SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.: 25/2393
Dok.nr: 25/11989
Arkiv:
Saksbehandler: John Hempel
Dato: 07.04.2025

Orienteringssak - Utfordringer i taxinæringen Sortland

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 030/25	Formannskapet	26.06.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Formannskapet tar saken til orientering.

Formannskapet behandling - 26.06.2025 - O-030/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt (1 Frp, 5 H og 2 Ap).

Formannskapet O - 030/25 VEDTAK:
Formannskapet tar saken til orientering.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Kommunedirektøren gir en orientering om status og utfordringer knyttet til taxinæringens evne til å dekke nattkjøring i Sortland kommune.

FAKTA I SAKEN
1. november 2020 innførte regjeringen fullt frislipp i tildelingen av taxiløyver i Norge, som følge av den nye yrkestransportloven vedtatt tidligere samme år. Dette innebar at den tidligere reguleringen – med begrenset antall løyver og streng tildeling – ble opphevet. På landsbasis førte frislippet til en økning i antall drosjeløyver fra rundt 8 000 til over 18 100 per april 2023.

En viktig endring i den nye loven var at kravet om kjøreplikt ble fjernet. Løyvehavere er dermed ikke lenger forpliktet til å holde drosjer i drift hele døgnet.

I Sortland er drosjenæringen organisert gjennom Sortland Taxi, som består av sju tilknyttede løyvehavere. I tillegg har sentralen ett personbil løyve og flere minibusser. Sortland Taxi har i dag ikke nattevaktskjøring på hverdager etter klokken 24.00 – en ordning som ble innført høsten 2022 som følge av frislippet i 2020 og korona pandemien som resulterte i en kraftig nedgang i etterspørselen.

Etter frislippet har det fortsatt ikke vært grunnlag for å gjenoppta nattkjøring på ukedager. Utelivet og annen aktivitet etter midnatt i Sortland er svært begrenset, og økonomien i å ha drosjer i drift på dette tidspunktet anses som ikke økonomisk forsvarlig.

Sortland Taxi har vurdert kostnadene ved å opprette en nattevaktsordning, og anslår dette til mellom 200 000 og 250 000 kroner årlig. I praksis måtte denne kostnaden dekkes av sentralen selv, da de private løyvehaverne ikke er forpliktet til nattkjøring. I tillegg opplever drosjenæringen generelt utfordringer med å rekruttere sjåfører, særlig til vakter med lav inntektspotensial og ubekvemme arbeidstider. Drosjesjåfører lønnes normalt etter provisjon basert på innkjørt beløp per vakt, og ved lav eller fraværende etterspørsel – som ofte er tilfelle på nattestid – kan en sjåfør i verste fall stå uten lønn. Skal en nattevaktsordning fungere, mener Sortland Taxi at det må tilbys fastlønnede stillinger, noe som ikke er økonomisk bærekraftig for sentralen slik situasjonen er i dag.

Ut fra de opplysninger vi sitter på i dag er det kun fire byer i Nordland som har nattevaktsordning for drosje: Bodø, Mo i Rana, Narvik og Hadsel. Hadsel er relevant som sammenligningsgrunnlag, men har et større trafikkgrunnlag blant annet fordi Nordlandssykehuset er lokalisert på Stokmarknes. Dette gir behov for hjemtransport fra legevakt, samt uttransport fra Skagen lufthavn – faktorer som gjør nattevaktkjøring lønnsomt i Hadsel.

Sortland Taxi har i dag en bakvaktsordning, og har avtaler med Helse Nord om akutt transport til legevakt i Stokmarknes. De har også en avtale med Pasientreiser. De har også satt opp kjøring til første flyet fra Skagen lufthavn.

Ved behov for transport etter midnatt, hender det at kunder som har avtalt tur i god tid kan få ordnet dette – da i samarbeid mellom Nordland Taxi og Sortland Taxi. I enkelte tilfeller, slik det er blitt omtalt i media, har imidlertid manglende kommunikasjon mellom Nordland Taxi og Sortland Taxi ført til misforståelser og uteblitt transport.

Sortland kommune har vært i dialog med Nordland fylkeskommune for å undersøke om det finnes støtteordninger Sortland Taxi kan benytte seg av. Tilbakemeldingen fra fylkeskommunen er at slike ordninger ikke eksisterer.

VURDERING

Personalmessige forhold
Ikke relevant

Økonomiske forhold
Ikke relevant

Folkehelse
Ikke relevant

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke relevant

KONKLUSJON
Sortland kommune anerkjenner at det per i dag ikke finnes et bærekraftig grunnlag for nattkjøring på ukedager gjennom den eksisterende drosjesentralen. Lav etterspørsel, høye driftskostnader og utfordringer med å rekruttere sjåfører gjør det økonomisk uforsvarlig for Sortland Taxi å etablere en ordinær nattevaktsordning.

Samtidig er det viktig å sikre at innbyggere har tilgang til nødvendig transport – spesielt ved akutte behov eller godt planlagte reiser på nattestid.

Sortland kommune bør oppfordre til bedre informasjonsflyt og rutiner i samarbeid med Sortland Taxi og Nordland Taxi, for å sikre forutsigbarhet og tydelig kommunikasjon overfor brukerne.