SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/3397
Dok.nr:	24/19058
Arkiv:	FA-Q50
Saksbehandler:	Brynjulv Øverby
Dato:	16.06.2024

Drøftingssak - Parkering i Sortland sentrum

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 004/24	Driftsutvalget	03.10.2024
D -	Formannskapet	

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Driftsutvalget drøfter saken.

Driftsutvalget behandling - 03.10.2024 - D-004/24

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Fellesforslag fra H, AP, SP, SV, Rødt og INP, foreslått av Frank Ludvigsen, Høyre

Driftsutvalget tar saken angående parkering i Sortland sentrum til orientering. Saken inneholder en del prinsippielle spørsmål og må derfor løftes til Formannskap/Kommunestyret.

Votering:

Fellesforslag enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget D - 004/24 VEDTAK:
Driftsutvalget tar saken angående parkering i Sortland sentrum til orientering. Saken inneholder en del prinsippielle spørsmål og må derfor løftes til Formannskap/Kommunestyret.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Kommunestyret vedtok i k-sak 050/23 den 22.06.2023 i saken “Parkeringsplan for Sortland sentrum”:

Kommunestyret vedtar å etablere følgende parkeringsordning i sentrum for kommunale parkeringsområder/parkeringsplasser og gateparkering:

1. *Det skal fortsatt være avgiftsfri parkering.*
2. *Tillatt parkeringstid skal være 12 timer, men slik at det på kommunale parkeringsplasser kan avsettes noen plasser med tillatt parkering inntil 24 timer. Parkeringstida angis med skilt.*
3. *Det foretas oppmerking av plassene på de kommunale parkeringsplassene. Noen av plassene reserveres for forflytningshemmede ved skilting/merking.*
4. *Det foretas oppmerking av parkeringsplassene på gateplan. Ved skilting/merking reserveres noen plasser for forflytningshemmede og for lasting/lossing av vare- og lastebiler.*
5. *For å ivareta behovet for kundeparkering bes kommunedirektøren i samarbeid med gårdeierne og næringsdrivende i sentrum om at det vurderes å sette tillatt parkeringstid til 3 eller 4 timer for noen av parkeringsplassene på gateplan.*

Kommunedirektøren kommer nå tilbake til politisk nivå med saken slik at konsekvensene er kjent før kommunestyrets vedtak setter ut i livet, ev om det ønskes en annen løsning enn den kommunestyret allerede har vedtatt.

FAKTA I SAKEN

Skiltplan for gratis, regulert parkering

Administrasjonen har i samråd med Rambøll AS fått utarbeidet skiltplan basert på prinsippene om gratis 3 timers parkering på gateplan, og 12-24 timer gratis på kommunens parkeringsplasser.

VURDERING

Ordningen beskrevet over vil få flere uforutsette og uheldige konsekvenser for fremkommelighet og drift. Dette gjelder særlig vinterstid.

Kravene til skilting ved regulert, gratis parkering er mye strengere og mer omfattende enn hva som er tilfellet ved soneparkering. Dette er en hovedårsak til at slike løsninger ikke ses veldig ofte ved regulert parkeringsløsning.

En regulering basert på gratis parkering vil utløse behov på omlag 760 skilt med underskilt. Skiltene med stolper og ulike fundamenter har en estimert anskaffelseskostnad i størrelsesorden 4,0 MNOK eks mva. I tillegg kommer kostnad for montering; herunder nevnes at det skal monteres omlag 320 fundamentstolper på steder hvor overflaten er "ferdig" med asfalt og kantsten. Det er ikke unormalt å beregne arbeidskostnaden tilsvarende den varen som skal monteres.

Alternativet til den "skiltjungelen" som omtales over, er soneparkering. En slik løsning kan tilby gratis parkering en periode for deretter å gå over til betaling. Det vil være mulig å dele inn i ulike soner for gater og parkeringsplasser; gratis en periode og deretter betaling fra 3 til 24 timer. Behovet for skilting blir langt mindre enn ved den ovenfor omtalte løsning.

Det er behov absolutt behov for å få på plass en parkeringsløsning for fremtiden; her nevnes i stikkords form utfordringsområder slik de oppleves i dag:

- Fremkommelighet for blålysetatene
- Driftsutfordringer; særlig vinter, men også sommer. Biler som hensettes i gatene og på parkeringsplassene fører til at kommunen ikke får driftet disse områdene, spesielt på vinterstid er dette et stort problem som fører til mye ekstra arbeide for administrasjon og entreprenørene som utførende. (Det kan synes som om folk parkerer og reiser på ferie og på jobb i Nordsjøen osv.)
- Ulovlighetsoppfølgning. Manglende sanksjonsmuligheter fører til økende feilparkering og parkering på steder skiltet med parkering forbudt; dette syns å ha sin bakgrunn i at disse skiltene pr. d.d ikke blir håndhevet.(Kommunen mangler regulering, og har derfor ikke mulighet til å håndheve.)
- Myke trafikanter

- Tilgjengelighet for besøkende
- Trafikksikkerhet
- Miljøhensyn (trenger alle å kjøre til sentrum?)
- Tilgjengelighet for handicappede.

For å få kontroll på feilparkering og ulovligheter vil en regulering være nødvendig. Dette vil også frigjøre parkeringsplasser som i dag opptas av biler som langtids parkerer; disse plassene blir da disponible for kunder og besøkende i Sortland sentrum.

En generell opprydding vil også bedre forholdene for myke trafikanter; det parkeres i dag gjerne helt opptil og i flere tilfeller oppå gangfelt og inn mot kryss, noe som gir farlige forhold for våre myke trafikanter og er direkte knyttet opp mot en manglende parkeringskultur og manglende oppmerking av parkering.

Tilbakemeldinger fra folk med bevegelsesutfordringer forteller tydelig på at det er behov for bedre oppmerking og flere sentrale plasser som er tilpasset for bevegelseshemmede.

Personalmessige og økonomiske forhold

Kostnader til utdanning

Uansett hva kommunen velger som løsning må det utdannes personell for å ivareta drift av parkeringskontroll, og de medfølgende administrative oppgaver knyttet til reguleringen. Det stilles krav til utdanning av betjenter som skal utføre kontrollvirksomhet. Dette gjelder også til personell som skal ha administrative oppgaver som å ivareta saksbehandling av klager på kontrollsanksjoner (vilkårsparkering) og parkeringsgebyr.

En slik kursing vil ha en estimert kostnad på 0,1 MNOK pr ansatt, og er en utgift kommunen vil ha uansett type regulering. Det er også krav til resertifisering hvert 5. år.

Kostnader knyttet til drift

Det tilkommer kostnader til oppmerking av gater og parkeringsarealer; dette er utgifter som er løpende og vil være en årlig utgift som ikke finnes i dag

Personell for håndheving av reguleringen, og til administrasjon/klagebehandling.

Utstyr for utskriving av bøter. Uniformering. Parkeringsskiver for de som ikke kan bruke app på telefonen.

Kostnader knyttet til innføring og oppfølging av løsningen.

Kostnader knyttet til investering

Det er gitt et estimat på anskaffelse og montering av 760 skilt med alt tilbehør på 8 MNOK eks mva. Kostnaden er betydelig, og må finansieres separat. Inndekning over driften vil gå ut over andre forhold all den tid parkeringen ikke skal koste noe. Dette er et sentralt argument når kommunedirektøren tar til orde for en annen løsning.

Folkehelse
Ikke vurdert.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert ved denne anledning.

KONKLUSJON

Kommunedirektøren ser at den løsningen kommunestyret tidligere har vedtatt vil føre til en skiltjungel av et omfang Sortland sentrum og Sortland kommune neppe er tjent med. Det er imidlertid vanskelig å komme utenom en regulering av parkeringsforholdene i sentrum, og kommunedirektøren peker på at en løsning med soneparkering vil kunne være tilfredsstillende både for de som parkerer kort tid, og for

de som har behov for å stå over et lengre tidsrom. Løsningen vil også ha en vesentlig lavere kostnad enn den som er vedtatt av kommunestyret.

Det vil være nødvendig å komme tilbake med en sak om kostnader (investering og drift) når løsning er avklart. Dette ikke minst med tanke på at kommunestyret i k-sak 050/23 klart har angitt at løsningen skal være avgiftsfri.