SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/4937
Dok.nr:	24/28737
Arkiv:	
Saksbehandler:	Brynjulv Øverby
Dato:	28.08.2024

Høringsuttalelse - Hinnøy trafostasjon

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 114/24	Formannskapet	12.09.2024

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Formannskapet gir slik uttalelse på vegne av Sortland kommune:

Sortland kommune støtter tiltaket med etablering av Hinnøy trafostasjon. Dette gjelder både nyetableringen i seg selv, og plasseringen slik den er angitt i Osvolldalen.

Formannskapet behandling - 12.09.2024 - PS-114/24

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Repr. Mette Røkenes (AP) ba om permisjon og forlot møtet kl. 14:00
Det møtte ingen var for Røkenes.

Det er 8 repr. tilstede under behandling av saken.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 114/24 VEDTAK:
Formannskapet gir slik uttalelse på vegne av Sortland kommune:

Sortland kommune støtter tiltaket med etablering av Hinnøy trafostasjon. Dette gjelder både nyetableringen i seg selv, og plasseringen slik den er angitt i Osvolldalen.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Vestall AS planlegger bygging av ny trafostasjon i Sortland, og ønsker kommunens uttalelse til tiltaket i den sammenheng.

FAKTA I SAKEN

Vestall AS har gjennom år vært kjent med at Sortland trafostasjon må erstattes. Ny løsning er i ferd med å materialisere seg.

Kommunen er det siste året blitt orientert av Vestall AS om arbeidet med å finne plassering for ny stasjon. Tiltaket krever ingen behandling i kommunen; ingen behandling etter plan- og bygningsloven. I oversendelse 14.06.2024 (jf alle vedlegg) peker Vestall AS på at av tre vurderte lokasjoner er man kommet til at lokasjon i Osvolddalen er å foretrekke.

Ønsket og valgt plassering befinner seg i LNFR-område jf kommuneplanens arealdel. Det er ikke angitt noen andre formål verken på angitt sted eller i rimelig nærhet.

Det vises for øvrig til vedleggene som er forklarende for tiltaket.

VURDERING

Fra faglig hold uttrykkes at det er nødvendig med nybygging av trafostasjon til erstatning for den gamle. Kommunedirektøren forstår og er enig i de vurderinger som er fremlagt i så henseende.

Hva gjelder fysisk plassering ser kommunedirektøren at forholdet til reindriften ivaretas. For øvrig er tiltaket tenkt plassert på en måte som, på samme måte som eksisterende anlegg, er svært lite til sjenanse om man ser bort fra inngrepet isolert sett utgjør lokalt.

Det er all mulig grunn til å tiltre utgangspunktet om at det er viktig å være i forkant med ny trafostasjon før den gamle må utfases. Samtidig legger kommunedirektøren til grunn at stasjonens kapasitet samsvarer med fremtidens behov; ikke minst sett i sammenheng med den pågående elektrifisering av samfunnet.

Personalmessige forhold
Ikke relevant.

Økonomiske forhold
Ikke relevant; kommunens økonomi er ikke direkte berørt.

Folkehelse
Ikke vurdert.

Klima-, miljø- og naturforhold
Tiltaket er isolert sett, foruten at det er nødvendig for å erstatte gammel infrastruktur, positivt fordi det legger til rette for fortsatt og økt elektrifisering i tråd med det grønne skiftet.

Tiltaket er, isolert sett, negativt fordi det fører til økt belastning på naturmiljø og fører til nedbygging av nye hittil urørte arealer. Veid opp mot nødvendigheten av tiltaket er dette forhold som det legges til grunn at utbygger også har hatt fokus på, og at forslaget til plassering er så nært det optimale som det er mulig å komme i en helhetsvurdering.

KONKLUSJON
Kommunedirektøren mener det er grunnlag for å gi en positiv uttalelse i saken.