SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/1308
Dok.nr:	25/6051
Arkiv:	FA-Q14
Saksbehandler:	Rudi Andre Buschmann
Dato:	25.02.2025

Asfaltering 2025

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 044/25	Formannskapet	10.04.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Formannskapet vedtar følgende prioritering av de avsatte 3 MNOK til asfaltering av kommunale veier i 2025:

1. Strandheiveien 80m
2. Fjellveien 390m
3. Langbakkveien 160m
4. Nordre Frydenlund Alle 120m
5. Strandgata 185m
6. Gangveien Vesterveien 630m
7. Fergemannsveien 155m
8. Snorres vei 33-37 115m

Åsveien freses innenfor gjeldende driftsramme.

Formannskapet behandling - 10.04.2025 - PS-044/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Alternativt forslag fra H, FRP, SP, foreslått av Einar Mårstad, Høyre

Formannskapet vedtar følgende prioritering av de avsatte 3mnok til asfaltering av kommunale veier i 2025:

1. Nordre Frydenlund Alle (fra Vesterålsgata til Skogveien) 270m
2. Strandheiveien 80m
3. Fjellveien 390m
4. Langbakkveien 160m
5. Strandgata 185m
6. Fergemannsveien 155m
7. Snorres vei 33-37 115m

Skulle det være mulig med eventuell resterende ramme skal Ringveien prioriteres.

Åsveien freses innenfor gjeldene driftsramme.

Votering:
Ved alternativ votering mellom Kommunedirektørens innstilling og alternativt forslag fra H, FRP, SP ble alternativt forslag fra H, FRP, SP enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 044/25 VEDTAK:
Formannskapet vedtar følgende prioritering av de avsatte 3mnok til asfaltering av kommunale veier i 2025:

1. Nordre Frydenlund Alle (fra Vesterålsgata til Skogveien) 270m
2. Strandheiveien 80m
3. Fjellveien 390m
4. Langbakkveien 160m
5. Strandgata 185m
6. Fergemannsveien 155m
7. Snorres vei 33-37 115m

Skulle det være mulig med eventuell resterende ramme skal Ringveien prioriteres.

Åsveien freses innenfor gjeldene driftsramme.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
I vedtak i k-sak 079/24 fremkommer bl.a. følgende:

Asfaltering av kommunale veier
Med bakgrunn i utredningen som er foretatt i rapport Kommunalteknisk rapport-Tilstandsanalyse vei, 2021, benyttes midlene avsatt i kommunens veifond på inntil kr. 5 000 000 gjennom kommunestyresak 016/19 til å gjennomføre asfaltering av veier etter planen. Følgende skolevei gis prioritering i 2025: Åsveien fra Kirkåsveien til Sagaveien (250m).

Det er avklart med formannskapet 16.01.2025 at det settes av 3 MNOK til dette formålet, og 2 MNOK til spleiselag.

Denne saken omhandler prioritering av 3 MNOK til asfaltering av kommunale veier.

FAKTA I SAKEN
For å kunne hente inn etterslepet på asfaltering i kommunen vil en årlig bevilgning til asfalt måtte justeres opp til om lag 7,5 MNOK de neste årene basert på utregninger fra tilstandsanalyse vei fra 2021. I dette anslaget er det tatt hensyn til at investeringer i 2024 på asfalt var kr 0.

VURDERING
Vurderinger av behovet for asfaltering er gjort med bakgrunn i driftsmessige utfordringer samt tilstandsanalyse vei fra 2021.

Åsveien er i dag i svært dårlig forfatning. Veien ligger inne i plan for oppgradering med tanke på å få på plass fortau, foruten å sikre oppgradering av vann, avløp og overvann. Dette gjelder også dels tilstøtende Kirkåsveien og Bakkeveien. For å få dette til må det gjennomføres en reguleringsprosess slik at rekkefølgekrav fra skolebygging (ungdomsskolen og videregående) kan oppfylles. Innledende arbeider/initiativ for regulering er iverksatt.

Det fremstår ikke som noen god løsning å la Åsveien være som den er til større arbeider løser problemene. Faglig tilrås en enklere løsning for Åsveien nå enn å gjøre grunnarbeider for asfaltering og deretter asfaltere; fresing av asfalt kombinert med legge tilbake den freste asfalten samt noe mer er en rimeligere løsning som vil gi et tilfredsstillende resultat. Den nylig innkjøpte veifresen kan nyttes til en slik enklere utførelse, noe som vil spare kommunen penger i vedlikehold frem mot igangsetting av prosjektet i Åsveien og muliggjøre et enklere vedlikehold og bedre standard.

Sortland kommune hadde 2 brudd på vannledningen i Åsveien i 2024; her ligger en svært tilårskommet ledning i asbest. Det er usikkert hvilken belastning denne vil tåle når det gjelder vei-/asfaltarbeider.

Faglig foreslås følgende veier asfaltert i den rekkefølge de nevnes her:

- Strandheiveien 80m
- Fjellveien 390m
- Langbakkveien 160m
- Nordre Frydenlund Alle 120m
- Strandgata 185m
- Gangveien Vesterveien 630m
- Fergemannsveien 155m
- Snorres vei 33-37 115m

Åsveien freses innenfor gjeldende driftsramme.

Økonomiske forhold
Midler til dette tiltaket hentes fra disposisjonsfond, jf avklaring med formannskapet 16.01.2025. Dette da det ikke eksisterer noe eget veifond.

Prisen på asfalt har i den senere tid økt betydelig. Dette fører til merkbart mindre asfaltering enn det man tidligere har kunnet forvente innenfor samme bevilgning.

Behovene som er lagt til grunn i Tilstandsanalyse vei fra 2021 er ikke blir fulgt opp i den grad rapporten pekte på var nødvendig. Dette får svært uheldige utslag i tilstanden på veinettet i kommunen; etterslepet på ivaretakelse av veikapitalen øker.

Det er gjort kalkyle hvor følgende tall fremkommer for asfaltering:

- Strandheiveien 80m - kr 110 000
- Fjellveien 390m - kr 530 000
- Langbakkveien 160m - kr 310 000
- Nordre Frydenlund Alle 120m - kr 250 000
- Strandgata 185m - kr 380 000
- Gangveien Vesterveien 630m - kr 690 000
- Sum for 6 strekninger kr 2 270 000

- Åsveien (250m) kan asfalteres innenfor resterende beløp kr 730 000

Opsjoner vil være:

- Fergemannsveien 155m - (kr 310 000)
- Snorres vei 33-37 115m - (kr 240 000)

- Sum 6 prioriterte og 2 opsjoner er 2 820 000. Resterende 180 000 settes foreløpig av som reserve.

Klima-, miljø- og naturforhold
Et bedre veinett vil spare miljøet og skape bedre trivsel for brukere.

KONKLUSJON

Kommunedirektøren forstår det politiske ønske om utbedring av Åsveien. Den faglige tilrådingen er at man ikke bør bruke penger her nå fordi veien må graves opp i løpet av få år. Av dette følger at det foreslås en mellomløsning som både tilfredsstiller behovet for bedring av veibanen, og samtidig bruker kommunale ressurser på en bærekraftig måte.

Anbefalt, prioritert liste for asfaltering vil da bli:

- Strandheiveien 80m
- Fjellveien 390m
- Langbakkveien 160m
- Nordre Frydenlund Alle 120m
- Strandgata 185m
- Gangveien Vesterveien 630m

Opsjoner vil være (hvis Åsveien ikke asfalteres):

- Fergemannsveien 155m
- Snorres vei 33-37 115m