

SORTLAND HAVN KF

Sortland kommune v/Formannskapet 10.04.25

Rune Stigen Kvannli
Konstituert havnesjef

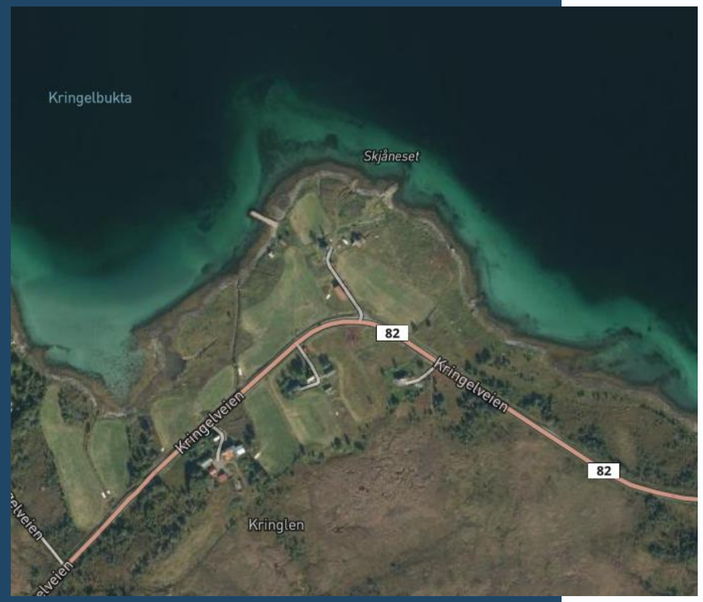




- Nytt havneavsnitt
- Masterplan







Nytt havneavsnitt

3 utviklingsområder sees i sammenheng:

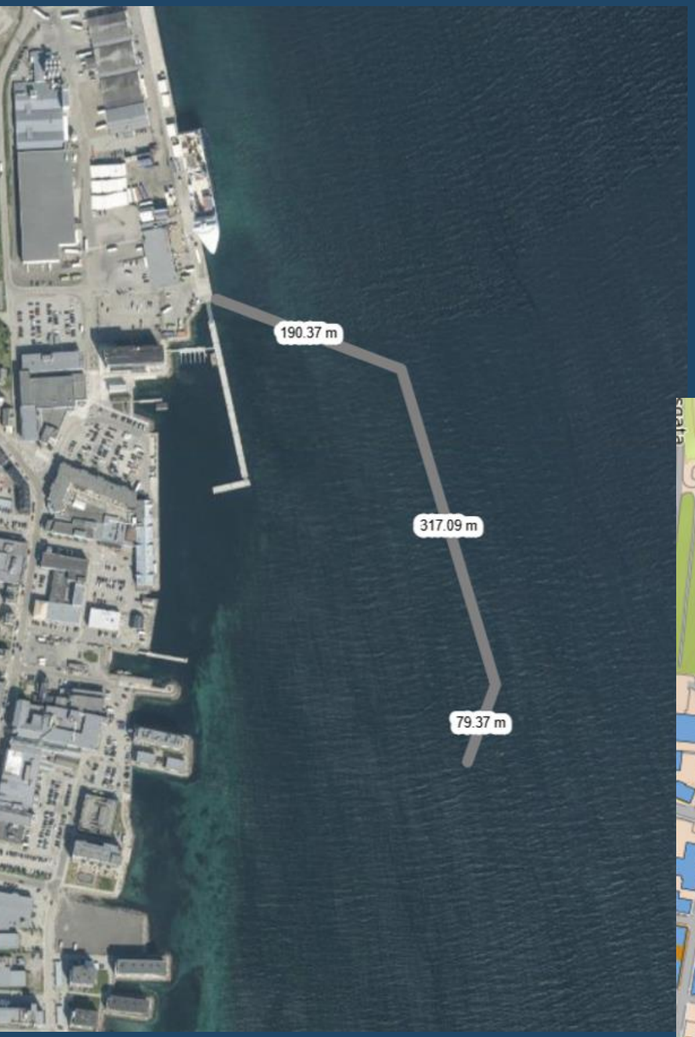
- Eksisterende terminalområde
- Indre Havn
- Sortland havn- og næringspark

Funksjonsdeling i fremtidig havnestruktur

Eksisterende terminalområde

- Arealknapphet
- Tilrettelegging for Kystvakta – et prioritert hensyn



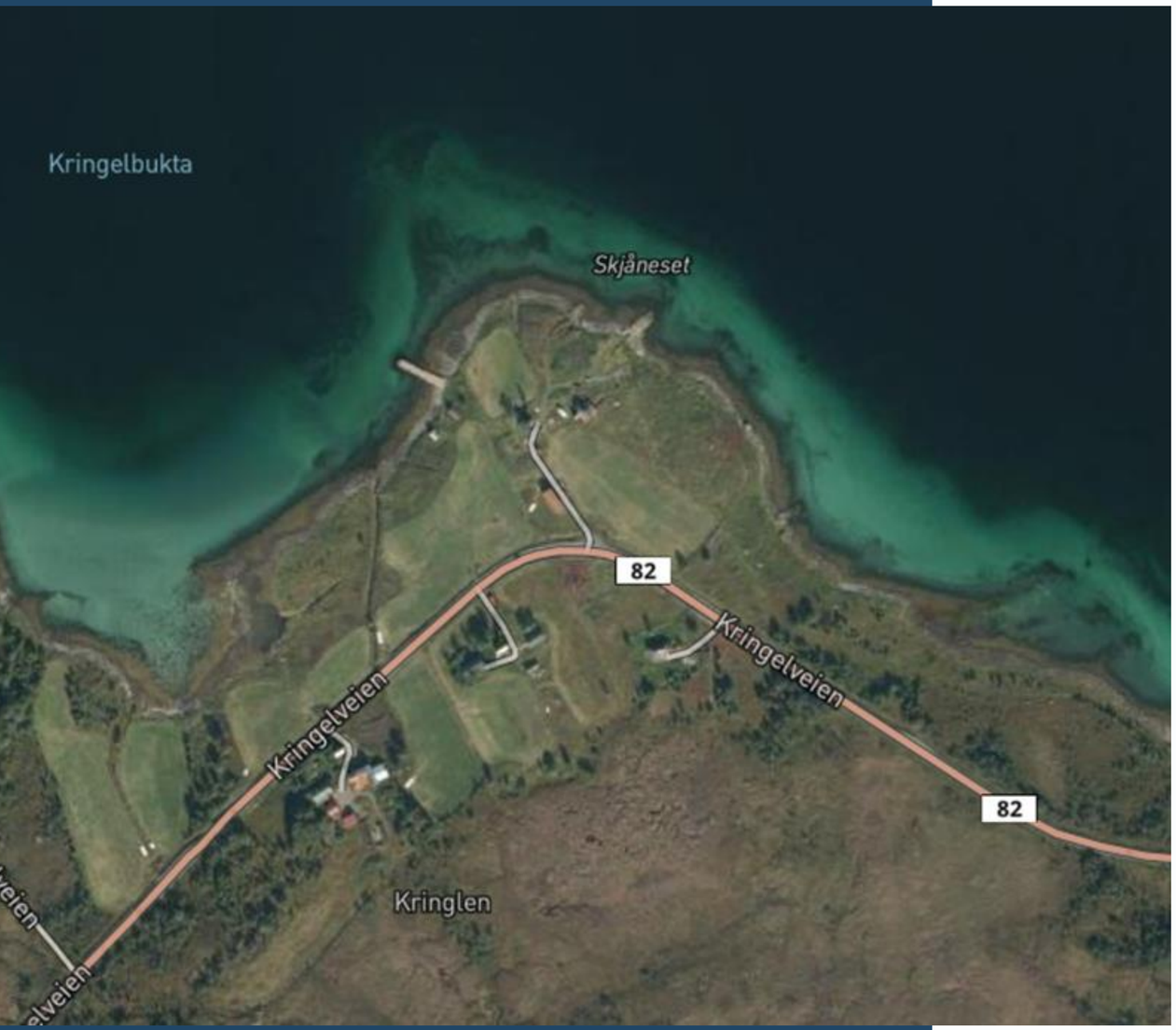




Indre havn

- Saken er styrebehandlet
- Dialog med grunneiere
- Henvendelse til Sortland kommune
- SH involveres i Byplanprosessen
- Mulighetsstudie og kost-/nytteanalyse
- Mer kaifront
  - Gunstig for opplag og cruise
  - Løser ikke arealutfordringene

Sortland havn- og næringspark (Skjåneset)



- Arealplan
- Reguleringsplan
- Masterplan



Masterplan

- En masterplan for nytt havneavsnitt ligger som et sentralt tiltak i vår strategiplan
- Det skal etableres en masterplan for å avklare innhold og utforming av Sortland havn- og næringspark
- Maritim sirkulær havneutvikling:

«Vi ønsker å legge til grunn nullutslipps og sirkulære strategier og prinsipper for å få til en bærekraftig omstilling og utvikling»



Til ettertanke

- Nasjonale sikkerhetshensyn veier tyngre enn havna's kommersielle virksomhet. Dette kan påvirke driftsgrunnlaget.

- Nytt havneavsnitt på Skjåneset er heftet med en viss usikkerhet – slik det er med alle planprosesser.

  Vi har derfor en **avventende** holdning med tanke på større ressursbruk og masterplan for dette prosjektet, frem til flere avklaringer foreligger