SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/3906
Dok.nr:	24/19264
Arkiv:	
Saksbehandler:	Sture Jacobsen
Dato:	17.06.2024

Tilbud om nye VTA - plasser i Sortland kommune

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 091/24	Formannskapet	20.06.2024
PS - 056/24	Kommunestyret	20.06.2024

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

1. Kommunestyret vedtar å øke medfinansiering av 5 nye VTA- plasser for 2024, med inntil 0,5 MNOK
2. Det bevilges inntil 0,5 MNOK fra disposisjonsfondet til finansiering av tiltaket

Formannskapet behandling - 20.06.2024 - PS-091/24

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 091/24 VEDTAK:

1. Kommunestyret vedtar å øke medfinansiering av 5 nye VTA- plasser for 2024, med inntil 0,5 MNOK
2. Det bevilges inntil 0,5 MNOK fra disposisjonsfondet til finansiering av tiltaket

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

NAV - Sortland har mottatt tilbud fra NAV - Nordland om å øke antall VTA - plasser med 5 - fra 21 til 26.

Dette anses som et godt tiltak for Sortland kommune i arbeidet med å forebygge utenforskap.

Eksisterende avtale(medfinansieringsavtale) mellom Sortland kommune og NAV(da Aetat) er ikke til hinder for økning av antall plasser.

Medfinansieringsavtalen forutsetter at kommunen dekker 25% av den til enhver tid gjeldende statlige faste sats.

Det betyr at Sortland kommune påtar seg en fast utgift på kr 250' pr år basert på 2024 - satsen ved å si ja til tilbudet.

FAKTA I SAKEN

Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA) er et statlig arbeidsmarkedstiltak som gir et arbeidstilbud i en skjermet virksomhet til personer som har problemer med å få arbeid innenfor det ordinære arbeidslivet (Tiltaksforskriften, 2016). Formålet med VTA er å gi tiltaksdeltakerne arbeid som bidrar til å utvikle deres ressurser gjennom kvalifisering og arbeidsoppgaver som er tilpasset den enkeltes arbeidsevne. Deltakerne får et tilpasset arbeidstilbud med tilrettelegging og oppfølging. VTA-tiltaket tilbys både i skjermede og i ordinære virksomheter. (NAKU 2024)

I dag har Sortland 21 VTA - plasser. Alle disse er lagt til Sortland Arbeidssenter AS som er heleid av Sortland kommune.

Tiltaket VTA er rettet mot personer som mottar eller i nær fremtid ventes å få innvilget uføretrygd etter folketrygdloven (1997), og som har behov for spesiell tilrettelegging og tett oppfølging. VTA-tiltaket har flere målgrupper. Siden ansvarsreformen tidlig på 1990-tallet har personer med utviklingshemming vært en viktig målgruppe i dette tiltaket, men også andre diagnosegrupper omfattes nå av ordningen. I dag har mange av deltakerne psykiske vansker (Reinertsen, 2015). Ifølge tiltaksforskriften (2016) skal andre arbeidsmarkedstiltak være vurdert og funnet å være uaktuelle før VTA innvilges. Dette skjer imidlertid sjelden når det gjelder personer med utviklingshemming som tilbys VTA. (NAKU 2024)

VTA er et særdeles godt egnet tiltak for å gi arbeid til personer som ellers ville falt ut av arbeidslivet. For de fleste er daglig arbeid det viktigste middelet for å forhindre ensomhet og utenforskap. Det er stort behov for slike plasser i Sortland og et tilskudd på 5 plasser vil være kjærkomment.

I 2002 inngikk Sortland kommune og Aetat (nå NAV) en avtale om medfinansiering av 21 VTA - plasser. Medfinansieringen er avtalt til 25% (minste mulige sats) og utgjør i 2024 kr 48.693,-, altså nesten kr 50' pr plass. Sortland kommune må forplikte seg til å medfinansiere de 5 nye plassene med samme beløp.

VURDERING

Personalmessige forhold

Godkjenning av økning av antall plasser vil ikke ha direkte personalmessige konsekvenser for Sortland kommune.

Økonomiske forhold

Medfinansiering av 5 nye VTA - plasser vil medføre en utgiftsøkning for Sortland kommune på kr 250' pr år og en forholdsmessig andel av det for 2024 avhengig av når plassene tas i bruk. Det legges til grunn at de tas i bruk rett etter godkjenning av medfinansiering og beløpet settes således til kr 125' for 2024.

Det vil være behov for å bevilge midler til dette tiltaket da det ikke er budsjettert med mer enn de 21 plassene som kommunen har avtale om i dag.

Folkehelse

VTA er et særdeles godt tiltak for for de som benytter seg av tiltaket og således bra for folkehelsen at en komme har tilstrekkelig antall slike plasser.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke relevant for saken

KONKLUSJON
Kommunedirektøren anbefaler kommunestyret å godkjenne medfinansiering av 5 nye VTA - plasser