SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/7522
Dok.nr:	24/38619
Arkiv:	
Saksbehandler:	Rudi Andre Buschmann
Dato:	27.11.2024

Myndighet til å håndheve stans- og parkeringsbestemmelsene

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 012/25	Formannskapet	06.02.2025
PS - 010/25	Kommunestyret	13.02.2025

INNSTILLING

Kommunestyret vedtar at Sortland kommune søker Vegdirektoratet om myndighet til å håndheve parkeringsregler, jf forskrift om vilkårsparkering for allmennheten, parkeringsforskriften § 7 fjerde ledd, og forskrift om offentlig parkeringsgebyr av 18. mars 2016 nr. 261 § 3.

Formannskapet behandling - 06.02.2025 - PS-012/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Alternativt forslag til vedtak fra FRP, foreslått av Maroun Abou Zeid, Fremskrittspartiet

1. Saken sendes tilbake til kommunedirektøren.
2. Formannskapet ber kommunedirektøren legge frem en helhetlig sak om parkering i Sortland sentrum.

Grete Ellingsen har før møtet bedt om å få vurdert sin habilitet og fratrådte under behandling av habilitetsspørsmålet.
Repr. Frank Ludvigsen (H) møtte for Ellingsen under habilitetsvurderingen.

Vedtak
Med hjemmel i forvaltningsloven § 8 annet ledd, jf. forvaltningsloven § 6 annet ledd og kommuneloven § 11-10, vedtar Formannskapet Grete Ellingsen som habil i PS-sak 012/25;
7 stemmer for (5 H, 1 FRP, 1 SP)
2 stemmer mot (2 AP)

Votering:
Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og forslag fra FRP, ble kommunedirektørens innstilling vedtatt;
8 stemmer for (5 H, 1 SP, 2 AP)
1 stemme mot (1 FRP)

Formannskapet PS - 012/25 VEDTAK:
Kommunestyret vedtar at Sortland kommune søker Vegdirektoratet om myndighet til å håndheve parkeringsregler, jf forskrift om vilkårsparkering for allmennheten, parkeringsforskriften § 7 fjerde ledd, og forskrift om offentlig parkeringsgebyr av 18. mars 2016 nr. 261 § 3.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
En forutsetning for en fungerende parkeringsløsning er at den kan håndheves. Tillatelse til å håndheve må innhentes fra Vegdirektoratet. For å kunne sende søknad dit må det foreligge et vedtak i kommunestyret om at så skal skje.

Denne saken er således kun et element i en underveisavklaring, og vil ikke få neon effekt før parkeringsløsning er vedtatt og deretter iverksatt.

FAKTA I SAKEN
En kommune som ikke har myndighet til å håndheve parkeringsreglene (som Sortland kommune) må søke Vegdirektoratet om slik myndighet, jf. forskrift om vilkårsparkering for allmennheten. Dette gjelder også håndheving av private parkeringsreguleringer av 18. mars 2016 nr. 260 (parkeringsforskriften) § 7 fjerde ledd, samt forskrift om offentlig parkeringsgebyr av 18. mars 2016 nr. 261 § 3.
I søknad om kommunal parkeringsmyndighet må kommunen blant annet vise til hvordan håndheving i hele kommunen vil gjennomføres og sikres. Ved behandlingen av søknad om tildeling av kommunal parkeringsmyndighet vil Vegdirektoratet se på om kommunen som søker om håndhevingsmyndighet har ivaretatt kravene som stilles i forskriften.

VURDERING
For å komme videre i jobben med parkeringen på Sortland, vil en slik myndighet være nødvendig for å kunne håndheve Vegtrafikkloven §3 - Vegtrafikkloven §37 - Trafikkreglene §17 og senere Parkeringsforskriften §38.
Internt i Sortland kommune har avd for kommunalteknikk har allerede 2 ansatte ved avdelingen som har nødvendige kurs for å ivareta ansvaret for utsteding av gebyr og klagebehandling.

Det vil med dette være mulig og iverksette håndheving av parkering forbudt og generelle feilparkeringer etter:

§ 3 - Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

§ 37 - Fjerning og forvaring av kjøretøy m.m.

Kongen kan, etter uttalelse innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at myndighet etter første ledd også skal kunne utøves av kommunen.

§ 17 - Stans og parkering

1. Det er forbudt å stanse

a. i uoversiktlig kurve, i tunnel, på bakketopp eller på annet uoversiktlig sted,

b. i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkrysset. Avstanden regnes fra det punkt hvor fortaukant, kantlinje eller vegkant begynner å runde,

c. helt eller delvis på fortau, gangveg eller sykkelveg,

d. på gangfelt eller sykkelkryssing eller nærmere enn 5 meter foran slike steder,

e. på motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg,

f. nærmere planovergang enn 5 meter,

g. i kollektivfelt, i sambruksfelt eller i sykkelfelt, unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.

h. på vegutvidelse for holdeplass for buss, drosje eller sporvogn eller nærmere enn 20 meter fra offentlig trafikkskilt for slik holdeplass. Unntatt er av- eller påstigning når den ikke er til hinder for buss, drosje eller sporvogn.

2. Det er forbudt å parkere

a. foran inn- eller utkjørsel,

b. på møteplass i vegens hele bredde så langt kjørebanen er utvidet,

c. på gågate,

d. på gatetun utenom særskilt anviste plasser.

3. På forkjørsveg med høyere fartsgrense enn 50 km i timen er det forbudt å parkere på kjørebanen.

Personalmessige vurderinger
Sortland kommune er allerede rigget til å kunne håndheve. Omfanget er dog et ressursspørsmål, noe som må avklares i senere sak om parkeringsløsning og ev budsjett.

Økonomiske vurderinger
Det vil være nødvendig med IT-systemer og håndholdte skrivere for utstedelse av advarsler og bot. Eventuelle bøter vil tilfalle kommunen som en inntekt.

Folkehelse vurderinger
Positiv effekt på fremkommelighet og trafikksikkerhet i kommunen.

KONKLUSJON

Kommunedirektøren anbefaler at kommunestyret fatter vedtak om at det skal søkes om myndighet for håndheving.