GJENNOMFØRINGSDOKUMENT FOR UTARBEIDELSE AV TRANSPORTPLAN NORDLAND



Websak nr: 24/14237

Revisjons-nr.	Endring	Godkjent av fylkesrådet
0	Forslag, datert 20.01.2025	28.01.2025, sak 030/2025

Innhold

1 Transportplan Nordland 2

1.1 Bakgrunn 2

1.2 Mål 2

1.3 Virkninger av planen 2

1.4 Utfordringer og muligheter 3

2 Organisering av planarbeidet 4

2.1 Gjennomføringsdokument 4

2.2 Innhold i Transportplan Nordland 4

2.3 Medvirkning og informasjon 4

2.4 Framdrift 5

2.5 Møtestruktur 5

2.6 Kvalitetssikring og evaluering 6

1 Transportplan Nordland

1.1 Bakgrunn

Regional transportplan 2022-2033 ble vedtatt av fylkestinget juni 2022. Regional transportplan består av en strategisk del og et handlingsprogram.

Planen omhandler hele transportsystemet i fylket, samt temaer utenfor fylkeskommunen sine ansvarsområder. Planen skal revideres hvert fjerde år hvilket i utgangspunktet betyr revisjon innen juni 2026.

I Regional planstrategi for Nordland 2024-2028 framkommer et mål om utarbeidelse av temaplan «Transportplan Nordland» i valgperioden. Dette medfører en endring av plantype fra regional plan etter plan- og bygningsloven til en tematisk plan og en erstatning av Regional transportplan.

Planarbeidet finansieres gjennom bruk av utredningsmidler prosjekt 6806115.

1.2 Mål

I gjennomføringen av planarbeidet skal det fokuseres på et overordnet samfunnsmål og det konkrete resultatet som skal oppnås gjennom utredningen.

Samfunnsmål:
Få på plass en kortfattet tematisk transportplan for Nordland fylkeskommune som setter søkelys på mål for samferdselsområdet og gir føringer for et framtidig godt transportsystem gjennom prioriteringer i handlingsprogrammet.

Resultatmål:
Endelig politisk behandling av Transportplan Nordland med handlingsprogram i Nordland fylkestings februarmøte 2026.

Målformuleringer i transportplanen:
Gjennom arbeidet med Transportplan Nordland skal det defineres konkrete mål knyttet til samferdselsområdet som grunnlag for prioriteringer i handlingsprogrammet.

1.3 Virkninger av planen

Nedenfor følger en sammenligning av innhold og krav mellom gjeldende regional transportplan og temaplan Transportplan Nordland:

Regional plan	Temaplan
Utarbeides med hjemmel i plan- og bygningsloven kap. 8. Har formelle krav til prosess og innhold.	Utarbeides med bakgrunn i kommunelovens formål. Ingen formelle krav til prosess og innhold. Dette defineres av fylkeskommunens egne behov og ønsker.
Krav til utarbeidelse og høring av planprogram.	Ingen krav, fylkeskommunen definerer hvordan prosessen gjennomføres.
Krav til konsekvensutredning for gitte tema.	Ingen krav, vurdering av konsekvenser, gjøres utfra fylkeskommunens behov. Evt. vurdering

Regional plan	Temaplan
	av konsekvenser og nivå på denne avklares gjennom transportplanprosessen og utfra tiltakenes beskaffenhet.
Krav til involvering og medvirkning.	Ingen krav, opplegg for medvirkning defineres av fylkeskommunen.
Regional plan skal legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.	Ingen formell binding, men legges til grunn for fylkeskommunens virksomhet gjennom økonomiplan og budsjett.
Regional transportplan er ikke en lovpålagt plan.	Transportplan Nordland er en alternativ løsning.
Krav til samtidig framlegges av et handlingsprogram som skal vurderes årlig.	Kan inneholde handlingsprogram, krever ikke samtidig framleggelse.
Kan ha et 12-års perspektiv.	Fastsettes gjennom regional planstrategi.
Kan kreves forelagt departementet.	Kan ikke påklages eller kreves forelagt departementet.
Innspill til Nasjonal transportplan – ikke bindende.	Danner grunnlag for innspill til Nasjonal transportplan – ikke bindende. Det gjennomføres egen prosess for innspill til NTP
Vedtas av fylkestinget.	Vedtas av fylkestinget.

1.4 Utfordringer og muligheter

Rapporten «Utviklingstrekk i Nordland» gir et godt bilde av utfordringer og muligheter i Nordlandssamfunnet og det vises til denne for nærmere informasjon om samfunnet og samfunnsutviklingen, se Regional planstrategi 2024-2028 - Nordland fylkeskommune

Transportplan Nordland utarbeides basert på føringer gitt i regional planstrategi for Nordland 2024-2028. Planen skal ha et langsiktig perspektiv på 12 år, men vil søke å nå overordnede utviklingsmål gitt i planstrategien:

1) *Trekke i felles retning for å styrke regionens rolle nasjonalt og internasjonalt*
2) *Forbedre samfunnssikkerheten og sikre kritisk infrastruktur*
3) *Skape god balanse mellom bruk og vern av natur og arealer*
4) *Utvikle livskraftige lokalsamfunn og konkurransedyktig næringsliv som leder an i det grønne skiftet*

Trafikksikkerhetsperspektivet skal ligge til grunn for Nordland fylkeskommune som organisasjon og alle tiltak som foreslås i handlingsprogrammet.

Transportplan Nordland skal inneholde fylkeskommunens prioriteringer innenfor det fylkeskommunale transportområdet. Arealpolitikken skal samles i egen regional plan for

arealforvaltning. Det skal også utarbeides en regional plan for livskraftige lokalsamfunn. De to sistnevnte planene er forventet å foreligge etter vedtak av transportplanen.

Endring fra regional plan til temaplan åpner for større frihet til prosess og innhold, men stiller også viktige krav til gjennomføring gitt en stram framdriftsplan.

Sett fra et transport- og infrastrukturperspektiv er det riktig å ta utgangspunkt i gjeldende RTP med handlingsprogram og foreta en nærmere vurdering av tiltak som ikke er gjennomført i henhold til planen sett opp mot nye tiltak.

2 Organisering av planarbeidet

2.1 Gjennomføringsdokument

Gjennomføringsdokumentet danner rammebetingelsene for prosjektet, og gir føringer for innhold, medvirkning, framdrift og møtestruktur/gjennomføring.

2.2 Innhold i Transportplan Nordland

- Forord
- Målformuleringer med direkte føringer for handlingsprogrammet, jf. gjeldende handlingsprogram
- Beskrivelse av prosess og medvirkning
- Informasjonsgrunnlag i form av liste med aktive lenker
- Handlingsprogram

Innhold skal tilpasses og utarbeides i Framsikt noe som kan medføre endringer av oppsettet.

2.3 Medvirkning og informasjon

Medvirkning fra kommunene gjennom regionrådene vil være sentralt i planarbeidet. I tillegg er det også andre interne og eksterne organer som skal gis anledning til å medvirke i prosessen. I denne medvirkningsprosessen skal det legges vekt på den innledende fasen som danner grunnlag for planforslaget. Det blir gjennomført høring av planforslaget. Høringsbrev blir sendt til de forhåndsdefinerte partene (se nedenfor).

Det opprettes egen prosjektside på www.nfk.no når gjennomføringsdokumentet er vedtatt gjennom rådssak. Her skal det finnes oppdatert informasjon om planarbeidet etter hvert som dette utvikles.

Oversikt over parter som aktivt skal få medvirke til planarbeidet:

Interkommunalt politisk råd

- Helgelandsrådet
- Polarsirkelrådet
- Salten Regionråd
- Vesterålen regionråd
- Lofotrådet
- Hålogalandsrådet

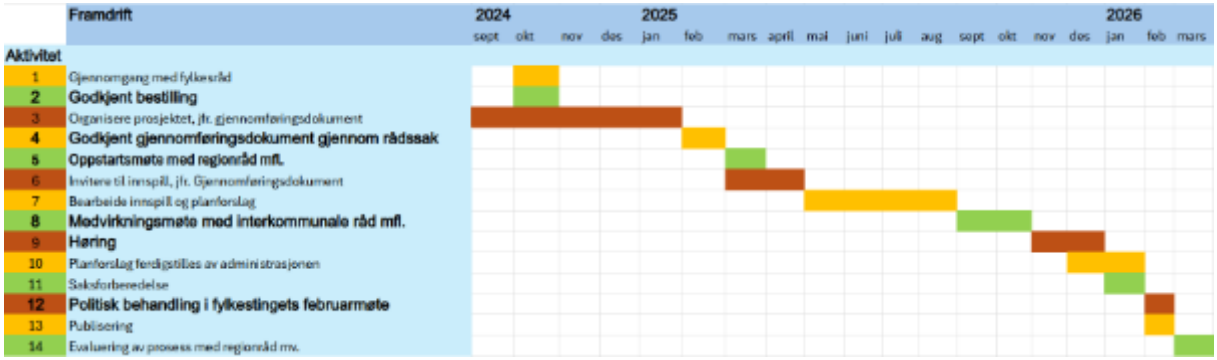
Andre aktuelle organer (interne og eksterne)

- Intern referansegruppe
- Medvirkningsrådene (inngår i intern referansegruppe)
- Avdeling for samfunnsutvikling, finans og organisasjon, utdanning og kompetanse (inngår i intern referansegruppe)
- Samferdselsforum Nord
- LO Nordland
- NHO Nordland
- Norges lastebileier-forbund (NLF)

Det gjennomføres ikke konsultasjon med samiske interesser med bakgrunn i at dette er en temaplan. Handlingsprogrammet som følger planen inneholder enten tiltak som allerede er avklart gjennom reguleringsplan, eller tiltak som skal utredes evt. reguleres og som da kan bli gjenstand for konsultasjon.

2.4 Framdrift

Behandling av gjennomføringsdokumentet gjennom rådssak er å betrakte som oppstart av planarbeidet, jf. Regional planstrategi.



2.5 Møtestruktur

Eksterne parter

For å sikre ønsket framdrift i prosjektet skal møter med eksterne parter gjennomføres digitalt på teams gjennom prosjektets ulike faser. Det legges opp til to møter som involverer eksterne parter i form av et oppstartsmøte og et medvirkningsmøte

- Oppstartmøte med de aktuelle partene under kap. 2.2 gjennomføres som et felles teams møte der det vil bli informert om gjennomføringsdokumentet med opplegg for medvirkning og tidsfrist for skriftlige innspill. Gjeldende handlingsprogram med årlig rapportering skal danne grunnlag for innspill.

- Medvirkningsmøte på teams knyttes til plangrunnlaget slik det foreligger, før det er endelig ferdigstilt og klart for høring. I dette teamsmøtet presenteres det foreløpige innholdet i planforslaget og det gis anledning til å komme med kommentarer.

- Det blir gjennomført en offentlig høring av planforslaget før dette behandles politisk.

Interne parter

For å sikre intern medvirkning er det organisert en egen referansegruppe. Det legges opp til et eget oppstartsmøte gjennom teams med referansegruppa før det gjennomføres oppstartsmøte med

eksterne parter. Deretter avholdes det minimum to påfølgende møter underveis i prosessen samt et eget evalueringsmøte.

Det vil bli avholdt minst et fylkeskommunalt politisk møte mellom samferdselsråden og gruppelederne under utarbeidelse av planen.

2.6 Kvalitetssikring og evaluering

Forslaget til Transportplan Nordland blir kvalitetssikret gjennom offentlig høring. Etter at planforslaget er vedtatt skal det gjennomføres en evaluering av arbeidet der alle tidligere inviterte parter deltar. Dette skal sikre eventuelle korrigeringer av prosess fram mot neste revisjon av temaplanen.