SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/5664
Dok.nr:	24/33549
Arkiv:	FA-K01
Saksbehandler:	Jon Ødegård
Dato:	04.11.2024

Søknad om motorisert ferdsel i utmark jf. forskriftens §6. Grunnundersøkelser av mineralske ressurser

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 067/24	Driftsutvalget	21.11.2024

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Driftsutvalget vedtar at Arctic Graphite As innvilges dispensasjon for motorisert ferdsel til følgende formål:

200 turer for kjøring i utmark med ATV, borerigg og gravemaskin i angitte traseer.

Navn på søker:

- Arctic Graphite As v/ Mats Grav

Navn på førere av motorkjøretøy:

- Martin Hætta
- Reidar Thoresen
- Tormod Fuglestad
- Tor Morten Hætta

Vilkår:

- Tillatelse gjelder inntil 200 turer mellom traktorvei og områder for grunnundersøkelse definert i kart. Antallet turer skal minimeres.
- Kjøringen skal planlegges for minimal transport i utmark.
- Tillatelse gjelder for nødvendig transport av tungt utstyr som ikke kan fraktes på annen måte, i sammenheng med leting og undersøkelse av mineralske ressurser
- Eksisterende kjørespor skal brukes så langt det er mulig
- Generelle bestemmelser for motorferdsel på barmark og vinterføre (se følgebrev) skal etterkommes.
- Tillatelsen gjelder ikke ferdsel som medfører søknadspliktig naturinngrep, etablering av anleggsvei må søkes gjennom plan og bygningsloven pbl. § 20-1 bokstav l.

Det vurderes at søknaden er i ett skjæringspunktet mellom plan og bygningsloven og motorferdselloven. Det er søkers plikt å holde tiltaket innenfor rammene til gjeldende lovverk.

Det understrekes at nødvendig godkjenning må innhentes fra rettighetshaver/-havere, før motorisert ferdsel kan foregå lovlig. Kommunens dispensasjon omfatter ikke forskriftens §10 (forholdet til grunneiere o.a.).

Hjemmel for vedtaket:

Lov om motorferdsel i utmark, §6 og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §6, samt kommunestyresak 24/05 (retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark).

Driftsutvalget behandling - 21.11.2024 - PS-067/24

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Skog- og viltforvalter, Jon Ødegård, svarte på spørsmål om saken.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt (7 H, 1 R, 1 SP, 1 INP, 1 SV, 1 AP).

Driftsutvalget PS - 067/24 VEDTAK:
Driftsutvalget vedtar at Arctic Graphite As innvilges dispensasjon for motorisert ferdsel til følgende formål:

200 turer for kjøring i utmark med ATV, borerigg og gravemaskin i angitte traseer.

Navn på søker:

- Arctic Graphite As v/ Mats Grav

Navn på førere av motorkjøretøy:

- Martin Hætta
- Reidar Thoresen
- Tormod Fuglestad
- Tor Morten Hætta

Vilkår:

- Tillatelse gjelder inntil 200 turer mellom traktorvei og områder for grunnundersøkelse definert i kart. Antallet turer skal minimeres.
- Kjøringen skal planlegges for minimal transport i utmark.
- Tillatelse gjelder for nødvendig transport av tungt utstyr som ikke kan fraktes på annen måte, i sammenheng med leting og undersøkelse av mineralske ressurser
- Eksisterende kjørespor skal brukes så langt det er mulig
- Generelle bestemmelser for motorferdsel på barmark og vinterføre (se følgebrev) skal etterkommes.
- Tillatelsen gjelder ikke ferdsel som medfører søknadspliktig naturinngrep, etablering av anleggsvei må søkes gjennom plan og bygningsloven pbl. § 20-1 bokstav l.

Det vurderes at søknaden er i ett skjæringspunktet mellom plan og bygningsloven og motorferdselloven. Det er søkers plikt å holde tiltaket innenfor rammene til gjeldende lovverk.

Det understrekes at nødvendig godkjenning må innhentes fra rettighetshaver/-havere, før motorisert ferdsel kan foregå lovlig. Kommunens dispensasjon omfatter ikke forskriftens §10 (forholdet til grunneiere o.a.).

Hjemmel for vedtaket:

Lov om motorferdsel i utmark, §6 og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §6, samt kommunestyresak 24/05 (retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark).

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i utmark, grunnet særskilt behov.

FAKTA I SAKEN
Det søkes om dispensasjon for 200 turer for kjøring med ATV, borerigg og gravemaskin. Den motoriserte ferdselen er planlagt langs etablert traktorvei med korte avstander ut til siden. Formålet med kjøringen er kjerneboring for leting og undersøkelse av mineralske ressurser.

Kjørerute:



Etter Lov om motorferdsel i utmark, § 6, forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, §6, kan kommunen i unntaksfeller gi tillatelse til kjøring på barmark dersom søker påviser et

særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Ifølge forskriften kan tillatelsen bare gis av folkevalgt organ. I Sortland kommune er myndighet delegert til driftsutvalget.

Lokal Retningslinje:

5.0 Motorferdsel på barmark og på skogsveier på grunnlag kommunal tillatelse
(Hjemmel forskriften §§ 6 og 7)

5.1 Søknader om dispensasjon for motorferdsel på bar mark skal vurderes strengt. Det skal ikke gis tillatelse til transport på bar mark som kan utføres på vinterføre.
5.2 Eksisterende kjørespor eller vei skal brukes så langt det er mulig. Det skal helt spesielle omstendigheter til for å tillate kjøring andre steder.
5.3 Kjøring på barmark under teleløysing må ikke finne sted.
5.4 Ved særlig behov i høyfjellet, på myrområder og andre sårbare områder henvises til annen transport på vinterføre.
5.5 Gitt tillatelse gjelder pr tur/oppdrag, eller for en tidsbegrenset periode inntil 3 år.

VURDERING
Prosjektet innebærer motorisert ferdsel med tungt utstyr som vil kreve en viss grad av naturinngrep, og «ikke søknadspliktige tiltak» gir begrenset handlingsrom. 200 turer vil belaste naturen i området, og det fordrer god planlegging samt bra kjøreforhold for å minimere naturskade. Forvaltningen har ikke kompetanse til å betvile behovet for antall turer, men det forutsettes at det begrenses til ett minimum. Det vurderes at søknaden er i ett skjæringspunktet mellom plan og bygningsloven og dagens motorferdsellov. Det er søkers plikt å holde tiltaket innenfor rammene til gjeldende lovverk.

For å skape nødvendig handlingsrom anbefales Arctic Graphite As å avklare rettighetshaveres legitime behov for landbruksveier. Søknad om godkjenning av plan for landbruksvei vil bevare relevant infrastruktur til landbruksnæring, og uhensiktsmessig tilbakeføring elimineres. Etablering av anleggsvei må søkes gjennom plan og bygningsloven pbl. § 20-1 bokstav l. Bruk av forskriftens §6 vil da minimeres og rett prosess for planlegging og gjennomføring av tiltaket blir ivaretatt.

Ny motorferdsellov er på trappene og innrømmer økt handlingsrom for mineralundersøkelser. Utdrag av lovutvalgets vurdering:

- *Utvalget ser at dagens bestemmelse om utmarksnæring på flere vis ikke er tilpasset virksomheter innenfor mineralnæringen.*
- *Utvalget anerkjenner at mineralnæringen kan ha behov for motorferdsel på barmark utenfor traktorvei, og foreslår derfor at det skal åpnes for at kommunen kan tillate dette.*

Her antydes det at kommunen ikke har hjemmel til å gi tillatelse til motorisert ferdsel utenom traktorvei, for mineralundersøkelser, i dagens lovverk.

Ved grunnundersøkelser av omtalt art er det en forutsetning å kunne bevege maskiner og utstyr i utmark. Det er ingen reelle alternativ transportmåte. Transportbehovet lar seg vanskelig definere eksakt med traseer. Behovet for nye undersøkelser i området oppstår fortløpende. Det er behov for motorisert ferdsel i soner for å tilfredsstille behovet.

- *Motorisert ferdsel utenom traktorvei havner under forskriftens §6 og krever politisk behandling iht. lokale retningslinjer.*
- *Det kreves ett «særlig behov» for hjemmel i forskriftens §6*

Søker har synliggjort ett særlig behov som ikke kan dekkes på andre måter

Søker rådes til langsiktig planlegging for slike tiltak i fremtiden.

- *Søknad om dispensasjon bør komme 3 mnd. før prosjekt start da driftsutvalget har inntil 2 mnd. mellom møtene.*

Søknaden er i samsvar med" Retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark", fastsatt av Sortland kommunestyre 16.06.2005 (sak 24/05).

Det understrekes at nødvendig godkjenning må innhentes fra rettighetshaver/-havere, før motorisert ferdsel kan foregå lovlig. Kommunens dispensasjon omfatter ikke forskriftens §10 (forholdet til grunneiere o.a.).

Personalmessige forhold
Med ny motorferdsellov og tilhørende forskrift anbefales lokal retningslinje å oppdateres

Folkehelse
Ikke aktuelt

Klima-, miljø- og naturforhold
Negativt

KONKLUSJON
Søknaden innvilges på vilkår

Vedlegg:
Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag
241101 Brenna adkomstveier
Retningslinjer om motorferdsel i utmark - Sortland kommunestyre 16.06.2005