemerkene 141 - 145), mellom bnr. 4, bnr. 81 og bnr. 84 på sørvestre side og bnr. 40 og bnr. 70 på den motsatte side, går fra utmarksgrensa 1,8 m sør - sørvest for grensemerke 19 med retning SO t. SSO i rett linje 19,7 m til kors i jordfast stein (141), 123,2 m til nedsatt merkestein (142), 155,3 m til do. (143), 1,8 m til do. (144), 553,5 m til do. (145) og 1,5 m til flomålet, hvorfra grensa fortsetter utover fjæra og sjøen så langt privat eiendom rekker.

Grense 17 (grensemerkene 137, 146 - 148), mellom bnr. 4 på sørøstre side og ~~bnr.84 og bnr. 81~~ bnr.81 og bnr. 84 på den motsatte side, går fra grensemerke 137 i grense 15 med retning NO t. ONO i rett linje 4,2 m til nedsatt merkestein (146), 26,0 m til do. (147), 42,8 m til do. (148) og 2,0 m til grense 16, 66,1 m nordvest for grensemerke 143.

Grense 18 (grensemerkene 149 - 152), mellom bnr. 81 på sørvestre og nordvestre side og bnr. 84 på de motsatte sider, går fra grense 17, 1,8 m vestsørvest for grensemerke 147 med retning NV, litt N, i rett linje 1,0 m til nedsatt merkestein (149), 37,4 m til do. (150) og 0,7 m til et punkt hvor grensa vinkler og går med retning NO t. ONO i rett linje 1,6 m til nedsatt merkestein (151), 44,0 m til do. (152) og 1,2 m til grense 16, 49,2 m sørøst for grensemerke 142.

Grense 19 (grensemerkene 153 - 165), mellom bnr. 70 på den nordvestre og sørvestre side og bnr. 17 og bnr. 40 på de motsatte sider, går fra grense 16, 0,8 m sørøst for grensemerke 143 med retning NO i rett linje 0,9 m til nedsatt merkestein (153),

nordvest av grense 34, fra grense 40^{a} til grense 40^{b}, i østnordøst av grense 40^{b} og i sør - sørøst og vestsørvest av grense 39, fra grense 40^{b} til grense 40^{a}.

Over teigen er utlagt vei til felles bruk, se nedenfor.

Innen teigen har bnr. 24 torvrettighet, se nedenfor.

Littera S-2, gnr. 13, bnr. 80, Vangen, av skm. 0,11, eier Reidar Magnusen, er utlagt en teig, begrenset i sørvest av grense 66, i nordvest av kanal, fra grense 66 til grense 67, i nordøst av grense 67 og i sørøst av sjøen, fra grense 66 til grense 67.

Over teigen er utlagt veier til felles bruk, se nedenfor.

Littera T-2, gnr. 13, bnr. 81, Oppheim, av skm. 0,03, eier Ulf Iversen, er utlagt en teig, begrenset i sørvest av grense 15, fra grensa mot utmarka til grense 17, i vestnordvest av grensa mot utmarka, fra grense 15 til grense 16, i nordøst av grense 16, fra grensa mot utmarka til grense 18, i sørøst og sørvest av grense 18 og i sørøst av grense 17, fra grense 15 til grense 18.

Over teigen er utlagt vei til felles bruk, se nedenfor.

Innen teigen har bnr. 4 torvrettighet, se nedenfor.

Littera W-2, gnr. 13, bnr. 84, Rydland, av skm. 0,01, eier Halfdan Iversen, er utlagt en parsell, begrenset i nordøst av grense 16, fra grense 17 til grense 18, i sørøst av grense 17, fra grense 16 til grense 18 og i sørvest og nordvest av grense 18.

Littera X-2, gnr. 13, bnr. 85, Samvirke, av skm. 0,01, eier Holand Samvirkelag, beholder sin parsell uforandret. Parsellen er i sørvest begrenset av Kleivelva, fra hovedveien ti sjøen, i nordvest av hovedveien, fra Kleivelva til grense 1, i nordøst av grense 1, fra hovedveien til sjøen og i sør - sørøst av sjøen, fra Kleivelva til grense 1.

Littera Y-2, gnr. 13, bnr. 86, Møllentoft, av skm. 0,01, eier Celius Andersen, beholder sin parsell uforandret. Parsellen er i sørvest begrenset av Kleivelva, fra grense 1 til hovedveien, i nordvest og nordøst av grense 1, fra Kleivelva til hovedveien og i sørøst av hovedveien, fra grense 1 til Kleivelva.

Over parsellen går vei til felles bruk, se nedenfor.

Littera Z-2, gnr. 13, bnr. 87, Elvetun, av skm. 0,02, eier Alfred Heimly, er i henhold til skylddelingsforretning av 8/6 1950 utlagt en teig, begrenset i vestsørvest av grense 23, i

nåværende vei på nordøstre side av grense 7 til utmarksgrensa bibeholdes.

Opparbeidelse av det omlagte stykke av veien og vedlikehold av den hele vei påligger bnr. 10 med 2/3 og bnr. 46 med 1/3.

Vei nr. 14, den nåværende vei over bnr. 12 til utmarksgrensa, sånn som den er innlagt på kartet, bibeholdes. Den midtre parsell av veien er beliggende, langs med og på nordøstre side av grense 10, fra grensemerke 104 til grensemerke 105.

Vedlikeholdet av veien påligger bnr. 12 og 47 og 65 i forhold til den nytte brukene har av veien.

Vei nr. 15, fra bnr. 5's gårdsplass, langs med og på begge sider av grense 13 til utmarksgrensa, sånn som den er beskrevet ved skylddelingsforretning av 16/5 1938, beskrevet ovenfor.

Veien skal være opparbeidet innen 1. januar 1957.

Vei nr. 16, fra hovedveien over bnr. 4's teig, bnr. 64's teig og bnr. 81's teig, langs med og på begge sider av grense 15, som danner veiens midtlinje til ca. 20 m sørøst for grensemerke 135, hvoretter veien fortsetter til utmarksgrensa, sånn som avlagt på kartet.

Opparbeidelse av den gjenstående del av veien og framtidig vedlikehold av den hele vei påligger følgende bruk og etter sådant forhold: Bnr. 4 - 2/5, bnr. 64 - 2/5 og bnr. 81 og 84 tilsammen 1/5. Veien skal ha en bredde av 5 - fem - meter inklusive grøfter.

Vei nr. 17, fra bnr. 40's teig, over bnr. 70's teig, idet den nåværende vei bibeholdes i en strekning av ca. 110 m nordover fra grense 19. Veien er så videre prosjektert nordøstover fram til vei nr. 1, sånn som avlagt på kartet.

Veien skal tjene som adkomstvei til utmarka for bnr. 40.

Veien skal opparbeides og vedlikeholdes av de bruk som kommer til å nytte veien.

Vei nr. 18, fra vei nr. 1 over bnr. 17's teig 2 til bnr. 13's teig 2. Veien er beliggende ca. 14 m sørøst for grensemerke 162 og ca. 10 m sørøst for grensemerke 196. Veiens bredde er 3 m og skal opparbeides og vedlikeholdes av bnr. 13.

Vei nr. 19, fra hovedveien over bnr. 16's teig og bnr. 86's teig, langs med og på begge sider av grense 1 til grensemerke 63, bibeholdes. Grense 1 danner midtlinjen av veien som skal ha en bredde av 4,5 = fire og en halv - meter inklusive grøfter.

Vedlikeholdet påhviler bnr. 16.

Vei nr. 20, over bnr. 16's teig og bnr. 85's teig, langs med og på begge sider av grense 1 til sjøen, bibeholdes. Grense 1

til sjøen, bibeholdes. Grense 1 danner midtlinjen av veien som skal ha en bredde av 4,5 - fire og en halv - meter inklusive grøfter.

Vedlikehold av veien påhviler de bruk som nytter den.

Vei nr. 21, fra hovedveien til ungdomslaget Fiskergutten's tomt bnr. 67, bibeholdes.

Veiens bredde skal xxxx i henhold til kjøpekontrakt av 28/5 1929 være 3,3 meter.

Vedlikeholdet av veien påhviler bnr. 67.

Vei nr. 22, over bnr. 17's teig 1, fra hovedveien fram til sjøgrunnsparsellene til bnr. 9, bnr. 11 og bnr. 37. Veiens utgangspunkt fra hovedveien er markert ved nedsatt merkestein i veiens sørvestlige kant og ca. 2 m fra hovedveien. Merkesteinen er satt under jordoverflaten.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold av veien som har en bredde av inntil 3 m, påhviler de bruk som har rett til å nytte den som adkomstvei til sine sjøgrunnsparseller eller landingsplasser.

Vei nr. 23, over bnr. 81's teig, langs med og på nordvestre side av grense 17, fram til bnr. 84. Veiens bredde er 3 - tre - meter.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold påhviler bnr. 84.

Vei nr. 24, fra hovedveien over bnr. 69, langs med og på nordøstre side av grense 54 til grense 55, videre over bnr. 28's teig, langs med og på nordvestre side av grense 55 til grensemerke 368.

Opparbeidelse og vedlikehold påhviler de bruk som nytter veien og etter forhold som bruken av veien skjønnes å vedkomme de enkelte bruk. Bredden av veien langs grense 54 skal være 5 - fem - meter inklusive grøfter og veiens bredde langs grense 55, 2,5 - to og en halv - meter, uten grøfter.

Bnr. 55 har adkomst til denne vei.

Vei nr. 25, fra vei nr. 3 over bnr. 41's teig 1 til utmarksgrensa, sånn som avlagt på kartet.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold påhviler de bruk som kommer til å nytte veien. Veiens bredde er 5 - fem - meter.

Vei nr. 26, fra vei nr. 7 over bnr. 24's teig, fram til bnr. 54's teig 1, bibeholdes. Veiens nordvestre kant ligger omtrent i flukt med grensemerkene 282 - 283. Veien skal tjene som adkomstvei for bnr. 54 og vedlikeholdes av dette bruk. Veiens bredde inklusive grøfter kan være inntil 4,5 - fire og en halv - meter.

Vei nr. 27, fra hovedveien over bnr. 20's teig 1, langs med og

av konflikt med overjordeiere.

på sørvestre side av bnr. 41's sjøgrunnsparsell til grensemerke 672, videre langs med og på nordvestre side av sjøgrunnsparsellen til bnr. 30, bnr. 49 og bnr. 54, sånn som avlagt på kartet.

Veiens bredde er 2,5 - to og en halv - meter.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold påligger bnr. 30, 49, 54.

Vei nr. 28, Bnr. 35 har rett til en 4 - fire - meter bred buvei fra brukets teig 3 over bnr. 41's teig 2, langs med og på vest-sørvestre side av Skiftbekken fram til utmarksgrensa.

Eventuell opparbeidelse av en sådan vei er bnr. 41 uvedkommende.

Felles bestemmelser for samtlige veier.

1. De bruk over hvis eiendom en vei eller deler av en vei er utlagt er å betrakte som eiere av veien, de øvrige som har rett til å bruke veien, bare som bruksrettighet.
2. Vedkommende ansvarshavende for veiarbeidet tilsier de arbeidspliktige, dog ikke i onnetider, og i tilfelle noen unnlater å gjøre det som blir lagt på ham, å la arbeidet utføre for vedkommendes regning. Beløpet kan tvangsindrives. Jfr. lov om jordskifte av 22. desember 1950 § 102, lov om veivesnet av 21. juni 1912, § 90 og lov om tvangsfullbyrdelse av 13. august 1915.

VII.

Om avledning av skadelig vann.

Følgende kanaler er prosjektert:

1. Skiftbekken som danner grense mot gården Steiro, er på strekningen fra grensemerke 51 til grensemerke 57, regulert ved en prosjektert kanal, hvis midtlinje heretter skal danne grense mot overnevnte gård.
Kanalen skal opparbeides i samsvar med den plan som er utarbeidet av fylkesagronomen.
Utgifter med dette arbeide, for så vidt angår den del som ikke dekkes av offentlige midler, blir å fordele på de interesserte bruk etter sådant forhold:
Gnr. 13, bnr. 20 - 12½%, gnr. 13, bnr. 35 - 25%, gnr. 13, bnr.

et punkt 33 m sørøst for grensemerke 413, 345 m og i grense 67, fra et punkt 63 m sørøst for grensemerke 419 til sjøen, 342 m.
Littera T-2, bnr. 81, gjerder i grense 16, fra utmarksgrensa til et punkt 27 m nordøst for grensemerke 142, 115,5 m og i grense 17, fra et punkt 6,5 m nordøst for grensemerke 147 til vei nr. 16, 35 m.
Littera W-2, bnr. 84's gjerdehold er inkludert i littera T-2, bnr. 81's gjerdehold.
Littera Z-2, bnr. 87, gjerder i grense 23, fra et punkt 22 m nord - nordvest for grensemerke 191 til Storelva, 36,5 m.
3. Gjerdehold vedkommende de veier som vil bli nyttet som buvei:
Vedkommende vei nr. 1: Gjerdehold som blir nødvendig for denne vei, som buvei betraktet, påligger de bruk som nytter veien som buvei. og som eventuelt kommer i tillegg til de tilstøtende grensegjerder som er bestemt foran
Vedkommende vei nr. 2: Gjerdehold som blir nødvendig og som eventuelt kommer i tillegg til de tilstøtende grensegjerder som er bestemt foran, påligger de bruk som nytter veien til buvei.
Vedkommende vei nr. 3: For denne vei bestemtes gjerder fra et punkt 15 m ned for grensemerke 253 til utmarksgjerdet. Foruten det gjerdehold som er pålagt bnr. 13 i grense 32, fra et punkt 15 m ned for grensemerke 253 til vei nr. 10, 323 m, som blir gjerde på nordøstre side av en del av veien, er følgende bruk pålagt gjerdehold for denne vei:

På sørvestre side av veien, fra et punkt 15 m ned for grensemerke 253 og nordvestover til grense 33, gjerder følgende bruk i rekkefølge: Bnr. 17 - 135 m, bnr. 32 - 85 m, bnr. 22- 35 m, bnr. 25 - 30 m og bnr. 61 - 30 m. Bnr. 75 gjerder så videre, fra grense 33 til grense 32, som foran bestemt, 39,5 m. Fra grense 32 og videre til Storelva overtar bnr. 41 gjerdeholdet, ca. 80 m. Videre gjerder dette bruk på nordøstre side av veien i forbindelse med sitt gjerdehold i grense 32 og fra denne grense og nordvestover 255 m, hvoretter følgende bruk gjerder i rekkefølge til Storelva: Bnr. 29 - 30 m, bnr. 38 - 30 m, bnr. 54 - 40 m, bnr. 74 - 20 m og bnr. 21 og 76 tilsammen ca. 60 m. Bnr. 9 holder gjerde på sørvestre side av veien, for så vidt angår den del av veien som går over brukets teig, ca. 44 m.

Det gjerde som ovenfor er bestemt for vei nr. 3 skal være oppført i lovlig stand innen 1 - ett - år etter at veien er opparbeidet.
Vedkommende vei nr. 4: Det gjerde som måtte bli nødvendig for denne vei, som buvei, fra vei nr. 7 til vei nr. 10, for bnr. 20,

46	Magnhild Ovesen	3,82	2,82	7,00	0,00	8,00
48	Nikoline Hansen	4,63	3,63	7,00	0,00	8,00
47,65	Erling og Kurt Jarl Jakobsen	3,81	0,81	7,00	0,00	10,00
49	Lorentine Paulsen og Amalie Liland	47,40	23,40	11,00	0,00	35,00
50,56	Anton Paulsen	9,54	3,54	10,00	0,00	16,00
51	Oberg Johansen	16,52	9,52	14,05	7,05	14,00
54	Nordal Karlsen	31,60	16,60	19,10	19,10	15,00
55	Bones Verft og Motorv.	1,54	0,54	0,00	0,00	1,00
57	Arnold Jensen	17,07	10,07	7,80	0,00	14,80
59	Martin Hynoen	4,09	1,09	7,00	0,00	10,00
61	Meier Andersen	4,63	1,63	7,00	0,00	10,00
64	Petter Eilertsen	12,44	5,44	13,80	5,80	15,00
67	U/L Fiskergutten	3,27	0,27	0,00	0,00	3,00
62	Andreas Jensen	2,27	0,27	0,00	0,00	2,00
69	Sigv. Nelland	3,27	0,27	0,00	0,00	3,00
70	Petter Pettersen	32,60	13,60	21,00	11,00	29,00
71	Hjalmar Andreassen	3,54	2,54	5,00	0,00	6,00
72	Knut Abelsen	15,80	8,80	11,05	11,05	7,00
73	Karlotte Mathiassen	11,90	6,90	5,80	5,80	5,00
74	Asbjørg Vinslund	6,18	2,18	5,00	0,00	9,00
80	Reidar Magnussen	7,49	2,99	7,00	0,00	11,50
81,84	Ulf og Kalfdan Iversen	5.09	1,09	7,00	0,00	11,00

XIV.

Jordskiftets ikrafttreden m. v.

Det jordskiftet som er beskrevet foran vedkommende innmarka på gården Bø, gnr. 13 i Nordland herred, trer ikraft 15. oktober 1954 under rettelig tvang.

Fra samme dato overtas teigene av de nye eierne.

Under rettelig tvang og innen 1. november 1955 har B. Aasmoe, eieren av bnr. 9, å flytte samtlige sine hus til brukets egen innmarksteig eller nye lodd, Ingolf Johansen, eier av bnr. 19, å flytte samtlige sine hus til sin nye lodd, Koldevin Jensen, eier av bnr. 26, å flytte samtlige brukets hus til sin egen

nåværende vei på nordøstre side av grense 7 til utmarksgrensa bibeholdes.

Opparbeidelse av det omlagte stykke av veien og vedlikehold av den hele vei påligger bnr. 10 med 2/3 og bnr. 46 med 1/3.

Vei nr. 14, den nåværende vei over bnr. 12 til utmarksgrensa, sånn som den er innlagt på kartet, bibeholdes. Den midtre parsell av veien er beliggende, langs med og på nordøstre side av grense 10, fra grensemerke 104 til grensemerke 105.

Vedlikeholdet av veien påligger bnr. 12 og 47 og 65 i forhold til den nytte brukene har av veien.

Vei nr. 15, fra bnr. 5's gårdsplass, langs med og på begge sider av grense 13 til utmarksgrensa, sånn som den er beskrevet ved skylddelingsforretning av 16/5 1938, beskrevet ovenfor.

Veien skal være opparbeidet innen 1. januar 1957.

Vei nr. 16, fra hovedveien over bnr. 4's teig, bnr. 64's teig og bnr. 81's teig, langs med og på begge sider av grense 15, som danner veiens midtlinje til ca. 20 m sørøst for grensemerke 135, hvoretter veien fortsetter til utmarksgrensa, sånn som avlagt på kartet.

Opparbeidelse av den gjenstående del av veien og framtidig vedlikehold av den hele vei påligger følgende bruk og etter sådant forhold: bnr. 4 - 2/5, bnr. 64 - 2/5 og bnr. 81 og 84 tilsammen 1/5. Veien skal ha en bredde av 5 - fem - meter inklusive grøfter.

Vei nr. 17, fra bnr. 40's teig, over bnr. 70's teig, idet den nåværende vei bibeholdes i en strekning av ca. 110 m nordover fra grense 19. Veien er så videre projektert nordøstover fram til vei nr. 1, sånn som avlagt på kartet.

Veien skal tjene som adkomstvei til utmarka for bnr. 40.

Veien skal opparbeides og vedlikeholdes av de bruk som kommer til å nytte veien.

Vei nr. 18, fra vei nr. 1 over bnr. 17's teig 2 til bnr. 13's teig 2. Veien er beliggende ca. 14 m sørøst for grensemerke 162 og ca. 10 m sørøst for grensemerke 196. Veiens bredde er 3 m og skal opparbeides og vedlikeholdes av bnr. 13.

Vei nr. 19, fra hovedveien over bnr. 16's teig og bnr. 86's teig, langs med og på begge sider av grense 1 til grensemerke 63, bibeholdes. Grense 1 danner midtlinjen av veien som skal ha en bredde av 4,5 m fire og en halv - meter inklusive grøfter.

Vedlikeholdet påhviler bnr. 16.

Vei nr. 20, over bnr. 16's teig og bnr. 85's teig, langs med og på begge sider av grense 1 til sjøen, bibeholdes. Grense 1

til sjøen, bibeholdes. Grense 1 danner midtlinjen av veien som skal ha en bredde av 4,5 - fire og en halv - meter inklusive grøfter.

Vedlikehold av veien påhviler de bruk som nytter den.

Vei nr. 21, fra hovedveien til ungdomslaget Fiskergutten's tomt bnr. 67, bibeholdes.

Veiens bredde skal xxxx i henhold til kjøpekontrakt av 28/5 1929 være 3,3 meter.

Vedlikeholdet av veien påhviler bnr. 67.

Vei nr. 22, over bnr. 17's teig 1, fra hovedveien fram til sjøgrunnsparsellene til bnr. 9, bnr. 11 og bnr. 37. Veiens utgangspunkt fra hovedveien er markert ved nedsatt merkestein i veiens sørvestlige kant og ca. 2 m fra hovedveien. Merkesteinen er satt under jordoverflaten.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold av veien som har en bredde av inntil 3 m, påhviler de bruk som har rett til å nytte den som adkomstvei til sine sjøgrunnsparseller eller landingsplasser.

Vei nr. 23, over bnr. 81's teig, langs med og på nordvestre side av grense 17, fram til bnr. 84. Veiens bredde er 3 - tre - meter.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold påhviler bnr. 84.

Vei nr. 24, fra hovedveien over bnr. 69, langs med og på nordøstre side av grense 54 til grense 55, videre over bnr. 28's teig, langs med og på nordvestre side av grense 55 til grensemerke 368.

Opparbeidelse og vedlikehold påhviler de bruk som nytter veien og etter forhold som bruken av veien skjønnes å vedkomme de enkelte bruk. Bredden av veien langs grense 54 skal være 5 - fem - meter inklusive grøfter og veiens bredde langs grense 55, 2,5 - to og en halv - meter, uten grøfter.

Bnr. 55 har adkomst til denne vei.

Vei nr. 25, fra vei nr. 3 over bnr. 41's teig 1 til utmarksgrensa, sånn som avlagt på kartet.

Eventuell opparbeidelse og vedlikehold påhviler de bruk som kommer til å nytte veien. Veiens bredde er 5 - fem - meter.

Vei nr. 26, fra vei nr. 7 over bnr. 24's teig, fram til bnr. 54's teig 1, bibeholdes. Veiens nordvestre kant ligger omtrent i flukt med grensemerkene 282 - 283. Veien skal tjene som adkomstvei for bnr. 54 og vedlikeholdes av dette bruk. Veiens bredde inklusive grøfter kan være inntil 4,5 - fire og en halv - meter.

Vei nr. 27, fra hovedveien over bnr. 20's teig 1, langs med og