SJEKKLISTE FOR RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE

Sak: 23/11754

Forfatter: Plan1 AS

Forslagsstiller til planforslag: Sortland kommune

Dato: 28.10.24

SAMMENDRAG MED ANBEFALINGER

ROS-analysen viser at det generelt er liten sannsynlighet for uønskede hendelser og små konsekvenser ved gjennomføring av planen forutsatt at foreslåtte forebyggende tiltak ivaretas. Forholdene hvor det antas at det kan medfører risiko er omtalt over. Men hovedkonklusjonen er at tiltak i henhold til planen ikke vil endre risiko for mennesker, miljø og materielle verdier i særlig negativ retning.

OPPSUMMERENDE TABELL

Virkning: / Sannsynlighet:	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Svært sannsynlig	6, 28			
Sannsynlig	1, 8			
Mindre sannsynlig	4, 19, 24, 41		42, 43, 44	
Lite sannsynlig	36		22	

Emnetall etter tabellen under, er satt inn i matrisen i samsvar med vurderingen under.

<u>Det anbefales følgende tiltak:</u>

Elveflom og nedbør/overvann

- Det legges til rette for grøfteareal og naturlig flomdemping for å forhindre flom og overvann. Reguleringsbestemmelsene sikrer utarbeidelse av VAO-plan inkludert overvannshåndtering.

Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy

- Vesterveien er ikke en veldig trafikkert vei, og det vil være mulig å lede trafikken over i et kjørefelt.

Vannforsyning

- Ledninger og kummer bør kartlegges før utbygging.

Rekreasjonsområde

- Planområdet inkluderer areal avsatt til friområde og areal som i dag er lysløypenett. Områdene er regulert til offentlig friområde og offentlig idrettsanlegg som sikrer allmennhetens tilgang til arealene.

Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet

- Brøyting og gode overvannsløsninger vil bidra til å begrense tiden veien kan være utilgjengelig.

Ulykker

- Planen legger til rette for ny G/S vei gjennom hele planområdet. Dette sikrer trygge forbindelser for gående og syklende. Planforslaget tilrettelegger for oversiktlige trafikkforhold med bl.a. grøfteareal mellom kjøreareal og G/S vei, fotgjengerovergang og frisiktsoner og -linjer i plankart og bestemmelser.
- Plan og bestemmelser ivaretar trafikksikkerheten på en god måte. En viktig oppfølging er å opparbeide anleggene i henhold til detaljreguleringsplanen.
- Risiko for ulykke ved anleggsgjennomføring reduseres ved HMS oppfølging.

BAKGRUNN OG NØKKELOPPLYSNINGER

Hensikten med detaljreguleringen av gang- og sykkelvei Vesterveien, er å knytte sammen eksisterende gang- og sykkelvei som i dag stopper nedenfor parkeringsplassen til Skibua og i krysset Aspåsveien.

Planområdet er på 23,2 dekar og ligger langs Vesterveien i Sortland kommune.

Terrenget langs veitraseen er relativt flatt, og skråner noe mot nord.

Vesterveien er en kommunal vei. Veien har fartsgrense 50 km/t i nord og 30 km/t i sør langs eksisterende parkeringsplass og skibua. Det er ikke registrert ÅDT på veien.

Nord i planområdet er det en busslomme i kryss Vesterveien x Aspåsveien.

Det er fortau langs parkeringsplass og skibua i sør, som kobler boligbebyggelsen i sør og boligbebyggelsen på østsiden av Vesterveien sammen. Vider langs Vesterveien er det i dag ikke fortau før etter kryss Vesterveien x Aspåsveien.

Deler av planområdet omfattes av et svært viktig og et viktig friluftsområde. Deler av eksisterende parkeringsplass og skibua ligger i det svært viktige friluftsområde i form av nærturterreng/lysløype. Deler av grøftearealet ligger innenfor det viktige friluftsområde i form av grønnkorridor mellom grusbanen og skibua.

Området ligger over marin grense. Ifølge NGUs løsmassekart ligger planområdet i hovedsak på tykk morene, samt noe forvitringsmateriale.

Det er ikke registrert jord- og skredhendelser eller kvikkleire innenfor planområdet. Planområdet ligger utenfor aktsomhetsområder, utløsningsområde og utløpsområde for snø- og steinskredområder i bratt terreng.

Området ligger delvis innenfor aktsomhetsområde for flom.

METODE

ROS-analysen baserer seg på plandokumentene (plankart, reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse) til detaljregulering for gang- og sykkelvei Vesterveien.

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig- hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig - Ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig - Få eller små person- eller miljøskader

3. Alvorlig - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

KLASSIFIKASJON MED FARGEKODER

Virkning: / Sannsynlighet:	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Svært sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig				

(Hendelser i rødt felt vurderes først, deretter gult. Det vurderes om utbygging er mulig og det vurderes hvilke tiltak/endringer av planen som er nødvendig for å redusere risiko til akseptabelt nivå.)

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak. *(Forslag til tiltak beskrives i høyre kolonne eller i egne avsnitt under)*

UØNSKEDE HENDELSER, VIRKNINGER OG TILTAK

Tabell med mulige uønskede hendelser.
Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og å ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
Natur-, klima og miljøforhold – Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
1. Masseras /skred	Ja	1	1		Planområdet ligger over marin grense, og i god avstand fra aktsomhets-utløps- og utløsningsområder for snø- og steinskred samt steinsprang. Det vises til vedlagt notat om vurdering av områdeskredfare.
2. Snø / isras	Nei				
3. Flomras	Nei				
4. Elveflom	Ja	2	1		Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhet for flom fra bekk med maks. vannstigning på 1,54 meter iht. NVE Atlas. Området rundt bekken består i hovedsak av skog og myrareal som bidrar med sin naturlige flomdemping ved å absorbere og forsinke vannstrømmen under flomhendelser. Det legges til rette for

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
					grøfteareal og naturlig flomdemping for å forhindre flom og overvann. Tall for fremtidig havnivåstigning / stormflo viser at planområdet ligger langt utenfor områder som kan bli påvirket. Reguleringsbestemmelsene sikrer utarbeidelse av VAO-plan inkludert overvannshåndtering.
5. Tidevannsflom	Nei				
6. Radongass	Ja	3	1		Det er høy aktsomhet for radon i området, men er ikke relevant for veiformål. Ingen bygninger nært vegen blir berørt i vesentlig grad.
7. Vind	Nei				
8. Nedbør	Ja	3	1		Ekstrem nedbør kan skje og kan føre til overvann/oversvømmelser og flom.
9. Sårbar flora	Nei				
10. Sårbar fauna - fisk	Nei				
11. Naturvernområder	Nei				
12. Vassdragsområder	Nei				
13. Fornminner	Nei				
14. Kulturminner	Nei				
Bygde omgivelser – Kan tiltak i planen få virkninger for:					
15. Veg, bru, kollektivtransport	Ja				
16. Havn, kaianlegg	Nei				
17. Sykehus, omsorgsinstitusjon	Nei				
18. Skole barnehage	Nei				
19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	Ja	2	1		Under byggearbeidet vil sannsynligvis deler av veien være stengt/ mindre tilgjengelig under en periode som kan føre til utfordringer ved en evt. utrykning. Vesterveien er ikke en veldig trafikkert vei, og det vil være mulig å lede

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
					trafikken over i et kjørefelt.
20. Brannslukningsvann	Nei				
21. Kraftforsyning	Nei				
22. Vannforsyning	Ja	1	3		Det er en sannsynlighet at det kan skje ulykker på ledningsnettet under byggearbeidet. Ledninger og kummer bør kartlegges før utbygging.
23. Forsvarsområde	Nei				
24. Rekreasjonsområder	Ja	2	1		Planområdet inkluderer areal avsatt til friområde og areal som i dag er lysløypenett, samt omfattes av område som er et viktig og svært viktig friluftsområde. Områdene er regulert til offentlig friområde og offentlig idrettsanlegg som sikrer allmennhetens tilgang til arealene.
Forurensningskilder – Berøres planområdet av:					
25. Akutt forurensing	Nei				
26. Permanent forurensing	Nei				
27. Støv og støy; industri	Nei				
28. Støv og støy; trafikk	Ja	4	1		Planområdet er veiareal og er påvirket av støv og støy fra trafikk. Veiformål er ikke støyfølsomt formål.
29. Støy; andre kilder	Nei				
30. Forurenset grunn	Nei				
31. Høyspentlinje	Nei				
32. Risikofylt industri	Nei				
33. Avfallsbehandling	Nei				
34. Oljekatastrofeområde	Nei				
Forurensing – Medfører tiltak i planen:					
35. Fare for akutt forurensing	Nei				
36. Støy og støv fra trafikk	Ja	1	1		Biltrafikk vil forårsake støy og luftforurensing. Mengden vil avhenge av trafikkmengde og andel tungtrafikk. Tiltak med regulering av gang-/sykkelvei vil ikke i seg selv øke støynivået eller forurensningen.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
37. Støy og støv fra andre kilder	Nei				
38. Forurensing av sjø	Nei				
39. Risikofylt industri	Nei				
Transport - Er det risiko for:					
40. Ulykke med farlig gods	Nei				
41. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet	Ja	2	1		Ved ekstreme nedbørhendelser med snø og regn kan veien bli ufremkommelig under en kortere periode. Brøyting og gode overvanns-løsninger vil bidra til å begrense tiden veien kan være utilgjengelig.
42. Ulykke i av- og påkjørsler	Ja	2	3		Ulykker i av-/påkjørsel kan forekomme i kryssene Vesterveien x Aspåsveien og Vesterveien x Lilleheia. Risiko vurderes imidlertid ikke som høyere enn normalt for tettbebygde strøk. Tilfredsstillende siktlinjer er ivaretatt med frisiktsoner og -linjer på plankart, samt tilhørende bestemmelse
43. Ulykker med gående - syklende	Ja	2	3		Ulykker med gående/syklende i kryss/avkjørsler og i fotgjengerovergang kan forekomme. Vegene i området er lite trafikkerte og planen legger til rette for ny G/S-vei gjennom hele planområdet. Dette sikrer trygge forbindelser for gående og syklende. Planforslaget tilrettelegger for oversiktlige trafikkforhold med bl.a. grøfteareal mellom kjøreareal og G/S vei, fotgjengerovergang og frisiktsoner og -linjer i plankart og bestemmelser.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
44. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	2	3		Ulykker kan skje ifm. kjøring av anleggsmaskiner/i anleggsfasen. Sikres i anleggsfasen med HMS-tiltak som forutsettes fulgt opp på vanlig måte.
Andre forhold - Risiko knyttet til tiltak og omgivelser:					
45. Fare for terror/sabotasje	Nei				
46. Regulerte vannmagasin med usikker is /varierende vannstand	Nei				
47. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Nei				
48. Andre forhold	Nei				

NYTTIGE RESSURSER

- **Veileder: systematisk samfunnssikkerhet og beredskapsplanlegging i kommunene**
- **Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser**
- **Direktoratet for samfunnssikkerhet**
- Planleveransen sendes til: postmottak@sortland.kommune.no