ÅRSBERETNING 2023

SORTLAND HAVN KF

Port of Vesterålen



Innholdsfortegnelse

Havnesjefen har ordet 2

Organisering 6

Havnstyret 7

Styrets beretning 8

Årsregnskap med noter 16

Havnesjefen har ordet

I 2023 har den globale økonomien fortsatt å navigere gjennom utfordrende vann, selv om vi har sett en nedgang i inflasjonstakten og en gradvis stabilisering av energimarkedene. Til tross for fortsatt geopolitisk usikkerhet, har strammere pengepolitikk fra verdens sentralbanker begynt å virke, og inflasjonen, som nådde sitt høydepunkt i 2022, har vist tegn på moderasjon.

De viktigste økonomiene har gradvis tilpasset seg et nytt normalnivå for energipriser, som fortsatt er høyt sammenlignet med tiåret før pandemien, men som har sunket fra toppnivåene under energikrisen. For eksempel, etter å ha opplevd ekstreme priser på europeisk gass, har vi i 2023 sett en nedgang til rundt 60-70 EUR per MWh i løpet av årets første måneder, med fremtidspriser som peker på en stabilisering, selv om de fortsatt ligger over historiske gjennomsnitt.

Denne korreksjonen har hjulpet bedrifter med å håndtere kostnadspress bedre, selv om mange fortsatt kjenner effekten av tidligere prissjokk. Samtidig har lettelsen i globale forsyningskjeder forbedret situasjonen for vareproduksjon i Europa, som har begynt å komme seg etter å ha vært hardt rammet av både pandemiske forstyrrelser og høyere produksjonskostnader.

I tillegg har Kinas beslutning om å fjerne covid-restriksjoner gitt et positivt støt til den økonomiske aktiviteten, som ventes å stimulere global vekst ytterligere. Dette har også hatt en direkte innvirkning på vår virksomhet, hvor etterspørselen etter transport- og logistikktjenester gradvis har begynt å øke etter et år med usikkerhet.

På hjemmebane har Sortland Havn fortsatt å spille en kritisk rolle i støtte til regionens økonomi. Gjennom 2023 har vi sett en fortsatt styrking av vår posisjon som en sentral hub for sjøtransport, drevet av innovativ tilnærming til havneoperasjoner og en fokusert innsats på å forbedre logistikktjenestene. Investeringene gjort i infrastruktur og teknologi i de siste årene begynner virkelig å bære frukter, og har resultert i mer effektiv håndtering av gods og forbedret service for våre brukere. Globalt sett fortsatte 2023 å presentere økonomiske utfordringer, spesielt med vedvarende høye energipriser og usikkerheter i globale markeder. Men til tross for disse utfordringene, har vi opprettholdt en stabil drift takket være strategiske valg gjort tidligere.
Energiutfordringene, spesielt med overgangen fra fossile brensler, har ført til økt etterspørsel etter grønnere transportløsninger. Dette har også påvirket vår operasjonell strategi, hvor vi har tatt aktive skritt mot å tilrettelegge for mer bærekraftige operasjoner. Det inkluderer implementering av energieffektive systemer og støtte til initiativer for å redusere karbonfotavtrykket i havnen.

Med mildere vær over Europa gjennom vinteren, har vi opplevd en reduksjon i energiforbruket som har bidratt til stabilisering av energiprisene, selv om de fortsatt er høyere enn historiske gjennomsnitt. Dette har gitt bedriftene litt pusterom, og har gitt oss anledning til å fortsette våre planer om utvidelse og modernisering av havnefasilitetene.

I løpet av 2023 har vi tatt viktige skritt mot å styrke vår infrastruktur for å møte den økende etterspørselen etter våre tjenester. Vår innsats for å øke kapasiteten og effektiviteten i havnen har resultert i en mer strømlinjeformet logistikkoperasjon, som både støtter lokalt næringsliv og bidrar til regional økonomisk vekst. Disse forbedringene har ikke bare styrket vår posisjon som en nøkkelaktør i Nord-Norge, men også som en viktig hub i det europeiske logistikknettverket.

Til tross for globale utfordringer, har 2023 vært et år hvor vi har sett en merkbar oppgang i aktiviteten ved havnen. Økningen i skipstrafikk og godshåndtering er et tydelig tegn på økonomisk bedring og økt handelsaktivitet. Dette gir oss grunn til optimisme om fremtiden, selv om vi er klar over at det fortsatt er usikkerhetsfaktorer vi må håndtere.

Vårt engasjement for bærekraft er fortsatt en kjernekomponent i vår strategi. Med innføringen av nye miljøvennlige teknologier og praksiser sikter vi mot en grønnere drift og reduserte utslipp.

Dette er ikke bare en del av vårt ansvar overfor samfunnet, men også en investering i havnens fremtidige konkurransekraft. Ved å integrere bærekraftige løsninger i hverdagen, fra energieffektive systemer til avfallshåndtering, styrker vi vår posisjon som en ledende aktør i regionen.

Samtidig arbeider vi tett med lokale og nasjonale myndigheter for å sikre at vår virksomhet ikke bare oppfyller, men overgår de regulatoriske kravene. Dette samarbeidet har vært avgjørende for å navigere i de komplekse juridiske landskapene og sikre at våre operasjoner er både bærekraftige og effektive.

I løpet av året har vi også sett en betydelig økning i antallet grønne initiativer, som illustrerer en positiv trend mot mer miljøvennlige praksiser i industrien. Disse tiltakene har ikke bare forbedret vår operasjonelle effektivitet, men også bidratt til en sterkere samfunnsmessig tilknytning og forbedret offentlig bilde av Sortland Havn.

Med denne fornyede fokuseringen på bærekraft og samfunnsansvar, forbereder vi oss på fremtidens utfordringer og muligheter. Ved å være proaktive i vår tilnærming til miljøforvaltning, setter vi en standard for ansvarlig virksomhetsdrift og demonstrerer vårt engasjement for å være en positiv kraft i samfunnet.

Internasjonal sjøfart og transport av varer har gjennomgått betydelige endringer og tilpasninger i løpet av det siste året, drevet av både teknologiske fremskritt og globale økonomiske forhold. Økningen i digitalisering og automatisering i havneoperasjoner har forbedret effektiviteten og redusert driftskostnadene, noe som er avgjørende i en tid med økonomisk usikkerhet. Samtidig har vi sett en akselerasjon i overgangen mot grønnere transportløsninger, som elektrifisering av havneutstyr og fartøy, samt en økt bruk av alternative drivstoff som LNG (flytende naturgass) og hydrogen.

Handelsmønstre har også endret seg markant, delvis på grunn av geopolitiske spenninger og handelskriger som har oppfordret til en omvurdering av forsyningskjedene. Det er en økende tendens til nærskipsfart og regionalisering av forsyningskjeder, som både kan bidra til større motstandsdyktighet mot globale sjokk og redusere transportavstandene og dermed miljøpåvirkningen.

Pandemien fortsetter å påvirke global transport, selv om virkningene nå er mindre destabiliserende sammenlignet med de første årene. Bedrifter og logistikkoperatører har blitt mer tilpasningsdyktige og har utviklet robuste strategier for å håndtere uforutsigbarheten og flaskehalser i forsyningskjedene.

For Sortland Havn innebærer disse trendene en mulighet til å posisjonere oss som en nøkkelspiller i et raskt skiftende marked. Ved å investere i infrastruktur, teknologi og bærekraftige praksiser sikrer vi at havnen ikke bare oppfyller dagens behov, men også er rustet for fremtidens utfordringer. Vår strategiske plassering og fokus på effektive og miljøvennlige operasjoner tiltrekker seg kunder som verdsetter bærekraft og pålitelighet, noe som styrker vår rolle i den internasjonale handelen.

I kjølvannet av de globale forstyrrelsene i forsyningskjedene, har det vært en merkbar økning i nærskipsfart og regionalisering av forsyningskjeder. Dette reflekterer en strategisk forskyvning mot å minimere avhengigheten av lange og komplekse logistikknettverk, som har vist seg å være sårbare under globale kriser som pandemien og geopolitiske spenninger.

Nærskipsfart, eller kystnær sjøtransport, blir stadig mer populært som et alternativ til mer miljøbelastende transportformer som veitransport. Denne formen for sjøfart benytter seg av kortere sjøruter mellom nasjonale eller regionale havner, noe som reduserer CO2-utslippene, veislitasje og trafikkbelastning på land.

For eksempel har Norge, med sin lange kystlinje, unike forutsetninger for å utnytte nærskipsfart effektivt.

Sortland Havn, strategisk plassert i Vesterålen, kan spille en nøkkelrolle i å fremme nærskipsfart, særlig for transport av fisk og andre sjømatprodukter til og fra behandlingsanlegg og markeder både i Norge og nærliggende land.

Regionalisering av forsyningskjeder refererer til prosessen der bedrifter lokaliserer sin produksjon og forsyningskjeder innenfor en bestemt geografisk region. Dette gjør dem mindre sårbare for internasjonale forstyrrelser og kan ofte føre til kostnadsbesparelser på grunn av reduserte transportbehov. I Norge har vi sett en tendens hvor bedrifter ser verdien i å holde produksjonen nærmere det hjemlige markedet eller innenfor Skandinavia, delvis drevet av ønsket om å styrke operasjonell fleksibilitet og redusere avhengighet av lange og komplekse internasjonale forsyningskjeder.

Dette skiftet mot nærskipsfart og regionalisering reflekterer en strategisk omstilling mot mer bærekraftige og motstandsdyktige logistikkmodeller, hvor transportdistanser forkortes og dermed bidrar til lavere utslipp og forbedret miljøpåvirkning.

På regionalt nivå har Sortland Havn posisjonert seg som en nøkkelfaktor i denne omstillingen, spesielt med tanke på transport av fisk og sjømatprodukter. Som en viktig node i Vesterålens logistikknettverk, har havnen opplevd en økning i etterspørselen etter effektive og miljøvennlige transportløsninger. Eksempelvis har et samarbeid med lokale fiskebedrifter og redere ført til en mer koordinert og frekvent bruk av sjøtransport for levering av ferske sjømatprodukter til Skandinaviske markeder. Dette ikke bare styrker den regionale økonomien, men understøtter også den nasjonale strategien for å redusere veitransportens miljøfotavtrykk.

Videre har utviklingen og utvidelsen av havnefasilitetene, som det nye servicebryggeanlegget, gjort det mulig for en bredere spekter av fartøy å benytte Sortland Havn for vedlikehold og tjenester. Dette tiltrekker seg ytterligere maritim aktivitet til regionen og støtter veksten av grønn skipsfart ved å tilby nødvendig infrastruktur for fartøy som opererer med alternative, renere drivstoff.

Denne trenden med nærskipsfart og regionalisering av forsyningskjeder representerer en fundamental endring i hvordan bedrifter og industrier tenker rundt logistikk og transport. Ved å tilpasse seg denne utviklingen, bidrar Sortland Havn ikke bare til regionens økonomiske vekst og bærekraft, men spiller også en viktig rolle i nasjonens overgang til en grønnere og mer robust fremtid.

Men verden står ikke stille, og vi er nødt til å bevege oss videre. Strategiske grep som allerede er påbegynt og kan initieres for videre utvikling vil typisk være:

Videreutvikle infrastruktur: Fortsett å investere i og oppgradere havnens fysiske og digitale infrastruktur. Dette kan inkludere modernisering av kailøsninger, forbedring av lagerkapasiteter og implementering av avanserte IKT-systemer for effektiv styring av gods- og passasjerflyt.

Fokus på bærekraftige løsninger: Øk innsatsen på bærekraftig utvikling ved å integrere grønn teknologi i operasjoner og ved å utvide fasiliteter for håndtering av grønn energi, som for eksempel elektrifisering av dokker og investeringer i fornybar energi.

Styrke samarbeid med lokale og regionale aktører: Bygge sterkere nettverk og partnerskap med bedrifter, myndigheter og utdanningsinstitusjoner. Dette kan øke synergiene og skape felles initiativer som fremmer regional utvikling og vekst.

Utvikle spesialiserte tjenester: Identifiser nisjer innenfor maritim sektor hvor havnen kan tilby unike tjenester, som for eksempel spesialiserte logistikkløsninger for fiskeindustrien, cruise, servicefartøy og maritime tjenester

Markedsføring og branding: Intensiver markedsføringsinnsatsen for å tiltrekke nye kunder og partnere. Dette kan omfatte alt fra digital markedsføring til deltakelse i internasjonale messer og konferanser for å fremme Sortland Havns tjenester og fasiliteter.

Forbedre kundetilbudet og tjenestekvaliteten: Implementer kundebehandlingssystemer og feedbackmekanismer for å kontinuerlig forbedre tjenestekvaliteten og øke kundetilfredsheten. Dette kan inkludere regelmessige kundetilfredshetsundersøkelser, etablering av en dedikert kundeserviceavdeling, og bruk av CRM-systemer for å bedre håndtere kunderelasjoner og følge opp kundenes behov og forventninger.

I løpet av 2023 har Sortland Havn KF også fått nytt styre, i tråd med resultatene av de politiske valgene. Det nye styret bringer med seg en variert bakgrunn og erfaring, som vil bidra til å styrke virksomhetens strategiske retning og beslutningsprosesser. Kontinuiteten er også ivaretatt gjennom gjenvalg av flere styremedlemmer, noe administrasjonen ser på som et viktig og klokt valg.

Vi ønsker å takke det tidligere styret for deres engasjement og bidrag til Sortland Havn!

Vi ser frem til et konstruktivt samarbeid med det nye styret, og vi er overbevist om at deres lederskap vil være av avgjørende betydning for å oppnå våre mål og styrke vår posisjon som en ledende havn i Nord-Norge.

Og helt avslutningsvis må jeg berømme egne ansatte og brukere i havna. 2023 er avsluttet som vårt beste år, og klart dette har ikke kommet helt av seg selv. Det er vyer, kompetanse og hardt arbeid som har vært den viktigste innsatsfaktoren.



Rune W. Monrad
Havnesjef

Organisering

HAVNENS HOVEDOMRÅDER

OM ADMINISTRASJON;
administrasjonsoppgaver som budsjettering, regnskapsføring, økonomisk kontroll, utleieforhold, leiesatser, strategi, personalansvar, rapportering til styret, dialog, inngåelse av kontrakter, offentlige konkurranser, sekretærfunksjoner etc.

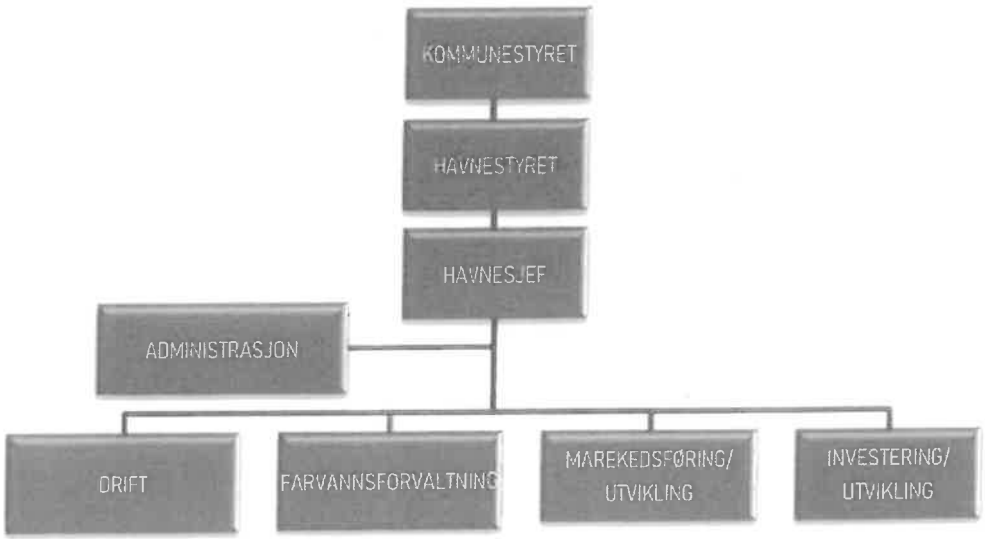
OM MARKEDFØRING/UTVIKLING;
behovet for overføring av varer fra vei til sjø, samt sterk konkurranse mellom havner gjør det nødvendig å tilrettelegge, utvikle og markedsføre transport- og logistikkløsninger i samarbeid med brukerne, redere og ikke minst vareeiere.

OM INVESTERINGER/EIENDOMSUTVIKLING;
nybygging, rehabilitering, kjøp og salg av havnens eiendommer, planarbeid og koordinering mot eiere

OM DRIFT;
innebærer løpende drift og vedlikehold av bygninger, kaier og andre innretninger, effektivisering av lasting og lossing, optimalisering av lagerstyring, energi- og ressursbesparelse, automatisering av administrative prosesser, sikkerhet og kvalitet

OM FARVANNSFORVALTNING;
Sortland kommune har innført anløpsavgift med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (HFL). Kompetanse etter loven er delegert Sortland Havnestyre. HFL skal sikre at ferdsel på land og sjø ikke hindres eller vanskeliggjøres. Havnesjefen har ansvaret for forberedelse av saker med innstilling til havnestyret.

Om forvaltning av de kommunale sjøområdene;
Sortland Havn er i kommunal forskrift delegert myndighet fra Sortland kommune om å forestå forvaltning av de kommunale sjøområdene. Dette innebærer typisk saksbehandling relatert til fylling i sjø, flytende anlegg mm.



Havnestyret

Havnestyret for Sortland Havn KF perioden 2023-2027 består av;

HAVNESTYRET:

Leder	Beate Bø Nilsen
Nestleder	Einar Mårstad
Medlem	Tove Mette Bjørkmo
Medlem	Rune Stigen Kvannli
Medlem	Toine Sannes
Brukerrepresentant	Åse Eilertsen (Eimskip)
Ansattes representant	Einar Glad-Hansen (Driftsleder)

PERSONLIGE VARAREPRESENTANTER:

for Beate Bø Nilsen:	1. Silvia Ovik Marhaug	/	2. Roar Wessel Olsen
for Einar Mårstad:	1. Frank Ludvigsen	/	2. Silvia Ovik Marhaug
for Tove Mette Bjørkmo:	1. Sandra Tønne, Ap	/	2. Synnøve Skauge
for Rune Stigen Kvannli:	1. Ragnhild Ovesen	/	2. Daniel Lagesen
for Toine Sannes:	1. Ketil Olsen,	/	2. Frank Ludvigsen
for Åse Eilertsen	Christian Jacobsen (ASKO)		
for Einar Glad-Hansen	Julie Brekke		

Styrets beretning

SORTLAND HAVN KFS FORMÅL

Sortland Havn KF er Sortland kommunes havnefaglige organ som skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgavene som Sortland kommune er tillagt etter Havne- og farvannsloven. Sortland Havn skal sørge for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, drive havn på en effektiv og rasjonell måte samt forvalte Sortland havns eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressurs utnyttelse for havnas brukere og kommunen. Sortland Havns forretningsområder består av gods, prosjekt, fiskeri, logistikk og cruise. Sortland Havn har som mål å drive sin virksomhet på en måte som sikrer maritim og landverts næringsutvikling både lokalt, regionalt og nasjonalt.

AKTIVITETER I STYRET

Det er i løpet av 2023 avholdt 11 styremøter hvor det i alt er behandlet 40 vedtakssaker. Styret har behandlet økonomiske saker som er nødvendig for å kunne drifte havnen på en forsvarlig måte. Dette innbefatter behandling av budsjett, planer, utredninger/analyser, premissgivende bestillinger, regnskap, anløpsavgift, forretningsvilkår og prisliste.

Styret har vært holdt løpende informert om utviklingen i drift og prosjekter som har pågått i 2023. Dette gjelder spesielt prosessene rundt forhold av spesiell viktig art og karakter for videre utvikling. Typisk ymse planverk, bygningsmessige forhold, bidrag til utvikling av eksisterende virksomhet i havna, nytt havneavsnitt, landverts vederlag og tilhørende forretningsmodell, nytt havneavsnitt og tiltak for generell økning i forretningsmessig aktivitet.

VIRKSOMHETEN

Den totale godsomsetningen i havnedistriktet hadde i 2023 en oppgang i forhold til foregående år. Totalt gikk det ca. 663' tonn i -23 mot 663' tonn i -22. Tallene er basert på innrapportert tall fra aktører, hvor den aller største i volum er Gullkista som hadde ca. 461' tonn ut med masser.

Stykkgods/sideport er vi for 2023 på ca. 20' tonn og ca. tilsvarende som for 2022. Mens vi totalt på containersiden økte med ca. 54% fra 6250 TEUs (standard basert på 20 fots containere) TEUs i 2022 til ca. 9600 TEUs i 2023. På eksportsiden betyr det ca. 62.000 tonn eksportert ut fra Sortland i container. På terminalsiden har vi for 2023 ca. 49' tonn, som er en økning på nesten 17% i forhold til fjoråret.

Antall anløp i det kommunale sjødistriktet var i 2023 på 2243 mot 1891 i 2022, og hvor terminalkaia av disse hadde 1148. For terminalkaia er dette en liten nedgang i forhold til fjoråret. I det kommunale sjøområdet som sådan er dette en markant oppgang på ca. 18.6%, og noe av årsaken finner vi i økning i lokal sjøtransport mellom Gullkista og Husvika.

Vi tok i 2021 med antall gjennomseilinger i Sortlandssundet for først gang. Vi hadde 2019-tall fra Kystverket som tilsa ca. 5400 gjennomseilinger, og en prognose som tilsa fortsatt vekst. I 2022 registrerte vi 5750 passeringer mot 5939 fartøy i 2021. Tallet for 2023 passerer 6000 og det er registrer 6011 passeringer.. Vi har ikke kategorisert fartøyene i grupper ut fra størrelse, men typisk ligger hovedvekten på de litt mindre fartøyene.

Sortland Havn er også vært ei attraktiv havn å benytte for både opplags- og venteaktivitet. Ferger, brønnbåter, Kystverket og Fiskeridirektoratets fartøy, lastefartøy og større fiskefartøy er til stadighet innom grunnet sentral beliggenhet og gunstige priser. Vi hadde i segmentet for 2022 en tilsvarende produksjon som 2021. For øvrig en produksjon som blir veldig spennende å følge videre med tanke på nytt servicebryggeanlegg.

Vi ser at aktiviteten på omlasting av fisk har økt betraktelig. Det skjer omlasting både bil/båt og båt/båt. Årsaken ligger i containiseringen som vi også i fremtiden forventer ei økning i. Dog mindre en tidligere år grunnet manglende kapasitet til å håndtere større mengder gods.

Og som i fjor må det nevnes at aktivitet ikke må forveksles med store økninger på inntektssiden. Kjernen i strategien er at en gjennom reduksjon og forenkling i prisstruktur, øker attraktiviteten og volumet. I kombinasjon med brukere som er sitt ansvar bevist gjennom utvikling av transport og logistikktjenester. Dette er videreført også i 2023, og prismessig (farvannsavgift og kaivederlag) hvis vi sammenlikner vi oss med Bodø og Harstad er de hhv. 39% og 56% høyere oss i pris.

Inntektsbortfallet vi fikk gjennom omleggingen fra 2018 ble tatt igjen i 2021, men det kreves til stadighet nye justeringer for å tilpasse seg markedet. Det ble sagt i fjorårets rapport at det var gjort grep ved inngangen til 2022 som burde reflektere seg i regnskapet for 2022, og det er det vi ser nå.. Men som tidligere poengtert tar det tid å virkelig fundamentere både vår rolle og aktivitet. Markedet må innarbeides, infrastruktur må på plass, utstyr må inn, kompetanse må etableres.

Vi har ingen garantier da forhold igjen kan endre seg, men prognosene for 2024 er utvilsomt meget gode.

Vi skal heller ikke underkommunisere læringspotensialet og -behovet. Forretningssystemet til Sortland Havn er dynamisk. Det må endres, tilpasses og justeres. Men selve grunnidéen er likevel enkel.

Prosjektaktivitet som vi har vært gode på, har vi ingen av i 2023. Årsaken ligger i manglende arealer til å håndtere denne type last per nå, og er i henhold til de signaler som ble gitt i forbindelse med årsberetningen for 2022.

Og avslutningsvis må det nevnes at cruisetrafikken har i 2023 utviklet seg svært positivt og som en fortsettelse av trenden vi så for 2022. Vi ser at forretningsområdet nå går i balanse, og det på tross av at inntektene relatert til selve kaistrukturen kanaliseres til ansvarsområdet terminalkai.

Ser vi på utviklingen i segmentet hadde vi før pandemien (2019) totalt syv anløp. I 2022 fire anløp da markedet kom tilbake. For 2023 har dette tallet økt til totalt 14 anløp.

Cruise er for øvrig en bransje som booker kaiplass tidlig, og for 2024 har vi i skrivende stund 18 bestillinger, og allerede 13 bestillinger for 2025.

Konklusjonen er entydig, dette er en aktivitet vi ser kan bli svært inntektsbringende for ikke bare Sortland Havn, men også for hele regionen Vesterålen. Men dette forutsetter at vi legger til rette for og kan tilby nødvendig infrastruktur, tjenester og opplevelser til disse fartøyene.

AVVIKSMELDINGER I 2023

Melding om avvik fra HMS-regelverket og brudd på reglene om informasjonssikkerhet blir registrert i et eget avvikssystem. Vi har tre avviksmeldinger for 2023. En gjelder egen virksomhet.

Forholdet er definert som nestenulykke, da en ansatt gled og nesten falt i forbindelse med fortøyningsoperasjon. Årsaksanalysen viser at årsaken lå i isete kaidekke. Strøing hadde vært gjennomført, men ikke tilstrekkelig. Det er innført korrigerende tiltak i form av både brodder og strø tilgjengelig i vaktbu.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET (HMS) OG IA

Følgende områder er prioritert for HMS-arbeidet:

HMS-systematikk, beredskapsarbeid, psykososialt arbeidsmiljø, gjennomføring av lovpålagte HMS-kurs og IA-handlingsplan

Sortland Havn har avtale med Univi bedriftshelse-tjenester etter arbeidsmiljølovens krav. Det blir også avholdt lovpålagte kurs innen HMS fra denne eller andre leverandører av slike tjenester.

Avtalen skal fornyes til neste år, og etter hvert som aktiviteten har økt ser vi også behovet for å utvikle nye scenarioer som brukes i dette arbeidet.

Dette arbeidet ble som indikert i fjorårets årsmelding også styrket i 2023, gjennom utpeking av en dedikert ansatt som følger opp dette ansvaret kontinuerlig.

Sortland Havn er i liten grad selv direkte ansvarlig for drift som medfører belasting på det ytre miljø. Vi tilbyr f.eks. tjenester relatert til mottak av avfall på kommunal kai. Dette skjer i henhold til godkjent planverk. Sortland Havn er videre også en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensing.

BEREDSKAP

Havner kan potensielt oppleve alvorlige hendelser. Sortland Havn ønsker å være sterkest mulig rustet for å møte og kunne takle hendelser og situasjoner som oppstår på en best mulig måte. Vi har en avtale med Nordic Crises Management som utarbeider og gjennomfører nødvendig planverk relatert til ISPS. I år som i fjor har det vært jobbet aktivt på området og tilbakemeldingene vi får er at Sortland Havn er en svært profesjonalisert aktør innen sikkerhet og beredskap. Målet er som tidligere å øke den reelle beredskapsevnen på alle nivå i organisasjonen.

PERSONAL OG MILJØ

Totalt fast ansatte ved årets slutt er 5 personer, hvorav 3 er kvinner. Det er tilsvarende som i fjor. Vi hadde i tillegg to personer inne på timer relatert til oppussing/vedlikehold.

Sykefraværet var i 2023 på 3,8%. Det vil si at vi er i en såkalt kategori grønn (trafikklyssystem). Gjennomsnittet for bransjen er 5,4%

Legemeldt korttidsfravær (fra 1 til 16 dager) ligger på 1.,1 %, og bransjen generelt på 1,0%. Det gjør at vi her er i gul kategori.

Legemeldt langtidsfravær er på 2,7%, mot gjennomsnittet i bransjen som ligger på 4,4%.

INTERNKONTROLL

Internkontroll er systematisk arbeid og dokumentasjon av egen praksis, forbedring av arbeidsmetoder og samhandling for å sikre måloppnåelse, og for å unngå lovbrudd og andre uønskede hendelser. Det sentrale i arbeidet er å avdekke risiko for framtidige feil, mangler og lovbrudd, og vurdere tiltak som kan redusere risiko i tilstrekkelig grad. Vi har utarbeidet risiko-vurderinger for samtlige av de mest sentrale scenarioer i forbindelse med vår drift.

Den nye kommuneloven setter krav om internkontrollen som systematisk og tilpasset virksomhetens størrelse, egenart, aktiviteter og risikoforhold. Sentralt er:

- utarbeide en beskrivelse av virksomhetens hovedoppgaver, mål og organisering
- ha nødvendige rutiner og prosedyrer
- avdekke og følge opp avvik og risiko for avvik
- dokumentere internkontrollen i den formen og det omfanget som er nødvendig
- evaluere og ved behov forbedre skriftlige prosedyrer og andre tiltak

En stadig skiftende aktivitet og egenart gjør at arbeidet i stor grad er dynamisk og pågående.

LIKESTILLING, INTEGRERING OG NEDSATTE FUNKSJONSEVNER

Sortland Havn som arbeidsplasser skal kjennetegnes av like muligheter og en inkluderende og ikke-diskriminerende praksis uavhengig av kjønn, etnisitet, funksjonsnivå og seksuell orientering. Vi har ingen indikasjoner på at prinsippene ikke fungerer.

Sortland Havn er en internasjonal møteplass med mangslungne individer, og respekt for ulikhet er selvsagt. Dette er derfor holdninger som gjelder både ved rekruttering, medarbeiderutvikling og i arbeidsmiljøet på den enkelte arbeidsplass.

Det er en utfordring å identifisere likestillingsmål knyttet til enhetenes ordinære arbeid. Likevel, Sortland Havn er en liten organisasjon med 5 ansatte, og tradisjonelt er havnebransjen en typisk mannsdominert arbeidsplass. På tross av dette er fordelingen mellom menn og kvinner 40/60 %. Styret på sin side består for den nye perioden av fire kvinner og tre menn.

Det er en stabil oppfatning blant de ansatte om havna som en åpen og inkluderende arbeidsplass. Arbeidsplassen oppfattes som både åpen og inkluderende overfor begge kjønn, etniske og seksuelle minoriteter, og ved tilrettelegging også en arbeidsplass for personer med nedsatt funksjonsevne.

ETIKK OG VERDIGRUNNLAG

Sortland Havn følger den etiske standarden til vår eier, Sortland kommune (Etiske retningslinjer Sortland kommune, vedtatt 2009). Informasjon om kommunens etiske standard og etikkplakat er lett tilgjengelig. Her er det også enkle metoder for etisk refleksjon som de ansatte kan ta i bruk.

Etikk er også være et tema i medarbeiderutvikling, og jevnlig diskusjon om etikk i Sortland havn bidrar til å øke den etiske bevisstheten hos de ansatte.

Verdigrunnlaget for havna er felles med kommunen;

Trygghet og respekt
Humør og entusiasme
Åpenhet og ærlighet

FORSIKRINGSORDNINGER

Sortland Havn har alle nødvendige pensjons- og yrkesskadeforsikringer for sine ansatte. Videre også skadeforsikringer basert på risiko for økonomiske tap. Sortland Havn har også styreforsikring.

INVESTERINGER/PROSJEKTER

I opprinnelig budsjett var det for 2023 totalt vedtatt investering for MNOK 5.1, fordelt på prosjektene; nytt havneavsnitt, ombygging kaistruktur, bilhåndterings-system og ny møbelpakke mm.

I forbindelse med budsjettregulering ble det gjort endringer i form av at forventede kostnader relatert til nytt havneavsnitt ble redusert med MNOK 1.5 til MNOK 0.5, mens vi landet på ca. MNOK 0.79. Overforbruket skyldes i all hovedsak kostnader relatert til en ringvirkningsanalyse, bunnkartlegging og uforutsette tjenester relatert til planarbeidet på Ånstad/Bygd.

Bilhåndteringssystemet ble tatt ut av investeringsprogrammet for 2023, da administrasjonen ikke hadde kapasitet til å følge dette opp. Administrasjonen kommer tilbake til dette prosjektet på et senere tidspunkt.

Prosjektet Oppgradering av kaistruktur var et sett av omfattende tiltak som i utgangspunktet var ment som en rent infrastrukturprosjekt, og opprinnelig budsjettert til MNOK 3. Prosjektet ble utvidet i forbindelse med revidert budsjett til MNOK 4.5, og hvor administrasjonens utgangspunkt var at prosjektet også skulle konsumere grensesnittet mellom terminalkai og diverse infrastruktur og systemer relatert til serviebryggeanlegget.

Etter samtaler med regnskapsavdelingen i kommunen ble det imidlertid påpekt at det var ufordelaktig å slå sammen disse prosjektene, da tiltak relatert til serviebryggeanlegget burde utgiftsføres under det opprinnelig prosjektet fra 2022. Administrasjonen valgte å følge dette rådet, og det opprinnelige prosjektet står derfor utgiftsført med ca. MNOK 3.2 og altså et overforbruk på ca. MNOK 0.2 i forhold til budsjettert.

Kostander relatert til utvidelsen av prosjektet ble overført tilbake til prosjektet Servicebrygge, totalt ca. MNOK 2.6. Det innebærer et overforbruk på ca. MNOK 1.1. Årsaken til overforbruket er en rekke utgifter relatert til forhold som vann-, strøm-, lyssystemer med mer. Dette i kombinasjon med økte priser og sent innkomne fakturaer, gjorde at administrasjonen ikke fikk kalkulert inn disse kostandene i prosjektet som vi burde ha gjort.

Møbelpakken var opprinnelig budsjetter til MNOK 0.2, men redusert i forbindelse med revidert budsjett til MNOK 0.17. Dette er i henhold til faktiske kostnader.

Totalt sett var det i revidert budsjett budsjettert med kostnader på MNOK 5.17, mens vi landet på MNOK 6.80. Det betyr totalt et overforbruk på ca. MNOK 1.63. Ubrukte lånemidler til investering utgjorde per 31.12.2023 ca. MNOK 2.06, og i forbindelse med avlegging av regnskap og årsmelding 2023, vil det bli foreslått inndekning av beløpet gjennom bruk av disse midlene.

DRIFT

Generelt om drift 2023

Driften i 2023 har vært turbulent på den måten at det har hersket noe usikkerhet om vi var i stand til å lande de volumene de beste prognosene tilsa. Det har imidlertid vært jobbet godt av brukerne, og stadig nye volum har funnet veien over Sortland Havn. Både sjø- og landverts. Det har selvfølgelig Sortland Havn også kapitalisert på.

Administrasjonen har hatt god kontroll på økonomien gjennom året, og vi har som i perioden 2020 - 2022 justert aktiviteten vår etter inntektene. Og ingen tvil om at vi har hatt et mer romslig år enn hva tilfellet var i 2022.

Om inntektene i 2023

I sum er administrasjonen som nevnt fornøyd med inntektene for 2023, og passerte selv de beste prognosene vi hadde for året. Vi baserte derimot både opprinnelig og regulert budsjett på prognoser på en usikker markedssituasjon, og må konkludere med at vi for 2023 var for pessimistisk med tanke på inntektene. Men administrasjonen følger et prinsipp om konservative vurderinger av inntektspotensialet, som for øvrig er i overenstemmelse med de revisor mener vi bør følge. Oppsiden er da selvfølgelig at resultat skyter langt fordi budsjett når regnskapet avlegges.

Som for fjoråret sitter både inntekter og utgifter noe skjevt i forhold til prognoser. Men våre inntekts- og utgiftsstrukturer er såpass endret i omleggingen, at vi likevel må si oss fornøyd. Det er også læring for hvert år, og vi ser at vi har justert oss i riktig retning i forhold til 2022.

Det ansvarsområdet som nok skuffet mest i 2023 var Terminalområdet. Vår inntekter her ligger ca. 427' under opprinnelig budsjettert, og vi ender med inntekter på ca. MNOK 2.57. Administrasjonen mener at inntektspotensialet som lå her dessverre ikke ble fult ut oppfylt. Det er selvfølgelig svært vanskelig å

vurdere behovet for opplagringsområder, og så prognostisere på bakgrunn av dette her. Og spesielt siden vi ikke har andre avlastingsområder å benytte oss av. Blir aktiviteten stagget grunnet uforutsett behov, så er det ingen andre steder å gjøre av aktiviteten enn inne på terminalområdet. Videre har det også vært store omlegginger hos enkelte brukere, avtaler er sagt opp, og resultatet blir at vi ikke helt når de målsetningene vi hadde.

Over de siste tre årene ser vi videre at utviklingen når det gjelder terminalområdet i stor grad har stått på stedet hvil. Resultatet er ca. 200' under hva tilfellet var for 2022, og 200' over 2021. Dette er da også årsaken til at administrasjonen i forbindelse med fastsettelse av ny prisliste og forretnings-betingelser ved slutten av fjoråret foreslo ei endring som gikk på muligheten for utleie av større arealer på årsbasis. Det reduserer riktig nok muligheten for potensiell økonomiske oppsider (typisk prosjektlaster), men med historikken vi har er risikoen lav når vi låser risikoen gjennom dette grepet.

Terminalkaia har det vært det knyttet stor spenning til med tanke på utviklingen vi har sett de siste årene.

Vi endte i 2021 på ca. MNOK 4.9, noe som var et svært godt resultat med tanke på at korrigeringen kom helt i slutten av året. For 2022 hadde vi budsjetter med MNOK 5.55' og vi var forberedt på det kunne bli vanskelig å forsvare. Vi hadde aldri budsjettert så høyt tidligere, men vår konservative prognose viste det likevel var mulig. Når sluttstrek var satt endte vi på MNOK 7.28. Det skal nevnes at noe av dette skylde selve omleggingen vi har gjort mellom avgifter og vederlag, men klart det for ei havn uansett er stas når vi så at nesten halvparten av våre inntekter direkte var knyttes opp mot fartøyaktivitet.

Når vi i 2023 forventet ca. det samme (budsjetter til MNOK 6.96) og passerer MNOK 10 for ansvarsområdet er det isolert sett et signal om at vår strategi har fungert. Men igjen, vi kan ikke forvente særlig ytterligere økning de nest årene uten å gjøre større grep. Det hører også med til saken at inntekter relatert til anløp av både cruisefartøy og servicefartøy ved serviebryggeanlegget kanaliseres inn i ansvarsområdet.

Farled bidro i 2021 med inntekter på ca. MNOK 1.2, og relativt kraftig overskudd i selvkostregnskap. Styret vedtok derfor i forbindelse med prisliste for 2022 det som karakteriseres som ei total omlegging av avgiftsregimet. Inntektene for 2022 ble budsjettert ned til ca. MNOK 0.79. Det endelige resultatet for 2022 endte på ca. MNOK 0.93, og vi bommet i forhold til våre prognoser på ca. 140'. Gjenstående på bundet fondet ved utgangen av 2022 var da på 514'. Ved inngangen til 2023 ble igjen farledsavgiften ytterligere senket, og vi endte i 2023 derfor på totalt ca. MNOK 0.76.

Ut fra prinsippene som er lagt til grunn for selvkostkalkylen kunne vi for 2023 forsvare utgifter på ca. MNOK 1.43. Det gjør at vi for 2023 ikke bare kan løse ut midlene på det ubundne selvkostfondet, men også har et lite fremførbart underskudd ved utgangen av 2023 på ca. 132'.

Administrasjonen vil fortløpende vurdere ei anbefaling om farledsavgiften bør økes. Og godt mulig det vil skje med tanke på at Sortland Havn bør vurdere innkjøp av for eksempel en havnebåt.

Inntektene våre på terminalene er i henhold til opprinnelig budsjettert.

For forretningsområdet cruise budsjetterte vi med inntekter på MNOK 0.70, og endte på ca. MNOK 0.31. Men som nevnt tidligere er inntekter som strengt tatt hører inn under dette ansvarsområdet, kanalisert inn under terminalkai. Årsaken til dette skyldes tekniske utfordringer i bakenforliggende systemer som styrer inntektsstrømmene, og valget om hvor disse inntektene skal plasseres er også en skjønnsspørsmål. Det nevnes derfor at inntektene for ansvarsområdet strengt tatt passerte MNOK 1 i 2023.

Servicebryggene var etablert i 2023, men tilsvarende og av samme årsak som for cruise er brorparten av inntektene for ansvarsområdet kanalisert inn under terminalkaia. Forskjellen her er at vi for 2024 ønsker å få gjort de nødvendige endringene for å føre alle - både inntekter og utgifter - på ansvarsområdet.

Havneadministrasjonen var budsjetter til MNOK 0.72, men endte ca. 26' over på MNOK 0.75. Det må nevnes at MNOK 0.33 av dette er den skjønnsmessige avsetningen vi har gjorde i samråd med revisor relatert til problematikken rundt overvannledningen som ble lagt. Saken er endelig avklart, og midlene ble frigitt og tilbakeført inntektssiden under ansvarsområdet.

Totalt var det budsjettert for inntekter på ca. MNOK 14.85, mens vi endte på ca. MNOK 17.57.

Om utgiftene i 2023
Generelt om utgiftssiden har vi valgt å fortløpende forholde oss til inntektssiden. Vi har vært nødt til å ta noen uforutsette utgifter i år som tidligere. Det ble også tatt inn betydelige utgiftsposter som markedsføring og økte renteutgifter under

For ansvarsområdet Havneadministrasjonen var utgiftssiden opprinnelige budsjettert til ca. MNOK 6.3, mens vi endte på ca. MNOK 7.8. Med andre ord et overforbruk på ca. MNOK 1.5. Brorparten av disse utgiftene stammer fra økte finansielle utgifter i form av renter og avdrag som utgiftsføres under dette ansvarsområdet. Noe var tatt høyde for, men ei gjennomsnittlig økning i rente på 1.70% for 2023 opp til en rentefot på 5.28% utgjør alene i overkant av ca. MNOK 0.9. Det ble også tatt inn utgifter relatert til markedsføring etter vedtak i styret. Disse utgjorde ca. MNOK 0.4.

På terminalområdet hadde vi budsjettert med ca. MNOK 0.4, mens vi endte på ca. MNOK 0.23. Dette skyldes ikke at behovet vist seg mindre enn antatt, men heller at administrasjonen var restriktiv med å starte opp prosjekter.

For havneterminal sør var det budsjettert utgifter på ca. MNOK 0,28, mens vi endte på MNOK 0.79. Årsaken ligger i en rekke uforutsette utgifter relatert til både porter, låssystemer, brannsentral og ikke minst behovet for å bytte ut ventilasjonsaggregatet som uten forvarsel gikk ut av tiden. Når det gjelder de to andre terminalene var det for Havneterminal Nord budsjettert med MNOK 0.63, mens vi endte på MNOK 0.29. Og for Havneterminal - KV budsjettert med MNOK 0.14, og endte på ca. MNOK 0.10.

Ansvarsområdet Terminalkai var opprinnelig budsjettert med utgifter på MNOK 1.6, mens vi endte med et forbruk på ca. MNOK 2.2. Med andre ord et overforbruk på ca. MNOK 0.6. I all hovedsak skyldes dette ikke en stor utgiftspost, men en rekke mindre relatert til både strømsystemer, gjerdesystemer, ISPS og infrastruktur.

For cruise hadde vi budsjettert med utgifter på MNOK 0.5, mens vi endte på ca. MNOK 0.31

Totalt sett har vi justert aktiviteten under ansvarsområdene i forhold til en nøktern drift med tanke på våre inntekter. Vi har hatt god kontroll på økonomien gjennom hele året.

Det var budsjetter utgifter for 2023 på totalt ca. MNOK 14.85, mens vi endte på totalt ca. MNOK 16.86.

I sum hadde Sortland Havn KF i 2023 sitt best år noensinne med samlede driftsinntekter på MNOK 17,57 mot 15,05 i 2021. Dette er ca. MNOK 0,8 høyere enn revidert budsjett (16,77). Det gav oss et brutto driftsresultat på ca. MNOK 2.9 og et netto driftsresultat på ca. MNOK 0,7.

Resultatet er bra, men som markedstilpasset havn opererer vi i en dynamisk og uforutsigbar verden som gjør at vi spesielt i et vekst-scenario ser vi blir hengende litt bakpå. Sentralt for administrasjonen i virksomhets-styring er uavhengig av budsjetteringen å ha fortløpende prognostiseringen av inntekter og utgifter.

UTFORMINGEN AV ÅRSMELDINGEN

Denne årsmeldingen er utformet i henhold til Kommunal regnskapsstandard nr. 6 (KRS), og følger derfor forskrift om årsregnskap og årsmeldinger for kommuner og fylkeskommuner, jfr. Regnskaps-Forskriften § 3. Sortland Havn KF skal som et kommunalt foretak, jfr. Kommunel. § 48 nr. 1 utarbeide ei årsmelding for hver årsregnskap.

Innholdet i denne årsmelding følger derfor kravene gitt i henhold til Kommunel. § 48 nr. 5, samt Regnskapsforskriftens §§ 10 og 12.

Sortland, 12.04.2023

Beate Bø Nilsen	*Einar Mårstad*	*Tove Mette Bjørkmo*
leder	*nestleder*	

Toine Sannes	*Åse Eilertsen*	*Rune Stigen Kvannli*	*Einar Glad-Hansen*

Sortland Havn KF

UTTALELSE FRA LEDELSEN I SORTLAND HAVN KF - ÅRSREGNSKAP FOR 2023

Revisjon etter kommunelovens bestemmelser skal skje i henhold til god kommunal revisjonsskikk, jf koml. § 24-2 med tilhørende forskrift. Revisjon etter god kommunal revisjonsskikk skal følge internasjonale revisjonsstandarder (ISA-er), fastsatt av International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB).

Vi viser også til bestemmelsen i kommuneloven, som tydeliggjør ledelsens ansvar for å føre kontroll med foretakets virksomhet. I tråd med kommuneloven og allment aksepterte ledelsesprinsipper må ledelsen etablere rutiner og systemer for å sikre at lover og forskrifter følges samt at kommunen når de mål som er satt.

Revisor skal skriftlig påpeke feil og mangler ved organiseringen av den økonomiske internkontrollen i det kommunale foretaket.

Det følger av *ISA 580 – Skriftlige uttalelser*, at revisor må innhente formålstjenlige uttalelser fra ledelsen. Det må innhentes skriftlige uttalelser om at ledelsen mener å ha oppfylt sitt ansvar for utarbeidelse av årsregnskapet og årsberetningen og for fullstendigheten av informasjonen fremskaffet til revisor, samt for å underbygge annet revisjonsbevis. Videre følger det av *ISA 240 – Revisors oppgaver med og plikter til å vurdere misligheter ved revisjon av regnskaper*, at revisor må innhente skriftlige uttalelser fra ledelsen om sentrale spørsmål og vurderinger i forhold til misligheter. Etter *ISA 560 – Hendelser etter balansedagen*, har revisor også plikt til å vurdere hendelser etter utløpet av regnskapsåret.

I tilknytning til vår nye oppgave med å se etter at det er gitt dekkende opplysninger i årsberetningen om vesentlige budsjettavvik, er det i standarden *RSK 302 – Forenklet etterlevelseskontroll med vesentlige budsjettavvik* krav om innhenting av skriftlig uttalelse fra ledelsen.

Dette er bakgrunnen for at vi ber om en særskilt skriftlig uttalelse fra foretakets ansvarlige administrative ledelse om at de mener å ha oppfylt sitt ansvar for utarbeidelse av årsregnskapet og årsberetningen og at dokumentene, så langt ledelsen kjenner til, inneholder de opplysninger som kreves etter lov og god kommunal regnskapsskikk. Vedlagt følger en slik erklæring for årsregnskapet for 2023.Vi håper også foretakets ledelse vil finne erklæringen hensiktsmessig. Med henvisning til punktet om hendelser etter utløpet av regnskapsåret, er det naturlig at erklæringen dekker tidsrommet fram til 14.4.2024. Vi tillater oss derfor å be om at uttalelsen fra ledelsen i utfylt og underskrevet stand blir sendt oss innen nevnte dato.

Harstad 2. april 2024

Elsa Saghaug
Oppdragsansvarlig revisor

Vedlegg

Besøks-/postadresse: Sjøgt 3, 9405 HARSTAD, www.komrevnord.no
Avdelingskontor: Bodø, Finnsnes, Leknes, Narvik, Sortland, Svolvær, Tromsø
Telefon: 77 04 14 00
Organisasjonsnummer: 986 574 689
nord@komrevnord.no

BBN

RWM

RWM

UTTALELSE FRA LEDELSEN VEDRØRENDE SORTLAND HAVN KF'S REGNSKAPSAVLEGGELSE FOR 2023

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av årsregnskapet for Sortland Havn KF for året som ble avsluttet 31. desember 2023, med det formål å kunne konkludere om hvorvidt årsregnskapet i det alt vesentlige gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk. Uttalelsen dekker også det konsoliderte regnskapet.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap
Vi har oppfylt vårt ansvar for å sørge for at foretakets årsregnskap og økonomiforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av årsregnskapet i samsvar med kommuneloven og forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv., og mener at årsregnskapet gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk.

Metodene, de viktige forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger er hensiktsmessige og i samsvar med det gjeldende rammeverket for finansiell rapportering.

Vi har tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse.

Alle hendelser etter datoen for årsregnskapet og som ifølge god kommunal regnskapsskikk medfører korrigering eller omtale, er korrigert eller omtalt.

Vi mener at virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for årsregnskapet sett som helhet

Alle budsjettendringer vedtatt av styret og kommunestyret gjennom året er registrert og inkludert i regulert budsjett.

Bokføring
Vi har oppfylt vår plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Redegjørelse for vesentlige budsjettavvik
Vi er ansvarlige for å etablere en internkontroll som sikrer etterlevelse av budsjettvedtak og kontroll med eventuelle vesentlige avvik som det skal gis en redegjørelse for i årsberetningen.

Vi mener at årsberetningen gir dekkende redegjørelse for vesentlige beløpsmessige avvik fra årsbudsjettets talldel og vesentlige avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene.

BBN

RWM

Opplysninger som er gitt
Vi har gitt revisor:

- tilgang til alle opplysninger vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av
- årsregnskapet, herunder regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
- tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
- ubegrenset tilgang til personer i foretak og kommune som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.

Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i årsregnskapet.

Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at årsregnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.

Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som involverer:

- ledelsen,
- ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
- andre

Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, folkevalgte, tilsynsmyndigheter eller andre.

Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av årsregnskapet.

Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til foretakets nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.

Vi har regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, både aktuelle og latente

foretaket har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelser av eller heftelser på foretakets eiendeler

Eventuelle kommentarer til kulepunktene over (ev. henvisning til kommentarer i særskilt vedlegg):

SORTLAND HAVN KF
Havnegata 7
8400 SORTLAND

Sortland den, 12. april 2024

BBN

Havnesjef

Styreleder

RWM

Sortland Havn KF

Årsregnskap 2023

Obligatoriske oppstillinger etter kapittel 5 i Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett,

§ 5-4 Bevilgningsoversikter – drift
§ 5-5 Bevilgningsoversikt – investering
§ 5-6 Økonomisk oversikt etter art – drift
§ 5-8 Balanse
§ 5-9 Oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

Note 0	Regnskapsprinsipper, vurderingsregler og organisering
Note 1	Endring i arbeidskapital
Note 2	Kapitalkonto
Note 3	Varige driftsmidler
Note 4	Aksjer og andeler
Note 5	Lån
Note 6	Avdrag på lån
Note 7	Pensjoner
Note 8	Bundne fond
Note 9	Selvkost
Note 10	Ytelser til ledende personer
Note 11	Godtgjørelse til Revisor
Note 12	Andel inntekter fra egen kommune
Note 13	Inntekstandel
Note 14	Tap på krav

SORTLAND HAVN KF

Bevilgningsoversikt - drift § 5-4 1.ledd					
	Noter	2023			2022
		Regnskap	Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap
Rammetilskudd		0	0	0	0
Inntekts- og formuesskatt		0	0	0	0
Eiendomsskatt		0	0	0	0
Andre generelle driftsinntekter		0	0	0	0
Sum generelle driftsinntekter		0	0	0	0
Sum bevilgninger drift, netto		**-5 719 341**	**-5 949 142**	**-4 732 000**	**-4 187 164**
Avskrivninger	3	2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 616
Sum netto driftsutgifter		**-2 899 238**	**-3 259 142**	**-2 042 000**	**-1 343 548**
Brutto driftsresultat		**2 899 238**	**3 259 142**	**2 042 000**	**1 343 549**
Renteinntekter		294 098	265 085	24 000	146 778
Utbytter		0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler		0	0	0	0
Renteutgifter		2 531 515	2 719 227	606 000	1 008 483
Avdrag på lån	5,6	2 774 358	3 345 000	4 000 000	2 127 978
Netto finansutgifter		**-5 011 775**	**-5 799 142**	**-4 582 000**	**-2 989 683**
Motpost avskrivninger	3,5,6	2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 616
Netto driftsresultat		**707 566**	**150 000**	**150 000**	**1 197 482**
Disponering eller dekning av netto driftsresultat:					
Overføring til investering		16 491	16 491	0	15 000
Avsetninger til bundne driftsfond	8	0	0	0	43 271
Bruk av bundne driftsfond	8	514 258	0	0	362 108
Avsetninger til disposisjonsfond		1 221 824	150 000	150 000	1 516 319
Bruk av disposisjonsfond		16 491	16 491	0	15 000
Dekning av tidligere års merforbruk		0	0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat		**-707 566**	**-150 000**	**-150 000**	**-1 197 482**
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk).		**0**	**0**	**0**	**0**

Bevilgningsoversikt - drift § 5-4 2.ledd					
	Noter	2023			2022
Beløp i 1 kr		Regnskap	Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap
Drift		2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 617
Sum bevilgninger drift, netto		**2 820 103**	**2 690 000**	**2 690 000**	**2 843 617**
Herav:					
Avskrivninger	3	2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 616
Netto renteutgifter og -inntekter		2 237 417	2 454 142	582 000	861 705
Avdrag på lån	5,6	2 774 358	3 345 000	4 000 000	2 127 978
Overføring til investering/bruk og avsetning fond		707 566	150 000	150 000	1 197 482
Korrigert sum bevilgninger drift, netto		**-5 719 341**	**-5 949 142**	**-4 732 000**	**-4 187 164**

SORTLAND HAVN KF

Bevilgningsoversikt investering § 5-5 1.ledd

Beløp i 1 kr	Noter	2023 Regnskap	2023 Regulert budsjett	2023 Opprinnelig budsjett	2022 Regnskap
Investeringer i varige driftsmidler	1,2,3	6 804 695	5 170 000	5 100 000	16 349 909
Tilskudd til andres investeringer		0	0	0	0
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	4	16 491	16 491	0	14 644
Utlån av egne midler		0	0	0	0
Avdrag på lån		0	0	0	0
Sum investeringsutgifter		**6 821 186**	**5 186 491**	**5 100 000**	**16 364 553**
Kompensasjon for merverdiavgift		0	0	0	0
Tilskudd fra andre		0	0	0	0
Salg av varige driftsmidler		0	0	0	0
Salg av finansielle anleggsmidler		0	0	0	0
Utdeling fra selskaper		0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler		0	0	0	0
Bruk av lån	5	5 170 000	5 170 000	5 100 000	18 569 473
Sum investeringsinntekter		**5 170 000**	**5 170 000**	**5 100 000**	**18 569 473**
Videreutlån		0	0	0	0
Bruk av lån til videreutlån		0	0	0	0
Avdrag på lån til videreutlån		0	0	0	0
Mottatte avdrag på videreutlån		0	0	0	0
Netto utgifter videreutlån		0	0	0	0
Overføring fra drift		16 491	16 491	0	15 000
Avsetninger til bundne investeringsfond		0	0	0	0
Bruk av bundne investeringsfond		0	0	0	0
Avsetninger til ubundet investeringsfond		0	0	0	0
Bruk av ubundet investersingsfond		0	0	0	0
Dekning av tidligere års udekket beløp		0	0	0	2 219 920
Sum overføring fra drift og netto avsetninger		**16 491**	**16 491**	**0**	**-2 204 920**
Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)		**-1 634 695**	**0**	**0**	**0**

Investeringer i aksjer og eiendeler § 5-5 2.ledd

Beløp i 1 kr	Noter	2023 Regnskap	2023 Regulert budsjett	2023 Opprinnelig budsjett	2022 Regnskap
Kjøp aksjer og andeler	4	16 491	16 491	0	14 644
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper		**16 491**	**16 491**	**0**	**14 644**

Investeringer § 5-5 2.ledd

Beløp i 1 kr	Noter	2023 Regnskap	2023 Regulert budsjett	2023 Opprinnelig budsjett	2022 Regnskap
Nytt havneavsnitt	3	786 545	500 000	1 500 000	651 948
Internvei nord	3				
Servicebrygge	3	2 648 919			14 886 190
Oppgradering kaistrukturer	3	3 204 045	4 500 000	3 000 000	520 783
Nytt AV-rom H7. 2022	3				141 076
Kameraovervåking Torghuken. 2022	3				149 912
Bilhånteringssystem	3			400 000	
Møbelpakke styrerom og foaje	3	167 188	170 000	200 000	
Investeringer i varige driftsmidler		**6 804 695**	**5 170 000**	**5 100 000**	**16 349 909**

SORTLAND HAVN KF

Økonomisk oversikt etter art - drift § 5-6

	Noter	2023			2022
Beløp i 1 kr		Regnskap	Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap
Driftsinntekter					
Rammetilskudd		0	0	0	0
Inntekts- og formuesskatt		0	0	0	0
Eiendomsskatt		0	0	0	0
Andre skatteinntekter		0	0	0	0
Andre overføringer og tilskudd fra staten		0	0	0	0
Overføringer og tilskudd fra andre		76 589	7 660	0	45 038
Brukerbetalinger		0	0	0	0
Salgs- og leieinntekter	12	17 491 584	16 762 177	14 821 000	15 005 610
Sum driftsinntekter		**17 568 173**	**16 769 837**	**14 821 000**	**15 050 648**
Driftsutgifter					
Lønnsutgifter	10	3 860 340	3 682 175	4 032 000	3 483 764
Sosiale utgifter		842 184	695 104	530 000	781 554
Kjøp av varer og tjenester	11	7 211 108	6 440 516	5 525 000	6 669 892
Overføringer og tilskudd til andre		-64 800	2 900	2 000	-71 727
Avskrivninger	3	2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 616
Sum driftsutgifter		**14 668 935**	**13 510 695**	**12 779 000**	**13 707 099**
Brutto driftsresultat		**2 899 238**	**3 259 142**	**2 042 000**	**1 343 549**
Renteinntekter		294 098	265 085	24 000	146 778
Utbytter		0	0	0	0
Gevinst og tap på finansielle omløpsmidler		0	0	0	0
Renteutgifter		2 531 515	2 719 227	606 000	1 008 483
Avdrag på lån	6	2 774 358	3 345 000	4 000 000	2 127 978
Netto finansutgifter		**-5 011 775**	**-5 799 142**	**-4 582 000**	**-2 989 683**
Motpost avskrivninger	3	2 820 103	2 690 000	2 690 000	2 843 616
Netto driftsresultat	1	**707 566**	**150 000**	**150 000**	**1 197 482**
Disponering eller dekning av netto driftsresultat:					
Overføring til investering		16 491	16 491	0	15 000
Avsetninger til bundne driftsfond	8	0	0	0	43 271
Bruk av bundne driftsfond	8	514 258	0	0	362 108
Avsetninger til disposisjonsfond		1 221 824	150 000	150 000	1 516 319
Bruk av disposisjonsfond		16 491	16 491	0	15 000
Dekning av tidligere års merforbruk		0	0	0	0
Sum disponering eller dekning av netto driftsresultat		**-707 566**	**-150 000**	**-150 000**	**-1 197 482**
Mer/mindreforbruk		**0**	**0**	**0**	**0**

EINJAR GLAD HANSEN
Einar Glad Hansen
EINAR MÅRSTAD
Einar Mårstad
TOVE METTE BJØRKMO
Tove Mette Bjørkmo
BEATE BJØ NILSEN
RUNE STIGEN KVAMMEN
Rune Stigen Kvammen
TOINE C SANNES
Toine C. Sannes
ÅSE EILERTSEN
Åse Eilertsen

SORTLAND HAVN KF

Balanseregnskapet § 5-8

EIENDELER	Noter	2023	2022
A. Anleggsmidler		**85 792 668**	**81 289 712**
I. Varige driftsmidler		**77 105 291**	**73 120 699**
1. Faste eiendommer og anlegg	3	74 503 286	70 341 188
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	3	2 602 006	2 779 511
II. Finansielle anleggsmidler		**239 695**	**223 204**
1. Aksjer og andeler	4	239 695	223 204
2. Obligasjoner		0	0
3. Utlån		0	0
III. Immaterielle eiendeler		0	0
IV. Pensjonsmidler	7	**8 447 682**	**7 945 809**
		0	0
B. Omløpsmidler		**14 731 165**	**14 326 335**
I. Bankinnskudd og kontanter		**6 847 423**	**5 886 163**
II. Finansielle omløpsmidler		**0**	**0**
1. Aksjer og andeler		0	0
2. Obligasjoner		0	0
3. Sertifikater		0	0
4. Derivater		0	0
III. Kortsiktige fordringer		**7 883 742**	**8 440 172**
1. Kundefordringer	1,13	6 254 008	4 955 363
2. Andre kortsiktige fordringer	1	506 962	2 473 143
3. Premieavvik	7	1 122 771	1 011 666
Sum eiendeler		**100 523 833**	**95 616 047**

EGENKAPITAL OG GJELD	Noter	2023	2022
C. Egenkapital		**29 572 429**	**28 924 005**
I. Egenkapital drift		**9 054 633**	**8 363 558**
1. Disposisjonsfond		9 054 633	7 849 300
2. Bundne driftsfond	8	0	514 258
3. Merforbruk i driftsregnskapet		0	0
II. Egenkapital investering		**-1 634 695**	**0**
1. Ubundet investeringsfond		0	0
2. Bundne investeringsfond		0	0
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet		-1 634 695	0
III. Annen egenkaptial		**22 152 491**	**20 560 447**
1. Kapitalkonto	2	22 342 347	20 750 303
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift		-189 856	-189 856
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen investering		0	0
		0	0
D. Langsiktig gjeld		**65 513 848**	**62 602 935**
I. Lån		**57 268 627**	**54 872 985**
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	5	57 268 627	54 872 985
2. Obligasjonslån		0	0
3. Sertifikatlån		0	0
II. Pensjonsforpliktelse	7	**8 245 221**	**7 729 950**
		0	0
E. Kortsiktig gjeld		**5 437 556**	**4 089 106**
I. Kortsiktig gjeld		**5 437 556**	**4 089 106**
1. Leverandørgjeld	1	3 115 697	2 663 025
2. Likviditetslån		0	0
3. Derivater		0	0
4. Annen kortsiktig gjeld	1	2 321 859	1 426 081
5. Premieavvik		0	0
Sum egenkapital og gjeld		**100 523 833**	**95 616 046**
F. Memoriakonti		**2 196 025**	**2 063 527**
I. Ubrukte lånemidler		2 063 527	2 063 527
II. Andre memoriakonti		132 498	0
III. Motkonto for memoriakontiene		-2 196 025	-2 063 527

SORTLAND HAVN KF

§ 5-9. Oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

Drift	2023	2022
Netto driftsresultat	-707 566	-1 197 482
Avsetninger til bundne driftsfond	0	43 271
Bruk av bundne driftsfond	-514 258	-362 108
Overføring til investering i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	16 491	15 000
Avsetninger til disposisjonsfond i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	150 000	469 000
Bruk av disposisjonsfond i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	-16 491	-15 000
Budsjettert dekning av tidligere års merforbruk		
Årets budsjettavvik (mer- eller mindreforbruk før strykninger)	-1 071 824	-1 047 319
Strykning av overføring til investering		
Strykning av avsetninger til disposisjonsfond		
Strykning av dekning av tidligere års merforbruk		
Strykning av bruk av disposisjonsfond	0	0
Mer- eller mindreforbruk etter strykninger	-1 071 824	-1 047 319
Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets merforbruk etter strykninger		
Bruk av disposisjonsfond for inndekning av tidligere års merforbruk		
Bruk av mindreforbruk etter strykninger for dekning av tidligere års merforbruk		
Avsetning av mindreforbruk etter strykninger til disposisjonsfond	1 071 824	1 047 319
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk).	0	0

Investering	2023	2022
Sum utgifter og inntekter eksklusive bruk av lån	6 821 186	16 364 553
Avsetninger til bundne investeringsfond		
Bruk av bundne investeringsfond		
Budsjettert bruk av lån	-5 170 000	-18 150 000
Overføring fra drift i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	-16 491	-15 000
Avsetninger til ubundet investeringsfond i henhold til årsbudsjettet og fullmakter		
Bruk av ubundet investeringsfond i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	0	0
Dekning av tidligere års udekket beløp	0	2 219 920
Årets budsjettavvik (udekket eller udisponert beløp før strykninger)	1 634 695	419 473
Strykning av avsetninger til ubundet investeringsfond		
Strykning av bruk av lån		
Strykning av overføring fra drift		
Strykning av bruk av ubundet investeringsfond		
Udekket eller udisponert beløp etter strykninger	1 634 695	419 473
Avsetning av udisponert beløp etter strykninger til ubundet investeringsfond		
Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp).	1 634 695	419 473

Note 0 Regnskapsprinsipper, vurderingsregler og organisering

Regnskapet er avlagt i henhold til forskrift 2019-06-07-714 om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. Særregnskapet føres i samsvar med de grunnleggende regnskapsprinsipper som angitt i samme forskrift og er ført i overenstemmelse med god kommunal regnskapsskikk, herunder kommunale regnskapsstandarder (KRS) utgitt av Foreningen for god Kommunal Regnskapsskikk (GKRS).

Arbeidskapitalprinsippet
Særregnskapet er finansielt orientert, og skal vise alle økonomiske midler som er tilgjengelige i året, og anvendelsen av disse.

Anordningsprinsippet
Inntekter og utgifter skal tidsmessig plasseres i det året som følger av anordningsprinsippet. Anordningsprinsippet betyr at alle kjente utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger i løpet av året som vedrører foretakets virksomhet skal fremgå av drifts- eller investeringsdelen i året enten de er betalt eller ikke.

Bruttoprinsippet
Alle utgifter, utbetalinger, inntekter og innbetalinger er regnskapsført brutto.

Pensjoner
Etter §§ 3-5 og 3-6 i årsregnskapsforskriften skal årets premie utgiftsføres i tråd med kommunelovens § 14-6 trede ledd bokstav c. Pensjonskostnader beregnes ut fra langsiktige forutsetninger om avkastning, lønnsvekst og G-regulering. En skal således ikke følge anordningsprinsippet for pensjonsføringene, dvs bare utgiftsføre betalt pensjonspremie. Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og beregnet pensjonskostnad betegnes premieavvik, og skal inntekts- eller utgiftsføres i driftsregnskapet (driftsdelen) med tilbakeføring igjen over de neste 15 årene, fom 2011 over de neste 10 år og fom 2014 over de neste 7 år.
Bestemmelsene innbærer også at beregnede pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser er oppført i balansen som hhv anleggsmidler og langsiktig gjeld.

Omløps- og anleggsmidler
Omløpsmidlene er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidlene er vurdert til anskaffelseskost.

Organisering av Sortland Havn

Den samlede virksomheten til Sortland Havn KF er organisert som kommunalt foretak - Sortland Havn KF.
Sortland Havn KF avlegger selvstendig særregnskap. Særregnskapet behandles av Sortland kommune.

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 1: Endring i arbeidskapital

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-10, a)

BALANSEN	**31.12.2023**	**01.01.2023**	**Endring**
Omløpsmidler	14 731 165	14 326 335	404 830
Kortsiktig gjeld	5 437 556	4 089 106	1 348 450
Arbeidskapital	**9 293 609**	**10 237 229**	**-943 620**

DRIFTS- OG INVESTERINGSREGNSKAPET (bevilgningsoversikter)	**2023**
Netto driftsresultat	707 566
Netto utgifter/inntekter i investering	1 651 186
Endring ubrukte lånemidler (økning +/reduksjon-)	
Endring arbeidskapital i drifts- og investeringsregnskapet	-943 620

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 2: Kapitalkonto

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-10, b)

BALANSEN	31.12.2023	01.01.2023	Endring
Anleggsmidler	85 792 668	81 289 712	4 502 956
Langsiktig gjeld	65 513 848	62 602 935	2 910 913
Endring ubrukte lånemidler (økning +/reduks	2 063 527	2 063 527	0
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker anleggsmidler			
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker langsiktig gjeld			
Netto endring	**22 342 347**	**20 750 304**	**1 592 043**

Spesifikasjon av transaksjoner mot kapitalkonto

KAPITALKONTO			
01.01.23 Balanse (underskudd i kapital)	0	01.01.23 Balanse (kapital)	20 750 303
Debetposteringer i året:		**Kreditposteringer i året:**	
Salg av fast eiendom og anlegg	0	Aktivering av fast eiendom og anlegg	6 804 695
Nedskrivninger fast eiendom	0	Oppskriving av fast eiendom	0
Avskriving av fast eiendom og anlegg	2 537 039		
Salg av utstyr, maskiner og transportmidler	0	Aktivering av utstyr, maskiner og transportmidler	0
Nedskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler	0	Oppskriving av utstyr, maskiner og transportmidler	0
Avskrivninger av utstyr, maskiner og transportmidler	283 064	Kjøp av aksjer og andeler	16 491
Salg av aksjer og andeler	0	Oppskrivning av aksjer og andeler	0
Nedskrivning av aksjer og andeler	0	Utlån formidlings/startlån	0
Avdrag på formidlings/startlån	0	Utlån sosial lån	0
Avdrag på sosial lån	0	Utlån egne midler	0
Avdrag på utlånte egne midler	0	Utlån næring	0
Avdrag på næringsutlån	0	Oppskriving utlån	0
Avskrivning sosial utlån	0	Avdrag på eksterne lån	2 774 358
Avskrevet andre utlån	0	Urealisert kursgevinst utenlandslån	0
Bruk av midler fra eksterne lån	5 170 000	UB Pensjonsmidler (netto)	501 873
Urealisert kurstap utenlandslån	0	Estimatavvik pensjonmidler	0
UB Pensjonsforpliktelse (netto)	515 271	Reversing nedskriving av fa	0
		Aga netto pensjonsmidler/fo	0
Estimatavvik pensjonforpliktelse	0	Reversing nedskriving av ut	0
31.12.23 Balanse Kapitalkonto	**22 342 347**	**31.12.23 Balanse (underskudd i kapital)**	**0**

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 3: Varige driftsmidler

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-11, a)

Anleggsmiddelgrupper, maksimum levetid

Tall i 1000 kr

Tekst	5 år	10 år	15 år	20 år	40 år	50 år	Tomter	Sum
Bokført verdi per 1.1		1 648	0	4 366	39 832	26 234	1 040	73 120
Tilgang		167			6 638			6 805
Avgang								0
Avskrivninger		283		296	1 501	740		2 820
Nedskrivninger								0
Reverserte nedskrivninger								0
Bokført verdi 31.12	**0,00**	**1 532**	**0**	**4 070**	**44 969**	**25 494**	**1 040**	**77 105**

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 4: Aksjer og andeler (finansielle anleggsmidler)

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-11, b)

Selskapets navn	Elerandel i %	Vesentlig endringer i eierandel	Vesentlig nedskriving	Reversering nedskriving	Bokført verdi 31.12
KLP-Egenkapitalinnskudd					208 695
Cruise Norway AS	0,306 %				1 000
Visit Vesterålen AS	2,30 %				30 000

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 5: Lån

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-12, a)

Tall i 1000 kr

Eksterne lån	Bokført verdi 31.12	Løpetid	Rentefot	Refinansering*
Lån til egne investeringer	57 269	10,7 år	5,28 %	
Lån til andres investeringer				
Lån til innfrielse av kausjoner				
Lån til videre utlån				
Finansielle leieavtaler				

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 6: Avdrag på lån

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-12, b)

Grunnlag for beregning av minimumsavdrag	**Beløp**
Beregnet minimumsavdrag etter kommuneloven §14-18, 1. ledd	2 146 864
Korrigering for mottatte avdrag videreutlån til avdrag andre lån	
Betalte avdrag	2 774 358
Differanse mellom beregnet, korrigerte og betalte avdrag	627 494

Grunnlag for beregning av minimumsavdrag	
Bokført verdi avskrivbare anleggsmidler 01.01.	72 080 700
Bokført verdi lånegjeld 01.01.	54 872 985
Avskrivninger	2 820 103

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 7: Pensjon

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-12, c)

Generelt om pensjonsordningene

Sortland havn KF har kollektive pensjonsordninger i Kommunal Landspensjonskasse (KLP) som sikrer ytelsesbasert pensjon for de ansatte.

Pensjonsordningen omfatter alders-, uføre-, ektefelle-, barnepensjon samt AFP/tidligpensjon og sikrer alders- og uførepensjon med samlet pensjonsnivå på 66% sammen med folketrygden. Pensjonene samordnes med utbetaling fra NAV.

Premiefond

Premiefondet er et fond for tilbakeført premie og overskudd. Eventuelle midler på premiefondet kan bare brukes til fremtidig premiebetaling. Premiefondet fremgår ikke av kommuneregnskapet, men bruk av fondet reduserer faktisk betalte pensjonspremier.

	2023	2022
Innestående på premiefond 01.01.	400,3	399,0
Tilført premiefondet i løpet av året	52,1	170,8
Bruk av premiefondet i løpet av året	(53,5)	(169,5)
Innestående på premiefond 31.12.	398,9	400,3

Regnskapsføring av pensjon

Etter § 13 i årsregnskapsforskriften skal driftsregnskapet belastes med pensjonskostnader som er beregnet ut fra langsiktige forutsetninger om avkastning, lønnsvekst og G-regulering. Pensjonskostnadene beregnes på en annen måte enn pensjonspremien som betales til pensjonsordningen, og det vil derfor normalt være forskjell mellom disse to størrelsene. Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og beregnet pensjonskostnad betegnes premieavvik, og skal inntekts- eller utgiftsføres i driftsregnskapet. Premieavviket tilbakeføres igjen neste år/med 1/7 per år for premieavvik oppstått i 2016 eller senere, med 1/10 per år for premieavvik oppstått fra 2011 til 2015 og med 1/15 per år for premieavvik oppstått fra 2002 til 2010.

Bestemmelsene innbærer også at beregnede pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser er oppført i balansen som henholdsvis anleggsmidler og langsiktig gjeld.

Regnskapsføringen av pensjon innebærer et unntak fra de grunnleggende prinsippene for kommuneregnskapet. For 2023 innebærer dette at regnskapsførte pensjonsutgifter er kr 329.621 lavere enn faktisk betalte pensjonspremier.

Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonskostnaden	**KLP**	**SPK**	**Andre**
Forventet avkastning pensjonsmidler	4,00 %		
Diskonteringsrente	3,50 %		
Forventet årlig lønnsvekst	2,48 %		
Forventet årlig G- og pensjonsregulering	2,48 %		

Spesifikasjon av samlet pensjonskostnad, premieavvik pensjonsforpliktelser og estimatavvik

Spesifikasjon av pensjonskostnad og årets premieavvik	2023	2022
Årets pensjonsopptjening, nåverdi	446	368
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	283	229
- Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-315	-263
Administrasjonskostnader		
Netto pensjonskostnad (inkl. adm.)	**413**	**333**
Betalt premie i året	**743**	**545**
Årets premieavvik	**-330**	**-213**

Pensjonsmidler, pensjonsforpliktelser og akkumulert premieavvik	2023	Arb.giveravg.	2022	Arb.giveravg.
Brutto påløpte pensjonsforpliktelser pr.31.12.	8 245	421	7 730	394
Pensjonsmidler pr. 31.12.	8 448	431	7 946	405
Netto pensjonsforpliktelser pr 31.12.	**-202**	**-10**	**-216**	**-11**
Årets premieavvik	330	17	213	11
Sum gjenstående premieavvik tidligere år (pr. 01.01.)	963	49	1 029	52
Sum amortisert premieavvik dette året	-224	-11	-279	-14
Akkumulert premieavvik pr. 31.12	**1 068**	**54**	**963**	**49**

Estimatavvik og planendringer	2023 Pensjons-midler	2023 Pensjons-forpliktelser	2022 Pensjons-midler	2022 Pensjons-forpliktelser
Estimatavvik 31.12. dette år	-315	28	331	292
Virkningen av planendr. etter § 13-3 bokstav C	0	0	0	0

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 8: Vesentlige bundne fond

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-13, a)

Bunde fond - formål	Bokført verdi 01.01.	Avsetning	Bruk	Bokført verdi 31.12.
Bundne driftsfond				
Selvkostfond	514 258		-514 258	0
Øremerket statstilskudd				
Næringsfond/Kraftfond				
Gavefond				
Osv.				
Sum	**514 258**	**0**	**-514 258**	**0**
Bundne investeringsfond				
Øremerket statstilskudd				
Gavefond				
Osv.				
Sum	**0**	**0**	**0**	**0**

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 9: Selvkost

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-13, b)

Momentum Solutions

Etterkalkyle for farvannsavgift og havneavfall 2023

1. Innledning

Momentum Solutions AS har på oppdrag fra Sortland Havn KF utarbeidet etterkalkyle for 2023 for det selvkostregulerte virksomhetsområdet farvannsavgift. Hjemmelsgrunnlaget for saksbehandlingsgebyr og havneavfall er også kort beskrevet.

Selvkost innebærer at kostnader med å frembringe tjenestene skal dekkes av gebyrene som brukerne av tjenestene betaler. Havnen har ikke anledning til å tjene penger på det selvkostregulerte virksomhetsområdet. For å kontrollere at dette ikke skjer må havnen, etter hvert regnskapsår, utarbeide en selvkostkalkyle som viser selvkostregnskapet for gebyrområdet. I selvkostkalkylen inngår regnskapsmessige driftsinntekter, driftsutgifter eksklusiv regnskapsmessige avskrivninger, kalkulatoriske avskrivninger og rentekostnader.

Momentum Solutions er landets ledende aktør på alt innen selvkost på kommunale betalingstjenester og havnevesen og har mer enn 19 års erfaring som rådgiver og programvareleverandør innenfor selvkostområdet. Per i dag benytter over 300 norske kommuner og IKS-er Momentum Solutions sitt selvkostverktøy.

2. Lovverk, hjemler og retningslinjer

2.1 Farvannsavgift

Farvannsavgift kan fastsettes og kreves inn med hjemmel i havne- og farvannsloven, hvor det i § 36, 1.- og 2. ledd står skrevet:

> *«Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsette rabattordninger.*
>
> *Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til*
>
> *a) nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6*
>
> *b) utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter*
>
> *c) farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.»*

Navnet på avgiften innebærer ikke at avgiften kan dekke inn alle kostnader som havnen har i farvannet, noe som tydelig kommer frem av § 36 ovenfor. Ordet «anløp» er et utrykk for hva som utløser betalingsplikt. Nærmere konkretisering av hvilke kostnader som kan inngå i Farvannsavgiften finnes i *forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av Farvannsavgift*. Farvannsavgiftforskriftens § 2, jf. havne- og farvannslovens § 36, er gjengitt nedenfor.

> *«Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn kommunens kostnader ved å utføre oppgavene nevnt i havne- og farvannsloven § 36 andre ledd.*
>
> *Kostnader til behandling av søknader som kan finansieres med saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven § 33, kan ikke finansieres med farvannsavgift.*
>
> *Kommunaloven § 15-1 om beregning av selvkost og forskrifter gitt i medhold av denne gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.*
>
> *Kommuner som samarbeider om oppgavene som kan finansieres med farvannsavgift, kan basere avgiftsfastsettelsen på samlet selvkost for alle de deltakende kommunene.»*

Havnene velger selv om de vil kreve inn Farvannsavgift. Dersom vederlagene fra øvrig havnevirksomhet dekker de kostnadene som havnen med hjemmel i lov kan dekke inn gjennom Farvannsavgiften, så er lovens forutsetning at det ikke skal kreves inn Farvannsavgift.

Farvannsavgiften skal ikke gi økonomiske overskudd. Eventuelle overskudd må avsettes til fond og disponeres senest i det femte året etter overskuddet oppsto eller forskrift om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften). I selvkostforskriften § 8 står det følgende om håndtering av overskudd, underskudd og fond:

> *«Hvis differansen mellom årets gebyrinntekter og årets gebyrgrunnlag viser et overskudd, skal overskuddet dekke inn et underskudd fra tidligere år. Et overskudd som ikke dekker inn et underskudd, skal avsettes til et selvkostfond i selvkostregnskapet. Et overskudd som er avsatt til selvkostfondet, skal tilbakeføres ved å finansiere et fremtidig underskudd senest i det femte året etter at overskuddet oppsto.*
>
> *Hvis differansen mellom årets gebyrinntekter og årets gebyrgrunnlag viser et underskudd, skal underskuddet dekkes inn ved å bruke av selvkostfondet, så lenge det er tilgjengelige midler på fondet. Et underskudd som ikke dekkes inn ved å bruke av selvkostfondet, skal fremføres i selvkostregnskapet til inndekning i et senere år. Et underskudd som er fremført, skal dekkes inn av et fremtidig overskudd senest i det femte året etter at underskuddet oppsto. Et underskudd kan likevel fremføres ut over fem år, hvis dette er nødvendig for at brukerne ikke skal betale for fremtidig bruk av gjennomførte investeringer.»*

2.2 Saksbehandling

Havnene kan i forskrift fastsette gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter havne- og farvannslovens § 33. Gebyret skal ikke overstige havnens nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse, og det er ikke anledning til å ilegge gebyr for behandling av klage på vedtak. Eventuelle overskudd skal avsettes til selvkostfond og håndteres på samme måte som for Farvannsavgiften.

Kostnader som kan dekkes av saksbehandlingsgebyr skal for øvrig holdes utenfor beregningsgrunnlaget for Farvannsavgiften, jf. *forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av Farvannsavgift*, § 2, 2. ledd.

2.3 Avfallsgebyr

Forurensingsforskriftens kapittel 20 regulerer etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra skip. I § 20-5 fremkommer det blant annet at

> *«Havneansvarlig skal ut fra behovet for levering sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra skip i havnen. Mottaksordningene skal legge til rette for at avfall fra skip blir samlet inn og utsortert på en måte som tilrettelegger for ombruk og materialgjenvinning. Mottaksordningene skal være tilstrekkelige til å dekke et normalt behov for levering i havnen, uten at skipene forsinkes unødig.»*

Videre reguleres forskriften innkreving av gebyr for renovasjonstjenesten i § 20-9:

> *«Omkostningene forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip, unntatt lasterester og avfall fra avgassrenseanlegg, skal dekkes ved innkreving av generelt avfallsgebyr fra de skip som anløper havnen.»*

Gebyrnivået reguleres av hovedregelen om renovasjonsgebyr i forurensningsloven. I § 34, 1. ledd, hvor det står skrevet følgende:

> *«[...] Kostnadene skal fullt ut dekkes inn gjennom gebyrene. [...] gebyret [må] ikke overstige kommunens kostnader.»*

Samlet sett innebærer dette at Havnen har en plikt til å etablere en hensiktsmessig mottaksordning for avfall, samt å kreve inn gebyr fra alle skip som anløper havnen. Gebyret må kun dekke de nødvendige kostnadene ved renovasjonsordningen, slik at I motsetning til farvannsavgift og saksbehandlingsgebyr, der det er lovmessig adgang til å subsidiere eventuelle underskudd, stilles det altså krav til at eventuelle underskudd på renovasjonstjenesten må fremføres til inndekning gjennom påfølgende år. Det generelle gebyret skal dekke de indirekte kostnadene og minimum 30 % av direkte driftskostnadene foregående år. Overskudd skal avsettes til selvkostfond og disponeres gjennom påfølgende år, på samme måte som håndteringen av overskudd på farvannsavgift.

3. Forutsetninger

3.1 Driftskostnader

Sortland Havn KF sitt driftsregnskap er lagt til grunn for de årlige beregningene av direkte og indirekte kostnader. Det er gjort en grundig gjennomgang av regnskapet for 2023 for å avklare hvilke inntekter og kostnader som hører inn under de ulike virksomhetsområdene i havnen, herunder også farvannsavgift, saksbehandlingsgebyr og havneavfall. Noen av kostnadene er henført 100 % til ett enkelt område, mens andre kostnader er fordelt gjennom fordelingsnøkler som er basert på arbeidsfordelingsskjema eller objektive anslag.

3.2 Anleggsregister

Havnens anleggsregister dokumenterer investeringenes restverdi og gjenværende levetid og danner grunnlaget for de kalkulatoriske kapitalkostnadene.

3.3 Kalkylerente

Kalkulatorisk rentekostnad, eller alternativkostnad, er den avkastning havnen alternativt kan oppnå ved plassering av netto investeringsbeløp i markedet. I selvkostkalkylen skal kostnadene være uavhengig av finansieringsform. Derfor benyttes det i beregningene en kalkylerente framfor den faktiske renten som havnen står overfor.
Grunnlaget for de kalkulatoriske rentekostnadene (alternativkostnaden) for investeringer beregnes i selvkostmodellen ved å multiplisere anleggenes gjennomsnittlige restverdi i kalkyleåret (inngående balanser minus utgående balanser, delt på 2) for hvert enkelt selvkostområde. Dette grunnlaget multipliseres med årets kalkylerente. I tillegg beregnes det kalkulatoriske rentekostnader/renteinntekter på bundne driftsfond (selvkostfond) og fremførbare underskudd, eller samme prinsipp.

I henhold til selvkostforskriften § 5, fjerde ledd, kan det beregnes kalkulatorisk rente lik årets gjennomsnittlige femårige SWAP-rente tillagt ett halvt prosentpoeng. Kalkylerenten for 2023 er 4,296 %.

Momentum Solutions

4. Resultater

4.1 Farvannsavgift

I tabellen under presenteres selvkostkalkylen for farvannsavgiften i 2023. Det ble et underskudd på kr 654.784,- i 2023. Dette gjør at selvkostfondet tilbakeføres i sin helhet og det blir et fremførbart underskudd på 132.498 kroner utgående 2023 for farvannsavgiften etter renter på fond. Over-/ underskudd skal normalt disponeres i løpet av en løpende femårsperiode. Kostnadsdekningen ble 54 % for tjenesten i 2023.

Farvannsavgift	2023 Etterkalkyle selvkost
16282 38190 Anløpsavgift u/mva	64 919
16582 38190 Anløpsavgift avg pl	697 220
Gebyrinntekter	762 139
17********* Refusjoner	14 479
Driftsinntekter	776 618
10********* Lønn	886 614
11********* Varer og tjenester	248 784
12********* Varer og tjenester	106 737
13********* Tjenester som erstatter kommunal tjenesteprod.	3 652
Direkte driftsutgifter	1 245 787
Avskrivningskostnad	71 792
Kalkulatorisk rente	113 823
Direkte kapitalkostnader	185 615
Driftskostnader	1 431 402
Resultat	-654 784
Kostnadsdekning i %	54 %
Selvkostfond 01.01	514 288
-/+ Bruk av/avsetning til selvkostfond	-654 784
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad selvkostfond	8 028
Selvkostfond 31.12	-132 498

Siden det går fra et selvkostfond til et fremførbart underskudd vil hele det fremførbare underskuddet utgående 2023 ha fem år på å dekkes inn. Det fremførbare underskuddet må dekkes innen 2028 i henhold til femårsfristen.

Med vennlig hilsen

Tobias Meretre

Avdelingsleder

Momentum Solutions AS

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 10: Ytelser til ledende personer

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-13, d)

Lovtekst:
d) Det skal opplyses om ytelser til ledende personer i virksomheten.

	Brutto lønn	Fast godtgjørelse	Bonus	Eventuelt annen tillegssgodtgjørelse
Havnesjef	999 871			
Styreleder	74 460			

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 11: Godtgjørelse til revisor

Budsjett og regnskapsforskriften, § 5-13, e)

	Godtgjørelse
Revisjon	92 150
Rådgiving	1 900
Sum	**94 050**

SORTLAND HAVN KF

NOTE nr. 12: Inntektsandel

Budsjett og regnskapsforskriften, § 15-15 1. ledd første punktum

	Andel av inntekter
Andel av inntekter som kommer fra Sortland kommune	1,0 %
Andel av inntekter som kommer fra andre	99,0 %
Sum	**100 %**

Note 13 - Utgiftsført estimert tap på krav

Budsjett og regnskapsforskriften, § 15-15 1. ledd første punktum

	2023	2022
Det er avsatt for estimerte usikre krav i balansen pr. 31.12:	**0**	**75 000**
Avsetningen gjelder følgende poster:		
Kundefordringer, krav meldt i konkursbo	0	0
Kundefordringer, andre	0	75 000
Sammensetning av årets utgifter på tap på krav:		
Endring i estimerte tap på krav	-75 000	-75 000
Avskrivning av endelig tapte fordringer i året	8 701	2 667
Innkommet på tidligere avskrevne fordringer		0
Totale utgifter belastet driftsregnskapet	**-66 299**	**-72 333**

Til kommunestyret i Sortland kommune

Kopi:
Kontrollutvalget
Formannskapet
Kommunedirektøren
Styret

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet til Sortland Havn KF

Konklusjon med forbehold
Vi har revidert årsregnskapet for Sortland Havn KF som viser et netto driftsresultat på kr 707 566. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, bevilgningsoversikter drift og investering, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet «*Grunnlag for konklusjonen med forbehold*» gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til foretaket per 31. desember 2023, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen med forbehold

Vurderingsreglene i forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap mv §3-3 sier at omløpsmidler skal måles til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Dette innebærer at dersom det er usikkerhet tilknyttet en kundefordring så skal det gjøres en avsetning i foretakets balanse, en såkalt delkredereavsetning, for å hensynta denne usikkerheten og sikre at fordringene ikke er overvurdert. I foretakets balanse er det en kunde med vesentlige utestående fordringer som vi mener det hefter usikkerhet ved. Disse skulle i henhold til god kommunal regnskapsskikk vært avsatt til tap i foretakets balanse. Fordringene er på til sammen kr 2,3 millioner. Det medfører at driftsinntektene er tilsvarende for høye, og netto driftsresultat skulle vært tilsvarende mindre. Vi henviser til revisjonsbrev nr 13 der forbeholdet er nærmere redegjort for.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift, god kommunal revisjonsskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av foretaket i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsberetningen og annen øvrig informasjon
Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og den øvrige informasjonen som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter den lovbestemte årsberetningen og annen informasjon i foretakets årsrapport. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektronisk signert / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/b516c5fc-416d-485e-bb66-c62ddca9c05e
visma sign
www.vismasign.com

årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi uttaler oss om årsberetningen og annen øvrig informasjon og har ingenting å rapportere i så henseende.

Som beskrevet i avsnittet «*Grunnlag for konklusjon med forbehold*» ovenfor, har foretaket ikke avsatt midler til tap for vesentlig usikre fordringer, noe som er et brudd på forskriftens vurderingsbestemmelser. Årsberetningen og annen øvrig informasjon er basert på samme feilinformasjon.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen, med unntak av virkningen av forholdet beskrevet i avsnittet over,

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Styret og daglig lederes ansvar for årsregnskapet
Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelser av revisors oppgaver ved revisjon av årsregnskapet vises det til:
www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik
Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Sortland Havn KFs redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/b516c5fc-416d-485e-bb66-c62ddca9c05e

visma sign
www.vismasign.com

Konklusjon med forbehold
Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi, med unntak av forholdet som er beskrevet i avsnittet «*Grunnlag for konklusjon med forbehold*» nedenfor, ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Grunnlag for konklusjon med forbehold
Som omtalt i avsnittet «*Grunnlag for konklusjonen med forbehold*» under uttalelsen om årsregnskapet ovenfor, har ikke foretaket foretatt avsetning til tap for vesentlig usikre fordringer i regnskapet. Dersom tapsavsetninger var utgiftsført i driftsregnskapet, ville driftsregnskapet vist et vesentlig budsjettavvik som ikke er redegjort for i årsberetningen.

For videre beskrivelser av styrets og daglig leders ansvar og revisors oppgaver ved uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik vises det til:
www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Andre forhold
Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 15.04.2024, som ble avgitt ved utløpet av forskriftens frist for å avlegge revisjonsberetning. Årsberetningen var på dette tidspunktet ikke avlagt av foretaket.

Harstad, 6. mai 2024

Elsa Saghaug
Oppdragsansvarlig revisor

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/b516c5fc-416d-485e-bb66-c62ddca9c05e

visma sign
www.vismasign.com

SIGNATURES **ALLEKIRJOITUKSET** **UNDERSKRIFTER** **SIGNATURER** **UNDERSKRIFTER**

This documents contains 3 pages before this page
Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden
Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 3 sider før denne side
Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

Elsa Saghaug
acadd13a-cc5f-4a8d-8f25-d433ee11294d - 2024-05-06 14:03:12 UTC +03:00
BankID - b318e536-1fca-432d-a76a-4ff37e2d3394 - NO

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

Kontrollutvalget i Sortland Kommune

Kopi: Havnesjefen
Foretakets styre

Deres ref:	Vår ref:	Saksbehandler:	Telefon:	Dato:
	83	Tove Benjaminsen tb@komrevnord.no	77 04 14 04	06.05.24

REVISJONSBREV NR 13 – ÅRSREGNSKAP 2023 FOR SORTLAND HAVN KF

Vi viser til vår revisjonsberetning datert 06.05.24 som er avgitt med positiv konklusjon om årsregnskapet, men der det er tatt inn et forbehold om posten kundefordringer i foretakets balanse:

> «*Vurderingsreglene i forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap mv §3-3 sier at omløpsmidler skal måles til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Dette innebærer at dersom det er usikkerhet tilknyttet en kundefordring så skal det gjøres en avsetning i foretakets balanse, en såkalt delkredereavsetning, for å hensynta denne usikkerheten og sikre at fordringene ikke er overvurdert. I foretakets balanse er det en kunde med vesentlige utestående fordringer som vi mener det hefter usikkerhet ved. Disse skulle i henhold til god kommunal regnskapsskikk vært avsatt til tap i foretakets balanse. Fordringene er på til sammen kr 2,3 millioner. Det medfører at driftsinntektene er tilsvarende for høye, og netto driftsresultat skulle vært tilsvarende mindre. Vi henviser til revisjonsbrev nr 13 der forbeholdet er nærmere redegjort for.*»

I samsvar med vurderingsreglene i forskrift om forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap mv §3-3 skal fordringer nedskrives til virkelig verdi dersom denne er lavere enn anskaffelseskost/pålydende. Det betyr at det ved en vurdering av kundefordringer skal legges til grunn en forsiktig vurdering der urealisert tap skal utgiftsføres slik at eiendeler i balansen ikke er overvurdert.

Årsregnskapet til Sortland Havn KF viser pr 31.12.23 kundefordringer med kr 6,3 mill. Kr 4,2 mill. av disse gjelder en enkelt kunde, og pr d.d står fortsatt kr 2,3 mill. av disse fordringene som ikke betalt.

Vi anbefaler at foretaket hvert år i forbindelse med avslutningen av årsregnskapet foretar en gjennomgang av sine fordringer for å sikre at det er gjort tilstrekkelig avsetning for tap for usikre fordringer. Dokumentasjon for denne gjennomgangen vedlegges øvrig dokumentasjon når årsregnskapet avlegges og sendes til revisjon.

Med hilsen

Elsa Saghaug
Oppdragsansvarlig revisor