SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.: 25/2632
Dok.nr: 25/13279
Arkiv:
Saksbehandler: Viktor Johnsen
Dato: 23.04.2025

Drøftingssak - Transportplan Nordland

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 016/25	Formannskapet	05.06.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Formanskapet drøfter saken og tilslutter seg kommunedirektøres inntilling til prioriterte oppgaver i Sortland Kommune, som innspill til planarbeidet for Transportplan Nordland.

Formannskapet behandling - 05.06.2025 - D-016/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Tilleggforslag fra H, FRP, SP, foreslått av Elisabeth Reinsnes, Senterpartiet

1. Formannskapet ber kommunedirektøren orientere kommunens faglige vurdering av at bussene i fremtiden skal parkere langs Kjøpsmannsgata og Vesterålsgata.
2. Kommunestyret ber kommunedirektøren om å kontakte Statens Vegvesen for en vurdering av bruene i Sortland Kommune, som tidligere lå under A/S Vesterålsbruene.

Votering:
Kommunedirektørens innstilling inkl. tilleggsforslag fra H, FRP, SP enstemmig vedtatt.

Formannskapet D - 016/25 VEDTAK:
Formannskapet drøfter saken og tilslutter seg kommunedirektørens innstilling til prioriterte oppgaver i Sortland Kommune, som innspill til planarbeidet for Transportplan Nordland.

1. Formannskapet ber kommunedirektøren orientere kommunens faglige vurdering av at bussene i fremtiden skal parkere langs Kjøpsmannsgata og Vesterålsgata.

2. Kommunestyret ber kommunedirektøren om å kontakte Statens Vegvesen for en vurdering av bruene i Sortland Kommune, som tidligere lå under A/S Vesterålsbruene.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Nordland fylkeskommune har besluttet å igangsette arbeidet med Transportplan Nordland, en ny temaplan som skal erstatte den gjeldende Regional transportplan 2022–2033. Endringen innebærer en overgang fra en regional plan etter plan- og bygningsloven til en tematisk plan utarbeidet i henhold til kommunelovens bestemmelser. Dette gir fylkeskommunen større fleksibilitet i utforming og prosess, samtidig som det stiller krav til en effektiv gjennomføring med bred medvirkning. Transportplanen skal danne grunnlag for fylkeskommunens prioriteringer innen samferdselssektoren og fungere som en styringsmekanisme for investeringer, vedlikehold og utvikling av transportsystemet i Nordland. Samtidig vil den utgjøre en viktig del av grunnlaget for fylkeskommunens innspill til Nasjonal transportplan (NTP)

FAKTA I SAKEN

Transportplanen skal:

- Gi en overordnet og strategisk retning for utviklingen av transportsystemet i Nordland.
- Legge føringer for prioriteringer i handlingsprogrammet.
- Sikre et helhetlig transportsystem tilpasset næringslivets og befolkningens behov.
- Skape et styringsverktøy som gir fylkeskommunen et konkret grunnlag for samferdselssatsinger.
- Bidra til en helhetlig transportstrategi som sikrer gode samferdselsløsninger for Nordland og legger til rette for en effektiv og bærekraftig transportutvikling.

Resultatmål:

Planprosessen skal resultere i en vedtatt Transportplan Nordland med tilhørende handlingsprogram i Nordland fylkestings februarmøte 2026.

Gjennom arbeidet med planen skal det defineres konkrete mål for samferdselsområdet, som vil danne grunnlaget for prioriteringer i handlingsprogrammet.

Forskjeller mellom Regional transportplan og Transportplan Nordland

Overgangen fra en regional plan til en temaplan innebærer flere endringer:

Regional transportplan	Temaplan Transportplan Nordland
Utarbeides med hjemmel i plan- og bygningsloven, kap. 8.	Utarbeides i henhold til kommunelovens formål.
Har formelle krav til prosess og innhold, inkludert høring av planprogram.	Ingen formelle prosesskrav – fylkeskommunen definerer prosessen selv.
Krever konsekvensutredning for gitte temaer.	Vurdering av konsekvenser gjøres etter behov.
Må involvere og medvirke etter formelle krav.	Medvirkning tilpasses fylkeskommunens behov.
Regional plan skal legges til grunn for kommunal og statlig planlegging.	Ingen formell binding, men danner grunnlag for fylkeskommunens prioriteringer.
Krav om handlingsprogram som skal vurderes årlig.	Kan inneholde handlingsprogram, men ikke et krav.
12-års perspektiv.	Perspektiv fastsettes av fylkeskommunen.
Kan kreves forelagt departementet.	Kan ikke påklages eller kreves forelagt departementet.
Utgjør en del av fylkeskommunens innspill til NTP.	Danner grunnlag for NTP-innspill, men gjennomføres i en egen prosess.

Planarbeidet tar utgangspunkt i føringene fra Regional planstrategi 2024–2028 og skal ha et langsiktig perspektiv på 12 år. Overordnede utviklingsmål:

1. Styrke Nordlands nasjonale og internasjonale rolle

2. Forbedre samfunnssikkerheten og beskytte kritisk infrastruktur

3. Balanse mellom bruk og vern av natur og arealer

4. Utvikle livskraftige lokalsamfunn og konkurransedyktig næringsliv i det grønne skiftet

Trafikksikkerhetsperspektivet skal være gjennomgående i planarbeidet, og alle foreslåtte tiltak i handlingsprogrammet vil vurderes ut fra dette.

Organisering av planarbeidet

Gjennomføringsdokument

Et gjennomføringsdokument er utarbeidet som rammeverk for planprosessen. Det definerer innhold, medvirkning, framdrift og møtestruktur.

Medvirkning

For å sikre bred involvering legges det opp til en omfattende medvirkningsprosess med følgende aktører:

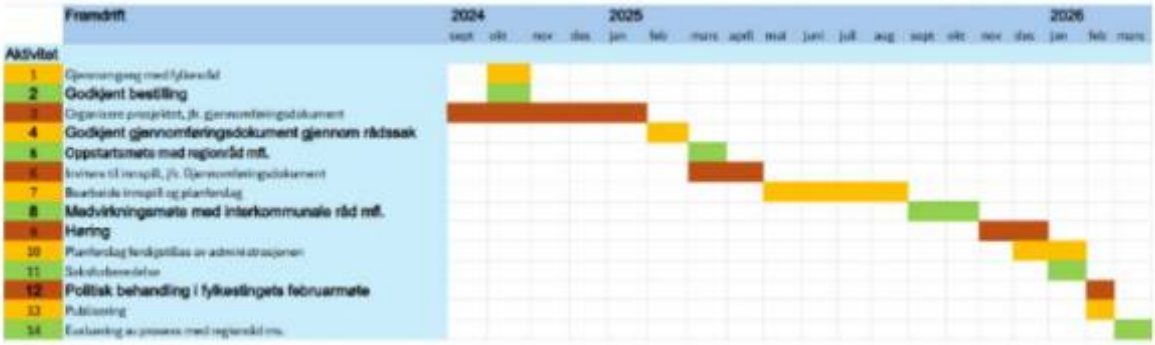
- Interkommunale politiske råd (Vesterålsrådet, Lofotrådet, Helgelandsrådet, m.fl.)
- Samferdselsforum Nord
- LO Nordland
- NHO Nordland
- Norges Lastebileierforbund (NLF)

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill gjennom sitt interkommunale politiske råd.

Informasjon og tilgjengelighet

Det vil bli opprettet en egen prosjektside på *www.nfk.no*, hvor oppdatert informasjon om planarbeidet vil bli tilgjengelig.

Fremdrift og møtestruktur



Planarbeidet er offisielt igangsatt, og det legges opp til følgende prosess:

Oppstartsmøte (Teams, 26. februar 2025)

- Presentasjon av gjennomføringsdokumentet
- Introduksjon til Transportplan Nordland
- Gjennomgang av innspillsprosess

Skriftlige innspill (frist 30. juni 2025)

Kommuner (via Vesterålsrådet) og relevante aktører sender prioriterte innspill via skjema

Medvirkningsmøte

- Gjennomgang av foreløpige planer
- Mulighet for innspill og justeringer

Offentlig høring

- Planforslaget sendes på høring før politisk behandling

Politisk vedtak (februar 2026)

- Endelig behandling i Nordland fylkesting

Intern prosess i Vesterålsrådet og kommunene

Administrasjonen har sendt ut informasjon om arbeidet til kommunene i Vesterålen, og informert kommunedirektørutvalget. Administrasjonen har bedt om å få prioriterte innspill fra alle kommunene innen 12. mai, legger opp til å legge frem sak for styret 21. mai.

VURDERING
Sortland kommune vurderer det som viktig å gi innspill til utarbeidelse av Transportplan Nordland, og har følgende prosjekter som prioriterte områder:

Høringsinnspill fra Sortland Kommune til Transportplan Nordland

Som regionssenter i Vesterålen med mange besøkende til kommunen, store næringsaktører innenfor handel, turisme, havbruk og fiskeri samt kystvaktens hovedkontor, er det svært viktig at god infrastruktur i kommunen har høy prioritet. Fylkeskommunale veier i kommunen, venteromsløsning for reisende med kollektivtrafikk, nasjonal sikkerhet og gode trafikksikkerhetstiltak må prioriteres i planarbeidet videre.

Følgende fylkeskommunale tiltak som er viktig i Sortland Kommune

Prioriteringsrekkefølge numrert	Objekt	Utfordringer	Tiltak
9	Gang- og sykkelveg Sigerfjordveien: Fortau Langbakken til Sigerfjord skole	Mange barn bruker veien til daglig til/fra skole.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
10	Gang- sykkelvei Holmstad	Mange barn og gående bruker veien til daglig til/fra skole og butikk.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
8	Gang- sykkelvei Maurnes til Reinsnes	Mange barn bruker veien til daglig til/fra skole.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
7	Gang- sykkelvei Sortland bru - Holmen	Mye tungtransport fra etablert industri i Holmen. Planlegger ny havn på strekningen med dertil økt trafikk	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
5	Venterromsfasiliteter for reisende med kollektivtransport til/fra regionssenteret Sortland	Mange reisende til regionssenteret, krever gode venteromsfasiliteter. Mange brukere som for eksempel studenter og økt mengde turister	Sikre reisende med kollektivtransport gode venteromsfasiliteter
6	Eidsfjordveien, kryss Frøskeland til kryss ved Hadsel bru	Toppdekket på veien er ødelagt	Asfaltere strekninger på Eidsfjordveien som er i svært dårlig forfatning.
3	Vesterålsgata	reguleringsplan	Etablere gode trafikale løsninger for effektiv avvikling av stor og økende trafikkmengde
11	Sortland Havn	Sortland Havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt knutepunkt for logistikk kreves det	Etablere nytt havne og nærings område i Sortland.

		arealer for å sikre omstilling i det grønne skiftet.	
12	Buss	Ukependlere mangler gode kollektivløsninger for transport til/fra Evenes Lufthavn. F.eks. Kystvaktens ansatte som pendler	Iverksette bedre kollektiv-transport tilbud til/fra Harstad/Narvik Lufthavn Evenes til Sortland
4	Fylkesvei 82 mellom Sortland og Andenes	Nasjonale sikkerhetsinteresser	Oppgradere standard på vei
1	Fylkesvei 822 Sortland – Kaljord (Rødsandlandet)	Rassikring. Fornyet vurdering av skredfare. Vurderes som nasjonal turistvei?	Akutt behov for rassikring. Flere skred i senere tid. Bør vurderes som nasjonal turistvei med utgpkt i naturopplevelser (kvitnes, Møysalen og Blokken)
2	Sigerfjordveien	Eneste innfarts åre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnell. Beredskap	Bør tilbakeføres til fylkesvei. Viktig innfarts åre til Vesterålen mht samfunnssikkerhet og beredskap. Oppgraderes som beredskapsvei

Konklusjon

Kommunedirektøre tilslutter seg vurderingen i saken og tilrår prioriteringer ihht saksinnlegg.

Vedlegg:
Igangsetting av planarbeid - Transportplan Nordland
Igangsetting av planarbeid – Transportplan Nordland
Gjennomføringsdokument Transportplan Nordland vedtatt
Svarskjema ekstern innspill
Transportplan Nordland - referat fra oppstartsmøte