Sortlandspakken
Tiltak for utvikling av stedet og regionen

Møte med NFK/SSV

21.02.2023

blåbyen

Sortland kommune

Formålet med invitasjonen - møte med NFK/SVV

- Koordinere og avklare rammene for samarbeid
  - Strategisk plan for stedsutvikling og mobilitet (Sortlandspakken)
    - Arbeidspakke for etablering av pilot, kollektivtransport (eks. Hent meg)
    - Prosess for helhetlig strategi/løsning for Vesterålsgata (FV 82)
  - Veipakkepakke Vesterålen
  - Stedsutvikling, Regionsenteret som lokomotiv i Vesterålen

blåbyen

Sortland kommune

Samfunnsplanen ILAG om fremtidas Sortland – raus, attraktiv og bærekraftig 2022-2034

Sortland er motoren i et attraktivt og bærekraftig Vesterålen

- være et attraktivt sted for lokalisering av regionale og statlige arbeidsplasser
- være en pådriver for å beholde, etablere og utvikle regionale funksjoner i Vesterålen
- følge opp Regionvekstavtalen mellom Vesterålen IPR og NFK
- fortsatt være et regionalt kollektivknutepunkt i Vesterålen
- tilrettelegge for kollektivtransport for pendling og private reiser inn og ut av Sortland til nabokommuner i Vesterålen
- utvikle sentrumsområder med tilgang på tjenester og tilbud med urbane kvaliteter
- styrke Kystvaktas tilstedeværelse i nord ved å legge til rette, økte areal og kaiplass

Mål og strategier



blåbyen

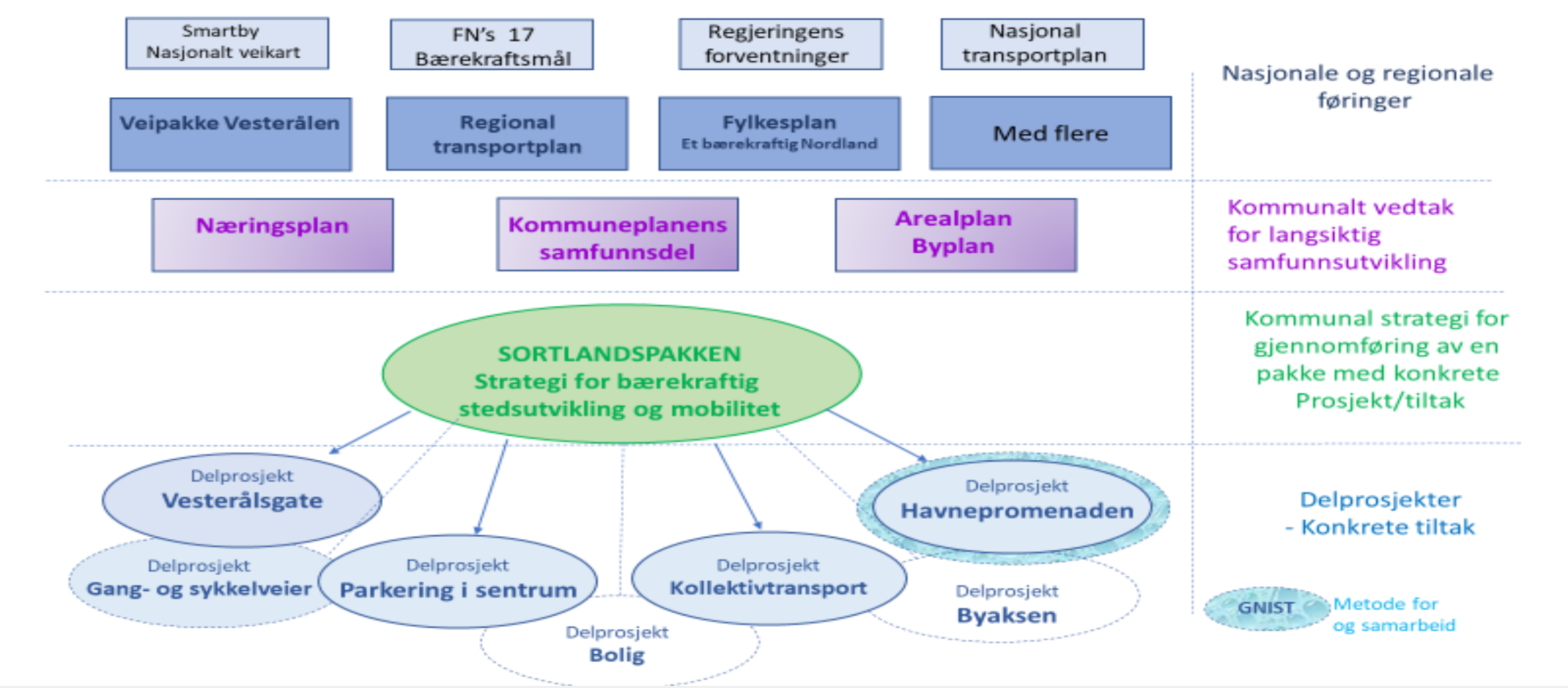
Sortland kommune

Samfunnsdel/Planstrategi/Økonomiplan

- Sortland skal redusere samlet klimautslipp med 60% innen 2030.
  - utvikle plan for stedsutvikling og grønn mobilitet, kalt **Bypakke Sortland**, som
    1. legger til rette for at klima- og miljøvennlig transportmidler er førstevalg for innbyggere.
    2. øker andelen i kommunen som benytter sykkel, gange og kollektivt til og fra jobb fra 40 prosent (2019) til 60 prosent.
    3. reduserer klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy.
- Planstrategi, sak 104/22: En av 6 prioriterte planer: **Strategisk plan for stedsutvikling og mobilitet (Sortlandspakken)**
- Strategi i vedtatt økonomiplan, sak 114/22 : Utvikle «Sortlandspakken» som plan og metode for styrket samskaping regionalt og lokalt

blåbyen

Sortlandspakken



blåbyen

Sortland kommune

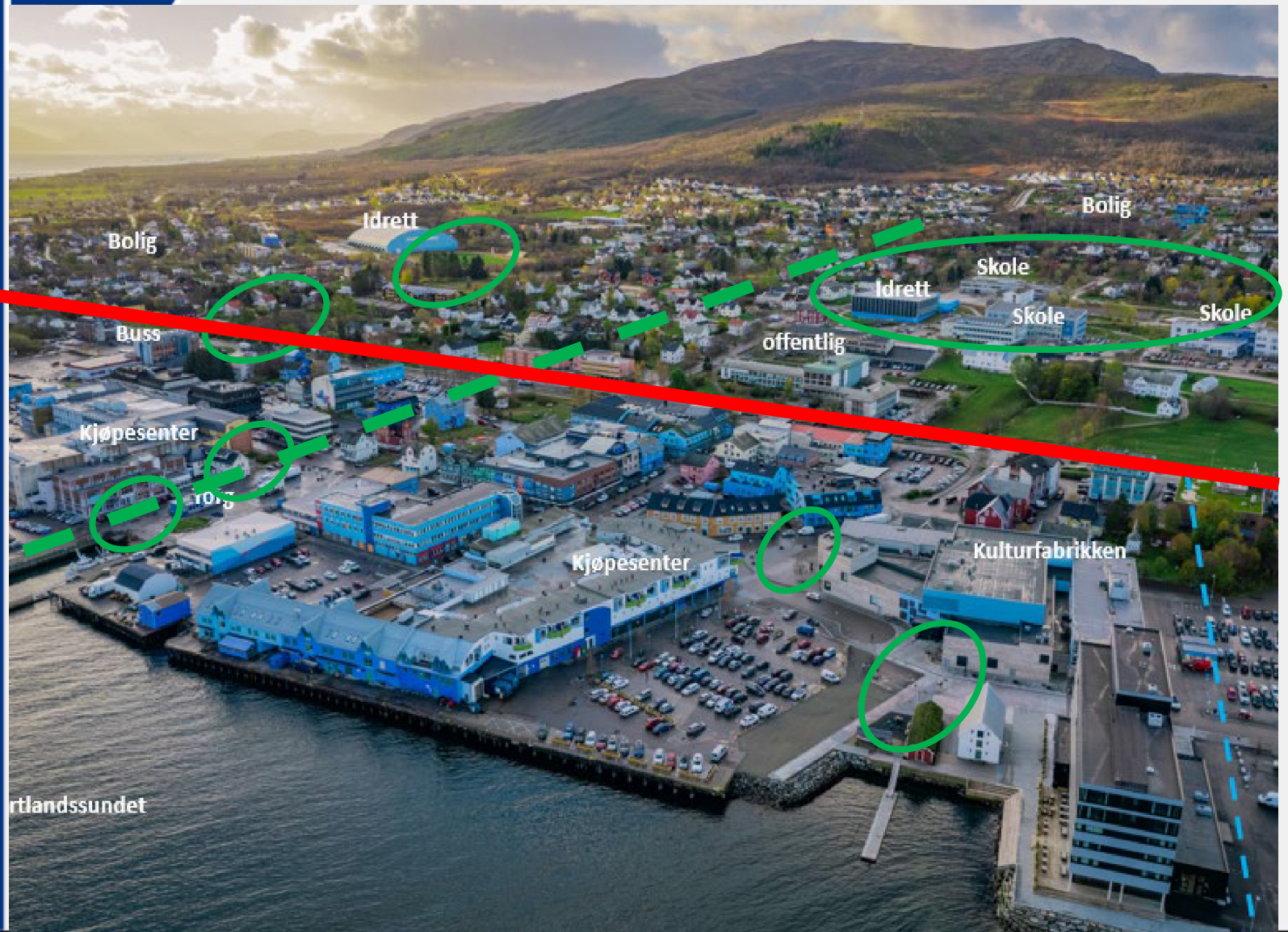
Sortland – den blå kompakte byen

Vi jobber systematisk med bærekraftig stedsutvikling



blåbyen

Utfordring for stedsutviklingen og grønn mobilitet
- Vesterålsgata som barriere







blåbyen

Sortland kommune

Sentralt kommunale vedtak

003/22 Drøftingssak, Høring Regional transportplan 2022-2023 (17.3.2022)

Sortland kommune har sterkt behov for å komme i gang med å styrke trafikksikkerheten og øke framkommeligheten i Vesterålsgata. Trafikksikkerhet og framkommelighet vil også styrkes ved realisering av gang/sykkelvei Sortland bru og gang/sykkelvei Sigerfjord-Strand, RV85. I tillegg er det behov for å øke kollektivandelen i regionen.

Dette vil bidra til å styrke bo- og arbeidsregionen, og bidra til å oppnå flere av hovedmålene i Regional transportplan

- *om å redusere klimagassutslipp*
- *økt framkommelighet*
- *øke kollektivandelen*

For å kunne koble sammen en «pakke» bestående av økt framkommelighet i Vesterålsgata, gang/sykkelveg RV85 fra Sigerfjord til og med Sortland bru kombinert med en kollektivpakke for regionen vil Sortland kommunestyre samarbeide med Nordland fylkeskommune om en ***medfinansieringsmodell*** *for å få dette gjennomført.*

blåbyen

Sortland kommune

Tilbakemelding fra SVV/NFK

- Det må lokalt fattes vedtak om bruk av bompenger for å komme i prosess (og i prioritet)
- Alle vegprosjekt i Norge som skal finansieres helt eller delvis med bompenger må vedtas av Stortinget. Regjeringen legger frem for Stortinget en bompengeproposisjon som beskriver utbyggingsprosjektet inkludert finansiering.
- Bompengepotensiale i Sortland; om lag 1MRD over 15 år.
- Fylkeskommunen har ansvaret for å utarbeide plangrunnlaget og utkast til bompengeproposisjoner for prosjekter på fylkeskommunal veg. – Vegdirektoratet veiledningsansvar i saker som gjelder bompengefinansiering
- Ingen føringer på hvor stor andel av den totale bompengepakken som skal ha godkjent reguleringsplan før lokalpolitisk behandling. Som grunnlag for Stortingets behandling bør det for minst ett av de høyeste prioriterte prosjektene foreligge godkjent reguleringsplan og kvalitetssikret kostnadsoverslag på detaljnivå.
- Krav om minst 20 % egenandel eks mva for fylkeskommunale og kommunale prosjekt i bypakker