RETNINGSLINJER FOR ENKELTVEDTAK VEDRØRENDE MOTORFERDSEL I UTMARK

for

SORTLAND KOMMUNE

Justert etter vedtak i kommunestyret 16.06.05 (sak 024/05)

Justert også for skrivefeil i punkt 6.1.
Bestemmelsen i punkt 6.1 gjelder også bruk av luftfartøy, jfr. overskriften hovedpunkt 6.

Innholdsfortegnelse:

1.0 Forkortelser og definisjoner
2.0 Virkeomfåde, formål og fravikelighet
3.0 Generelle bestemmelser for motorferdsel på barmark og vinterføre
4.0 Bruk av snøskuter på grunnlag av kommunal tillatelse
5.0 Motorferdsel på barmark og på skogsveier på grunnlag av kommunal tillatelse
6.0 Generelle bestemmelser om bruk av motorfartøy på innsjøer, og bruk av luftfartøy
7.0 Søknadsfrister
8.0 Mislighold/endring forutsetninger og endring av regelverket
8.0 Delegasjon

1.0 Forkortelser og definisjoner:

- Loven: (motorferdselloven) Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (LOV 1977-06-10 nr 82)
- Forskriften: (motorferdselforskriften) Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (FOR 1988-05-15 nr 356)
- Motorferdsel: Med motorferdsel menes bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter og lignende) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Jfr. motorfl. § 2.
- Utmark: Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov lik med utmark. Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil, jfr. motorfl. § 2. "Opparbeidd for kjøring med bil" betyr at veien skal både være opparbeidet og godkjent for kjøring med bil. Anlegg av veg er søknadspliktige tiltak etter pbl. 93. Bruken av veien skal være i samsvar med kommunens enkeltvedtak i den konkrete byggesaken, ev. planvedtak for det aktuelle området)
- Vassdrag: Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer. Jfr. motorfl. § 2

2.0 Virkeområde, formål og fravikelighet:

Disse retningslinjene gjelder for motorisert ferdsel i utmark og vassdrag i Sortland kommune. Hjemmel for å fatte enkeltvedtak er:

- lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (LOV 1977-06-10 nr 82)
- nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (FOR 1988-05-15 nr 356)
- nasjonal forskrift om bruk av kommunens myndighet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag – forbud mot helikopterskiing og lignende (FOR 1988-03-14 nr 225).

Formålet med retningslinjene er å gi klare rammer for å sikre en helhetlig og rettferdig kommunal forvaltning av regelverket.

Kommunen kan ikke regulere motorisert ferdsel i utmark som skjer med direkte hjemmel i lovens § 4 og forskriftens § 2, for eksempel transport av gods i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring.

.

Retningslinjene kan fravikes i spesielle tilfeller hvor det foreligger særlig grunn.

3.0 Generelle bestemmelser for motorferdsel på barmark og vinterføre
(Hjemmel loven § 6 og forskriften § 7)

3.1 All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker (loven § 8 og forskriften § 1, 2. ledd)

3.2 Før det kjøres må det foreligge skriftlig samtykke fra berørt(e) grunneier(e). Slikt samtykke skal ligge ved under kjøring, jfr. loven § 10 (hjemmel forskriften § 7).

3.3 Gitt tillatelse, med inntegnet trase på kart og kjørebok (der hvor det er krav om føring av kjørebok), skal alltid tas med under transporten og forevises på forlangende til politi eller offentlig oppsynsmann.

3.4 Det er ikke tillatt med motorferdsel på snødekt mark mellom 01. mai og 31. oktober.

3.5 Ferdsel er ikke tillatt mellom kl 2300 og 0600, med mindre særlige grunner som vær og føreforhold gjør det nødvendig å fravike denne bestemmelsen. Denne bestemmelsen kan også fravikes dersom det er åpenbart at kjøringen ikke er til sjenanse for naboer og andre som befinner seg i nærheten. Tidsbegrensningen gjelder ikke for preparering av skiløyper i forbindelse med konkurranser.

3.6 Det gis ikke dispensasjon for transport av ved på 1. og 2. juledag, 1. nyttårsdag, skjærtorsdag og 1. påskedag.

3.7 Kommunen kan gi pålegg om føring av kjørebok. Dette ordnes ved at det i tillatelsen legges ved et eget skjema, hvor turene skal noteres ned for hver gang det kjøres. Noteringen skal skje før turen starter. Ved fornyet søknad om kjøretillatelse skal utfylt skjema følge søknaden.

4.0 Bruk av snøskuter på grunnlag av kommunal tillatelse
(Vedtak med hjemmel i § 5, jfr. § 7)

4.1 Det gis bare tillatelse for den traseen som gir kortest farbar vei, og gjelder tur/retur. Alternativ kjørerute er bare tillatt dersom det vil være forbundet med fare for liv eller helse å benytte korteste godkjente trase.

4.2 Det er krav om bruk av kjelke når det gjelder transport av materiell, utstyr og vedkjøring.

4.3 Det kan kun innvilges 1 kjøretillatelse til transport av bagasje og utstyr pr enhet. Kjøretillatelsen skal være knyttet til en bestemt person. Innvilget tillatelse for kjøring av materiell og utstyr til hytte gjelder inntil 20 turer pr. sesong.

4.4 Det settes ikke noe øvre grense for antall turer for gitt tillatelse til vedkjøring.

4.5 For ervervsmessig transport/leiekjøring skal det føres kjørebok. Kjøreboken skal minst inneholde: Dato og klokkeslett for kjøringen, hvem som kjører, trase for kjøringen, formålet med kjøringen, hvem som er oppdragsgiver. Kjøreboken skal fylles ut før turen starter. Kjøreboken skal leveres kommunen innen 01.06 hvert år.

4.6 Funksjonshemmede kan gis tillatelse til turkjøring til bestemte utfartsmål. Legeerklæring skal vedlegges søknaden. Det settes ikke noe øvre grense for antall turer.

4.7 I områder med etablert leieskyssordning gis kun unntaksvis tillatelse til bruk av snøskuter innenfor det området som loven § 5a dekker, unntatt for vedkjøring.

4.8 Innvilgede tillatelser gjelder for bestemte formål, inntil 3 år om gangen.

5.0 Motorferdsel på barmark og på skogsveier på grunnlag kommunal tillatelse
(Hjemmel forskriften §§ 6 og 7)

5.1 Søknader om dispensasjon for motorferdsel på bar mark skal vurderes strengt. Det skal ikke gis tillatelse til transport på bar mark som kan utføres på vinterføre.
5.2 Eksisterende kjørespor eller vei skal brukes så langt det er mulig. Det skal helt spesielle omstendigheter til for å tillate kjøring andre steder.
5.3 Kjøring på barmark under teleløysing må ikke finne sted.
5.4 Ved særlig behov i høyfjellet, på myrområder og andre sårbare områder henvises til annen transport på vinterføre.
5.5 Gitt tillatelse gjelder pr tur/oppdrag, eller for en tidsbegrenset periode inntil 3 år.

6.0 Generelle bestemmelser om bruk av motorfartøy på innsjøer, og bruk av luftfartøy
(Hjemmel loven § 6)
6.1 Etter skriftlig søknad kan det gis tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy til følgende formål (særlige grunner):
- godkjente kultiveringstiltak i offentlig eller i regi av lag og foreninger
- transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser
- befordring av eldre og funksjonshemmede
- andre særlige forhold som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, for eksempel frakting av materialer i forbindelse med hyttebygging.

6.2 For all bruk av motorfartøy gjelder følgende begrensninger (vilkår):
- motorstørrelsen ikke må være over 10 hestekrefter
- maks tillatt fart ikke over 10 knop
- det ikke er tillatt å bruke vannskuter

6.3 Tillatelse etter loven § 6 gis for bestemte tilfeller og for bestemte tidsrom inntil 3 år.

7.0 Søknadsfrister
(Hjemmel forvaltningsloven)
Alle søknader blir behandlet etter hvert som de kommer inn. Veiledende saksbehandlingstider regnes fra det er levert inn en komplett søknad.

I de tilfellene hvor tillatelsen skal gis av formannskapet må det påregnes saksbehandlingstid på inntil 8 uker. Der hvor avgjørelsen er delegert til rådmannen (administrasjonen) vil normal saksbehandlingstid ikke være mer enn 2 uker.

8.0 Mislighold, endrede forutsetninger og endring av regelverket
Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkårene som er satt i denne kan føre til umiddelbar inndragelse av kjøretillatelsen. Dersom forutsetningene for kjøringen endres er ikke lenger kjøretillatelsen gyldig. Kjøretillatelsen kan også inndras dersom regelverket endres slik at fortsatt kjøring vil være i uoverensstemmelse med regelverket.

9.0 Delegasjon
Alle avgjørelser etter lovens § 6 og forskriftens § 5 delegeres til rådmannen.
Avgjørelser etter forskriftens § 6 delegeres til formannskapet.