Grunngitt Spørsmål til Formannskapsmøte 10. april 2025

I kommunestyresak PS 113/23 ble følgende vedtatt:

Gatelys:

- Det utredes kostnader ved å drifte gatelys/veier som tidligere var kommunale og nå er tilbakeført til private i Sortland. Saken legges frem i løpet av 1. kvartal 2024.
- Det er et mål at det til enhver tid skal være lys i 95 % av alle lysarmaturer. Enkeltlyspunkter utbedres kun der dette kan skje i tilknytning til andre nærliggende utbedringer, eller der hvor manglende lys i ett enkelt punkt kan gi en betydelig redusert trafikksikkerhet. Dersom hele soner faller ut, gis dette prioritet for utbedring.
- Det innføres et tilleggsprinsipp om at enkeltlys prioriteres utbedret dersom de er i tilknytning til offentlig tilgjengelige anlegg, for eksempel ballbinger eller idrettsanlegg som brukes av barn og unge.

I formannskapsmøtet 24.10.2024 opplyste teknisk sjef at Sortland kommune kan overføre 266 lyspunkter (168 er klargjort, mens 98 må kommunen gjøre noe med før de kan overføres). Det finnes totalt over 1000 lyspunkter langs fylkesveier i Sortland kommune.

I formannskapsmøtet 16.01.2025 ble temaet om kommunale gatelys tatt opp på nytt.

Den 29.03.2025 informerte Sortland kommune i lokale medier om at: *"Sortland kommune arbeider med å gjøre klart for at fylkeskommunen kan overta flere gatelyslinjer. Noen overtas som de er, mens andre må vi utbedre før vi kan overlevere dem."*

Spørsmål til ordfører:

1. Hva er status på bestillingen om kostnadsoversikt ved å drifte gatelys/veier som tidligere var kommunale og nå er tilbakeført til private i Sortland som skulle legges frem første kvartal av 2024?
2. Hvor mye i driftskostnader vil Sortland kommune spare ved overføringen av rundt 266 gatelys til Nordland fylkeskommune?
3. Har Sortland kommune en plan for å prioritere resterende gatelysene langs fylkesveier, men som per i dag ikke er i stand til det ?
4. I driftsutvalgsmøte 03.10.2024 og formannskapsmøtet 24.10.2024 ble det stilt spørsmål om forsikring dekker kostnadene for skadene etter stormen i februar 2024. Etterlyser svar på dette.

Maroun Abou Zeid
FrP

SVAR på spørsmål:

1. Hva er status på bestillingen om kostnadsoversikt ved å drifte gatelys/veier som tidligere var kommunale og *nå er tilbakeført til private* i Sortland som skulle legges frem første kvartal av 2024?

   SVAR:
   Det er ikke kjent at det er skjedd slik overføring som innholdet i vedtaket opplyser. Heller ikke har noen greid å finne noe i kommunens arkiv om dette.

2. Hvor mye i driftskostnader vil Sortland kommune spare ved overføringen av rundt 266 gatelys til Nordland fylkeskommune?

   SVAR:
   Dette er det svært vanskelig å svare eksakt på. Det kan trolig dreie seg om en årlig besparelse i størrelsesorden 150 000,- kroner. I tillegg spares en antatt vedlikeholdskostnad, dog er det vanskelig å estimere dette for de konkrete lyspunktene som overføres. Uansett besparelse er det Kommunedirektørens klare råd at midlene må bli igjen på budsjettet for gatelys.

3. Har Sortland kommune en plan for å prioritere resterende gatelysene langs fylkesveier, men som per i dag ikke er i stand til det ?

   SVAR:
   NFK overtar fortløpende anlegg fra SK etter hvert som anleggene oppgraderes og klargjøres. Det trengs nye styringsskap på flere av anleggene som NFK skal overta. Noen anlegg vil kreve trafikktelling som skal utføres til sommeren. (NFK er selv i gang med oppgradering av strekningen fra brua mot Kringelen i disse dager.) Akkurat nå er Blåheiveien klar til omkobling fra SK.

4. I driftsutvalgsmøte 03.10.2024 og formannskapsmøtet 24.10.2024 ble det stilt spørsmål om forsikring dekker kostnadene for skadene etter stormen i februar 2024. Etterlyser svar på dette.

   SVAR: Sortland kommune har ikke forsikret sine gatelysanlegg.