SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/1950
Dok.nr:	25/9385
Arkiv:	
Saksbehandler:	Brynjulv Øverby
Dato:	19.03.2025

Drøftingssak - Vegfaglig innspill til revisjon av trafikksikkerhetsplanen

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 003/25	Driftsutvalget	02.04.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Driftsutvalget drøfter saken.

Driftsutvalget behandling - 02.04.2025 - D-003/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Endringsforslag fra H, SP, foreslått av Ann Cathrin Stafseth, Høyre

1. Driftsutvalget ber administrasjonen sjekke opp om der finnes flere veistrekninger som ikke er nevnt her, som bør inn på lista før forslag til revisjon av planen legges frem i sin helhet.
2. Det skal forsikres at alle tiltak som kommer inn på lista, er av trafikksikkerhetsmessig karakter.

Votering:
Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og forslag fra H, SP ble forslag fra H, SP enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget D - 003/25 VEDTAK:
1. Driftsutvalget ber administrasjonen sjekke opp om der finnes flere veistrekninger som ikke er nevnt her, som bør inn på lista før forslag til revisjon av planen legges frem i sin helhet.
2. Det skal forsikres at alle tiltak som kommer inn på lista, er av trafikksikkerhetsmessig karakter.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Revisjon av trafikksikkerhetsplan er forestående. Administrasjonen fremmer her faglige innspill til aktuelle tiltak av trafikksikkerhetsmessig karakter til drøfting i Driftsutvalget.

FAKTA I SAKEN
Foreslåtte tiltak har ulik karakter, og er knyttet både til kommunale veier og fylkes/riksveger. Tiltakene fremkommer av tabellene:

Kommunale veger

Tiltak	Merknad	Prioritering
Gang- og sykkelveg Sigerfjordveien: Fortau Langbakken til Sigerfjord skole	Prosjektering i gang	Høy
Åsveien: Fortau mm. fra Skolegata til Kirkåsveien	Bør ses på i sammenheng med oppgradering av annen VA infrastruktur i veien og asfaltering av veien.	Middels
Gatelys, nye	Planlegging, prosjektering og utførelse av nye gatelysanlegg på ubelyste veger.	Lav
Gatelys, nye, intensivbelysning på fortau/ gang- og sykkelvei	Planlegging, prosjektering og utførelse av nye gatelysanlegg på ubelyste krysningspunkt og fortau/ gang- og sykkelvei	Middels
Gatelys, oppgradering	Oppgradering av eksisterende anlegg i hh.t. vedtatt gatelysplan, samt driftsbudsjettet for øvrig.	Høy
Gang- og sykkelveg langs Vesterveien: Fra Lilleheia til Aspåsveien	Det er bevilget midler i økonomiplanen. Regulering/prosjektering i 2023 og 2024. Utførelse i 2025.	Høy
Risevegen: Etablering av vegrekkverk mot Kleivelva, nedstrøms side	Prosjekt klart for realisering, mangler finansiering	Middels
Vesterveien: Ny fartshump ved gangfelt nedenfor Idrettsveien	Fartshump her vil endre prioritering til høy dersom ikke gjennomført før sammenkobling Bjørklundveien-Vesterveien	Middels
Havnegata: Rekkverk	Tiltak med økt aktualitet etter at KIWI etablerte seg i dette området	Middels
Fortau videreført frem til Lamarka skole fra Rogneveien	Fortau bør videreføres fra nåværende slutt, helt frem til Lamarka skole. Regulering nødvendig før prosjektering.	Høy
Asfaltering av G/S fra Kirkåsveien x Solveien frem til Vesterveien x Aspåsveien	Foreslått i asfaltering 2025	Middels

Riks- og fylkesveger

Tiltak	Merknad	Prioritering
Gang- og sykkelveg, Holmstad	Reguleringsprosess er igangsatt.	Middels
Gang- og sykkelveg/gangbane Sortland bru		Høy
Gang- og sykkelveg, Sortland bru til kryss Sigerfjordveien	Ferdig regulert	Høy
Gang- og sykkelveg, Maurnes til Reinsnes	Ferdig regulert	Middels
Gatelys på Reinsnes	Del av ovenstående reguleringsplan, men søkes løst som separat tiltak	Middels
Gang- og sykkelveg, Sortland bru til Holmen	Dersom utbygging av havn igangsettes, øker prioriteringen til Høy.	Middels
Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv. 82	Gjelder strekningen Kleiva-Elvenes (Nfk har planer)	Lav
Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv. 820	Gjelder strekningen Bygd-Vikosen	Middels

VURDERING
De foreslåtte tiltak har ikke innbyrdes rekkefølge. Dette legger etter administrasjonens skjønn til rette for en smidig håndtering av hvilke tiltak som skal utføres når, og bidrar til at et tiltak ikke hindres utført fordi et høyere prioritert tiltak ikke er blitt gjort eksempelvis grunnet manglende bevilgning.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert i denne sak, ut over at gode planer med langsiktighet gjør det enklere å løse oppgaver.

Økonomiske forhold
Ikke berørt i denne sak. Fra administrasjonens side er det fordelaktig om en kalkyle kan komme når et tiltak føres over i budsjett/økonomiplan. Det er tiltaket i seg selv som er viktig sett med trafikksikkerhet i fokus, ikke økonomien - i det minste ikke på et tidlig stadium i plansammenheng.

Folkehelse
Ikke vurdert spesielt i denne sak.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert spesielt i denne sak.

KONKLUSJON
Oversikt over aktuelle tiltak legges fram slik det er anmodet om, og Driftsutvalget drøfter saken og bringer materialet videre inn i trafikksikkerhetsplanen.