Grunngitt spørsmål til ordføreren i kommunestyremøtet 20. juni 2024

Trygg skolevei på Reinsnes

Etter vedtak i Sortland kommunes trafikksikkerhetsutvalg søkte Sortland om trafikksikkerhetsmidler hos Nordland fylkeskommune til å sette opp flere lyspunkt til en busslomme. Det er nå to lyspunkter der, men veien er mørklagt fra avkjørslene som bruker busslommen. Søknadssummen skulle sikre en tryggere skolevei for barn i Maurnes skolekrets. Søknaden er nå avslått, blant annet ut fra en helt feilaktig begrunnelse om at tiltaket ikke inngår i skolevei, og at barn ikke ferdes der. Nå er det 15 barn. Denne strekningen er ferdig regulert med gang og sykkelvei, og allerede i 2010 sa daværende Samferdselsråd May Valle at fylket skulle prioritere skoleveier.
Fra kommunens administrasjon la man opp til gjennomføring av tiltaket allerede i 2024 dersom fylkeskommunen ga positivt svar. Slik situasjonen er nå, må skolebarn helt ned i sju års alder krysse 80-sonen, og gå langs en mørklagt vei til nærmeste buss-stopp. Sortland kommune har som skoleeier et ansvar for skolebarnas sikkerhet på skoleveien. Fylkesveien har stadig mer av tungtransport som ikke er forenlig med trygg skolevei. I rapporten «Veipakke Vesterålen», som regionrådet og Vesterålen næringslivssamarbeid bestilte fra transportutvikling as har de kalkulert at tungtransporten vil øke med over 50 prosent fra 2022 til 2030. Denne skoleveien er definert som Nordlands farligste skolevei, og det er ikke Sortland kommune tjent som som har blitt tildelt tittelen som trafikksikker kommune i 2015 av en av to kommuner. Senere er det blitt flere trafikksikre kommuner.

Spørsmål til ordføreren:

Denne saka ble reist politisk for snart ett år siden. Vil ordføreren sørge for at dette hastetiltaket blir gjennomført i 2024?

Elisabeth Reinsnes
Senterpartiet