RAPPORT

Detaljregulering for Hålogalandsvegen Parsell 1 Rv 85 Sigerfjord kryss – grense Kvæfjord Mindre endring - planID 201601

OPPDRAGSGIVER

Hæhre entreprenør

EMNE

Planbeskrivelse - reguleringsendring

DATO / REVISJON: 27.09.2024/ 02

DOKUMENTKODE: 10240138-02-PLAN-PBL-005



Multiconsult

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

Multiconsult

RAPPORT

OPPDRAG	**Hålogalandsvegen**	DOKUMENTKODE	10240138-02-PLAN-PBL-005
EMNE	Mindre reguleringsendring	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	**Hæhre Entreprenør AS**	OPPDRAGSLEDER	Kristin Svee
KONTAKTPERSON	Kjartan Kristoffersen	UTARBEIDET AV	Heidi Horne, Sissel Enodd
		ANSVARLIG ENHET	By- og områdeutvikling MIDT

SAMMENDRAG

Statens vegvesen har inngått avtale med Skanska AS om utbygging av E10 og rv. 85 Hålogalandsvegen. Hæhre Entreprenør AS er underleverandør til Skanska for utbygging av Hålogalandsvegen i Sortland.

Statens vegvesen er forslagstiller/tiltakshaver. Multiconsult Norge AS er plankonsulent. Hæhre Entreprenør AS vil gjennomføre utbyggingen.

Planområdet omfatter riksveg 85 i Sortland kommune. Planområdet er stort sett samsvarende med gjeldende reguleringsplan. Planområdet ligger innenfor undersøkelses- og utredningsområdet for gjeldende reguleringsplan.

Gjennom prosjekteringen for utbyggingen er det kommet frem behov for å optimalisere løsningene og for endringer i reguleringsplanene. Hensikten med endringene er å ivareta naturmangfold og vannmiljø bedre ved å redusere inngrep i myr og bekk, redusere CO_2-utslipp, bedre trafikksikkerheten og øke samfunnsnytten ved å redusere utbyggingskostnader.

Grunnlaget for endring av reguleringsplanen består av plankart og planbeskrivelse som også omfatter risiko og sårbarhet. Vegtegninger er vedlegg. Reguleringsendringen gir ingen endringer i gjeldende reguleringsbestemmelser.

Plankart og reguleringsbestemmelser er den juridisk bindende delen av planmaterialet. Plankartet fastsetter arealformål, bestemmelsesområder, hensynssoner og juridiske linjer og -punkt. Planbeskrivelsen beskriver planens/endringens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til gjeldende arealplaner for området.

Etter avtale med Sortland kommune har forslagsstiller v/plankonsulent forelagt forslag til reguleringsendring til berørte parter og myndigheter for uttalelse. Det kommet i uttalelser fra 3 myndigheter og 2 private. Uttalelser følger som eget vedlegg, men er oppsummert og vurdert i dette dokumentet. Berørte myndigheter har ikke vesentlige merknader til at de foreslåtte endringene og planprosess. Det er ikke mottatt vesentlige merknader fra berørte parter. Planforslaget er justert for å imøtekomme uttalelse fra Statsforvalteren. Justeringen er av en slik karakter og omfang at det er vurdert at det ikke er behov for å forelegge revidert planforslag på nytt.

Endringene vurderes å være positive for landskap, naturmiljø, utslipp av CO_2. Endringen vurderes ikke å berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder negativt. Endringen vurderes i sum ikke å medføre vesentlige endringer for kulturmiljø, naturressurser herunder reindrift, forurensning, folkehelse eller risiko- og sårbarhet.

Endringen vurderes ikke å ha nevneverdige negative konsekvenser for noen berørte parter eller interesser. Den vurderes ikke å være i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser. Videre vurderes endringen å være positiv for gjennomføringen av planen og samfunnsøkonomi.

Endringen vurderes ikke å gå utover hovedrammene i planen. Endringen vurderes i sum å være positiv for miljø og samfunn.

02	27.09.2024	Rev. etter offentlig høring	Heidi Horne/Sissel Enodd	Heidi Horne	Sissel Enodd
01	02.07.2024	Rev. etter tilbakemelding fra Sortland kommune	Heidi Horne/Sissel Enodd	Heidi Horne	Sissel Enodd
00	06.06.2024	Utarbeidet	Heidi Horne/Sissel Enodd	Heidi Horne	Sissel Enodd
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Innledning 5
1.1 Bakgrunn, planområdet 5
1.2 Planområde 5
1.3 Hensikt med endringene 5
1.4 Forholdet til gjeldende planer og pågående planarbeid 6
1.5 Planprosess og medvirkning 6
1.6 Plandokumenter 6
2 Beskrivelse av endringer 7
3 Uttalelser til foreleggingen 9
4 Oppsummering 11

1 Innledning

1.1 Bakgrunn, planområdet

Statens vegvesen har inngått avtale med Skanska AS om utbygging av E10 og rv. 85 Hålogalandsvegen. Hæhre Entreprenør AS er underleverandør til Skanska for utbygging av Hålogalandsvegen i Sortland.

Statens vegvesen er forslagstiller/tiltakshaver.

Multiconsult Norge AS v/Sissel Enodd er fagkyndig plankonsulent.

Hæhre Entreprenør AS v/ Kjartan Kristoffersen vil gjennomføre utbyggingen.

1.2 Planområde

Planområdet omfatter areal langs rv. 85 fra sør for Sigerfjordtunnelen, Langvasseidet krysset og til kommunegrensen til Kvæfjord. Planområdet er omfattet av reguleringsplan Planid: NO201601 Hålogalandsvegen Parsell 1 Rv. 85 Sigerfjord kryss – grense Kvæfjord.



Figur 1: Oversiktskart av planområdet.

1.3 Hensikt med endringene

Gjennom prosjekteringen for utbyggingen er det kommet frem behov for å optimalisere løsningene og for endringer i reguleringsplanene. Hensikten med endringene er å:

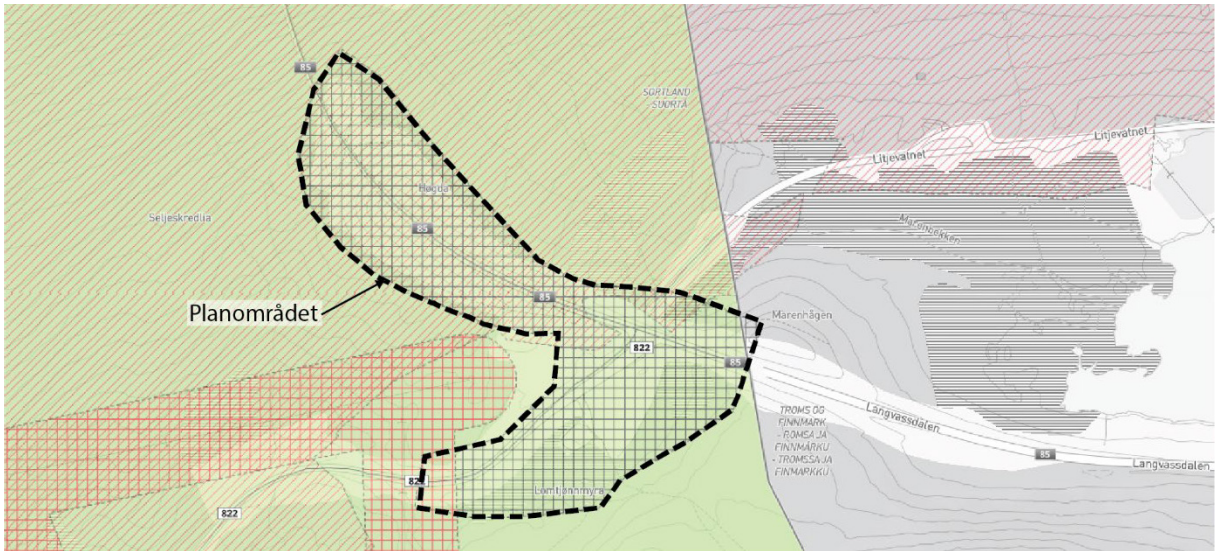
- redusere behov for inngrep i myr og bekk
- redusere CO_2-utslipp
- bedre trafikksikkerheten
- øke samfunnsnytten ved å redusere utbyggingskostnader

1.4 Forholdet til gjeldende planer og pågående planarbeid

Gjeldende arealdel for Sortland kommune ble vedtatt i november 2017. Planområdet for reguleringsendringen er markert som «Båndleggingssone, for regulering etter PBL (H710)».

Gjeldende reguleringsplan er Planid: 201601 Hålogalandsvegen, Parsell 1, Rv.85 Sigerfjord kryss – grense Kvæfjord, vedtatt juli 2017.

Det pågår ingen andre kjente planprosesser.



Figur 2: Utsnitt av kommuneplanen arealdel for Sortland, med planavgrensning av området. Hentet fra planinnsyn, Sortland kommune.

1.5 Planprosess og medvirkning

Det ble avholdt oppstartsmøte med Sortland kommune den 08.05.2024. Referat fra oppstartsmøtet vedlegg.

Kommunen vurderte at endringene som er beskrevet kan behandles som mindre endring jf. plan- og bygningsloven § 12-14, andre ledd da alle tre vilkår er oppfylt da endringene:

- i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig
- går ikke utover hovedrammene i planen
- berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder

Sortland kommune har kontrollert plandokumentene. Plankonsulent har etter avtale med kommunen sendt forslag til endring til berørte myndigheter, til eiere og festere av eiendommer og andre som direkte berøres vedtaket for uttalelse. Forslag til reguleringsendring ble kunngjort på Sortland kommune sin side på internett og Bladet Vesterålen den 11.07.24. Grunneiere, berørte naboer og offentlige myndigheter er varslet via Altinn den 02.07.2024. Frist for å komme med merknader var den 27.08.2024.

Til foreleggingen av forslag til mindre endring er det kommet i uttalelser fra 3 myndigheter og 2 private. Uttalelser følger som eget vedlegg, men er oppsummert og vurdert i kap. 3.

1.6 Plandokumenter

Grunnlaget for endring av reguleringsplanen består av plankart og planbeskrivelse som også omfatter risiko og sårbarhet med utredninger av ras og skred og tegninger som vedlegg. Reguleringsendringen gir ingen endringer i gjeldende reguleringsbestemmelser.

Plankart og reguleringsbestemmelser er den juridisk bindende delen av planmaterialet. Plankartet fastsetter arealformål, bestemmelsesområder, hensynssoner og juridiske linjer og -punkt.

Planbeskrivelsen beskriver planens/endringens formål, hovedinnhold og virkninger, samt planens forhold til gjeldende arealplaner for området. Virkninger for miljø, samfunn, risiko og sårbarhet vurderes i forhold til gjeldende reguleringsplan. Utredningene er basert på kjente registreringer i kommunen, analyser, faglig skjønn, befaringer og andre kjente opplysninger i offentlige databaser som Kilden NIBIO, Naturbase, arealressurskart. Konsekvens av foreslått endring i arealbruk for berørte verdier og interesser er visualisert med fargebruk som vist under.

Liten negativ eller positiv konsekvens
Middels negativ konsekvens
Stor negativ konsekvens

Utredninger og tegningsgrunnlag som ligger til grunn for planen er vedlegg:

- B-tegninger (ny veggeometri)
- Illustrasjon som viser gjeldende reguleringsplaner, ny veggeometri og ny plangrense

2 Beskrivelse av endringer

Det foreslås å endre Langvasseidet kryss med tilhørende kollektivknutepunkt og parkering. Endringene er mellom profil ca. -220 til 0 i vegtegninger. Plankart for gjeldende plan og forslag til endring er vist i Figur 3 og Figur 4.



Figur 3: Plankart, gjeldende.



Figur 4: Plankart, mindre reguleringsendring.

Det foreslås å flytte det regulerte krysset mellom rv. 85 og fv.822 tilbake til dagens vegkryss, ca. 25 meter mot vest. Dagens kryssområde optimaliseres i henhold til H2 standard i Statens vegvesen håndbok N100. Fylkesvegen (o_SKV9) flyttes i henhold til krysset og tilpasses til ny plassering av kollektivknutepunkt.

I gjeldende plan er kollektivknutepunktet regulert til vestsiden og parkering på østsiden av fylkesvegen. Det foreslås å samle kollektivknutepunkt og parkering på østsiden for å unngå kryssing og å bedre trafikksikkerheten. Antall parkeringsplasser endres ikke og det er ikke planlagt nye tekniske bygg, trafoer, pumpestasjon el. Ved å beholde eksisterende kryss vil en kunne gjenbruke vegarealer, slik at totalinngrepet i landskapet blir redusert. I tillegg er areal for midlertidig anleggsområde redusert slik at det ikke berører myrareal. Flytting av regulert fylkesveg, samling av kollektivknutepunkt og parkering på østsiden vil redusere arealbeslag av myr og inngrep i bekk.

Rv. 85 (o_SVK1) flyttes ca. 4-5 meter mot nord ved profilnr ca. -100 til 0. Endringen er for å tilpasse riksvegen til kryss og videre strekning i Kvæfjord kommune.

Tabell 1 beskriver virkninger/ konsekvens av endringen som foreslås, sammenlignet med gjeldende reguleringsplan.

Tabell 1: Virkninger/konsekvens av reguleringsendring sammenlignet med gjeldende reguleringsplan.

Tema	Konsekvens	Forklaring (kunnskapsgrunnlag), usikkerheter
Nærmiljø og friluftsliv		Endringen vurderes til å være positiv for gående ved at det foreslås å samle kollektivknutepunkt og parkering på østsiden. Dette vil bedre trafikksikkerheten da det ikke vil være behov for å krysse fylkesvegen.
Landskapsbilde		Endringen vurderes til å være positiv for landskapsbilde. Ved å flytte regulert fylkesveg og samle kollektivknutepunkt og parkering vil en gjenbruke vegarealer, redusere arealbeslag av myr og inngrep i bekk, som reduserer totalinngrepet i landskapet.
Kulturmiljø		Ingen endring.
Naturressurser		Ingen endring.
Naturmiljø		Endringen vurderes til å være positiv for naturmiljø. Inngrep i bekk og dyp myr reduseres ved å flytte fylkesvegen, samle kollektivknutepunkt og parkering og redusere midlertidig anleggsområde.
Vannmiljø		Positiv da inngrep i bekk blir redusert.
Forurensning (klimagass, utslipp til luft, jord og vann)		Reduserer CO_2-utslipp ved at areal for myr som nedbygd blir redusert og eksisterende vegareal bli gjenbrukt.
Folkehelse		Ingen endring.
ROS		Positiv ved at trafikksikkerhet blir bedre da det ikke vil være behov for å krysse vegen mellom parkeringsplass og kollektivknutepunkt. Ellers ingen endring.
Teknisk infrastruktur		Ingen endring.
Samfunns-økonomi		Endringen gir bedre trafikkavvikling i anleggsfasen, samt reduserte utbyggingskostnader som gir bedre samfunnsnytte.

3 Uttalelser til foreleggingen

Til foreleggingen av forslag til mindre endring av reguleringsplan har det kommet i uttalelser fra:

1. Myndigheter (3 stk)
2. Private (2 stk)

Uttalelsene følger som eget vedlegg. Sammendrag og vurderinger av uttalelsene følger under.

Myndigheter - avsender, dato, sammendrag av uttalelse	Vurdering
STATSFORVALTEREN I NORDLAND Dato: 19.08.2024 Det er positivt at den dype Lomtjønnmyra vil bli berørt i vesentlig mindre grad. For å minimere inngrep og påvirkninger av dette våtmarksområdet mest mulig, ber SF om at kollektivknutepunktet (o_SKK) trekkes så langt mot nordøst som mulig, og nærmest mulig det avsatte kollektivknutepunktarealet i gjeldende plan. Bestemmelsene bør ikke åpne for midlertidig	Kollektivknutepunktet er plassert på areal som er berørt allerede, sannsynligvis oppfylt med tunnelmasser fra forrige utbygging. Merknad om at det bør flyttes imøtekommes derfor ikke.

anleggs- og riggområde på dette myrpartiet, jf. bestemmelsesområde #27.	Merknad om å midlertidig anleggs- og riggområde imøtekommes ved at dette reduseres slik det ikke berører myrpartiet.
NORDLAND FYLKESKOMMUNE Dato: 26.08.2024 Mener det er positivt at endringen bidrar til at utbyggingen i større grad ivaretar både naturmangfold og vannmiljøet, og har ingen øvrige planfaglige merknader. Etter vår kjennskap er det ingen konflikt mellom planlagt arealbruk og kjente, verneverdige kulturminner under fylkeskommunens forvaltningsansvar.	Tas til etterretning.
SAMETINGET Dato: 23.08.2024 Vurderer at det er lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner og har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planendringene. Forutsetter dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt for hensyn som angår reindrift.	Tas til etterretning. Forslag til endring er også forelagt Statsforvalteren og reinbeitedistriktet.
Private - avsender, dato, sammendrag av uttalelse	**Vurdering**
ALEX ROBINS Dato: 02.07.2024 Gnr/bnr: 5/5 Jeg har innvendinger på endringer som dere har sendt over. Det er ikke min oppgave å leite fram alt av nødvendig informasjon. Dere får ta kontakt å legge fram ordentlig dokumentasjon. Jeg godkjenner ikke endringer og godkjenne ikke tiltak på min eiendom.	Det er ikke foreslått endringer på gnr/bnr. 5/5
INGEBORG BREINES Dato: 02.07.2024 Gnr/bnr: 5/7 Endringene virker kloke sett i relasjon til at det blir mindre inngrep i naturen og samtidig bedring av trafikksikkerheten. Jeg har to merknader: 1. Det er svært viktig at det etableres et busstopp på Høgda slik at alle som skal til indre Sigerfjord, til Blokken/ Kvitnes ++ har en mulighet for å gå av og på langveisgående busser her. Jeg vet	

ikke om det planlagte "trafikknutepunkt" er et slikt busstopp, men ønsker å presisere denne viktige samfunnsmessige oppgaven. 2. Den del av min tomt som nå ikke skal brukes til trafikkformål, må matrikkelføres tilbake til meg.	1. Det vil bli etablert busstopp i planlagt kollektivknutepunkt. 2. Behov for permanent erverv reduseres betydelig etter reguleringsendring for denne eiendommen. Det må avklares med Statens vegvesen vedrørende tilbakeføring av oppkjøpt areal.

4 Oppsummering

Endringene for reguleringsplanen innebærer å flytte fylkesvegen og kryssområdet til eksisterende kryss, optimalisere kryssområdet til H2 standard. Kollektivknutepunkt og parkering samles og flyttes til østsiden av fylkesvegen. Møtelomme fjernes. Fylkesvegen justeres for å tilpasse riksvegen til kryss og videre strekning i Kvæfjord kommune.

Endringene vurderes å være positive for landskap, naturmiljø, utslipp av CO_2. Endringen vurderes ikke å berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder negativt. Endringen vurderes i sum ikke å medføre vesentlige endringer for kulturmiljø, naturressurser herunder reindrift, forurensning, folkehelse eller risiko- og sårbarhet.

Berørte myndigheter som har kommet med uttalelser har ikke vesentlige merknader til at de foreslåtte endringene og planprosess. Det er ikke mottatt vesentlige merknader fra berørte parter. Planforslaget er justert for å imøtekomme uttalelse fra Statsforvalteren. Disse er beskrevet ovenfor og er av en slik karakter og omfang at det er vurdert at det ikke er behov for å forelegge revidert planforslag på nytt.

Endringen vurderes ikke å ha nevneverdige negative konsekvenser for noen berørte parter eller interesser. Den vurderes ikke å være i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser. Videre vurderes endringen å være positiv for gjennomføringen av planen og samfunnsøkonomi.

Endringen vurderes ikke å gå utover hovedrammene i planen. Endringen vurderes i sum å være positiv for miljø og samfunn.