Grunngitt Spørsmål til Formannskapet 10. april 2025

Manglende tilbud på taxitjenester på nattestid midt i uka

Manglende tilbud på taxitjenester på nattestid midt i uka har ført til problemer for innbyggerne og tilreisende på Sortland.

Et regionsenter som Sortland har mange reisende til og fra byen som ofte ikke er kjent med systemet der nattkjøring ikke tilbys. Dette gir utfordringer for de reisende. Det er også vanskelig for fastboende å kunne planlegge sosiale aktiviteter som strekker seg mot midnatt.

Det nye Drosjeregelverket i 2020, fjernet kravet til taxidekning døgnet rundt.
Samtidig ser vi at man i andre kommuner får til en ordning med tilbud om taxi natterstid.

Drosjeløyvene er et ansvar som ligger hos fylkeskommunen, men spørsmålet er om det er noe kommunen kan gjøre for å bedre situasjonen.

1. Har Sortland Kommune vært i dialog med Sortland Drosjesentral for å se på løsninger for taxitilbud også nattestid på ukedager?
2. Hvis ikke, vil det bli tatt initiativ til en slik dialog?
3. Har kommunen vært i kontakt med fylkeskommunen for å søke løsninger? Finnes det for eksempel støtteordninger, eller andre måter å gjøre ting på?

Roar Wessel-Olsen
Høyre

SVAR på spørsmål:

1. Har Sortland Kommune vært i dialog med Sortland Drosjesentral for å se på løsninger for taxitilbud også nattestid på ukedager?

   SVAR:
   Sortland kommune tok initiativ og gjennomførte møte med Sortland Taxi den 1. april etter medieoppslag om manglende dekning på drosje nattestid. Her ble problemstillingen diskutert og hva som utgjør den største utfordringen for Sortland Taxi med å ha døgnkontinuerlig drosjedekning.

2. Hvis ikke, vil det bli tatt initiativ til en slik dialog?

   SVAR:
   Se svar over – dialog er opprettet.

3. Har kommunen vært i kontakt med fylkeskommunen for å søke løsninger? Finnes det for eksempel støtteordninger, eller andre måter å gjøre ting på?

   SVAR:
   Sortland kommune var i dialog med rådgiver hos NFK i avdeling for Mobilitet administrasjon den 2. april. Her ble utfordringene diskutert og om det var støtteordninger for drosjenæringene. Tilbakemeldingen fra fylkeskommunen er at slike ordninger ikke eksisterer.

   Kommunedirektøren vil tilføye at det forut for disse spørsmål er iverksatt utarbeidelse av en orienteringssak til Formannskapet om situasjonen om taxitjenester i Sortland på nattestid. Det er Kommunedirektørens ønske å komme tilbake til Formannskapet med slik orienteringssak i neste møte for nærmere orientering dersom ønskelig.