SORTLAND HAVN KF

Arkivsaknr.:	25/3586
Dok.nr:	25/17605
Arkiv:	
Saksbehandler:	Rune Stigen Kvannli
Dato:	28.05.2025

Omorganisering, havneadministrasjonen i Sortland havn KF

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
FS -	Sortland Havn KFs styre	

INNSTILLING
Styret i Sortland havn ber havnesjefen vurdere/utrede alternativer for organisering av havneadministrasjonen med mål om å sikre tilstrekkelige ressurser, kompetanse og langsiktig økonomisk bærekraft for drift av Sortland havn KF. I dette ligger også oppfølging og gjennomføring av Strategiplanen for Sortland havn KF.

Utredningen skal gjøres i nært samarbeid med hovedtillitsvalgt og ansatte.

Kort om saken

Sortland havn KF går inn i en tidsepoke med krav til grønn omstilling, sammensatte planprosesser og ambisiøse utviklingsprosjekter. Rentekostnader og et generelt høyt prisnivå på varer og tjenester utfordrer oss samtidig på budsjettdisiplin i den daglige driften. Dette stiller høye krav til både styre, daglig ledelse og tilsatte i havna. Den spente geopolitiske situasjonen med opprusting av forsvar stiller videre krav til at havnenes beredskap. Vi skal kunne tilby våre tjenester og vår infrastruktur i fredstid, men også i krise og krig. For å ivareta disse utfordringene må havna bemannes med tilstrekkelige ressurser og riktig kompetanse.

Sortland havn KF leverer et foreløpig økonomisk resultat med et marginalt overskudd så langt i 2025. Uforutsette inntekter som følge av prosjektlast til Hålogalandsvegen bidrar sterkt til å balansere driftsbudsjettet. Det er havnesjefens vurdering at drift av Sortland havn per tiden og på sikt ikke har tilstrekkelig økonomisk margin. Det er derfor nødvendig å vurdere ytterligere tiltak for å sikre langsiktig økonomisk bærekraft i foretaket i henhold til vedtatte budsjettrammer.

Vurdering

Siden årsskiftet har det vært kontinuerlige vurderinger av mulige innsparingstiltak. Tiltakene har omhandlet alt fra kutt i mindre utgiftsposter slik som avisabonnementer mv. til større utgifter slik som tjenestereiser, juridisk bistand og konsulentbruk. Innkjøp av konsulenttjenester og juridisk bistand er så langt i 2025 holdt på et minimum, samtidig som det er innført reisestans for tilsatte. På tross av disse tiltakene er det krevende å legge frem et budsjett i balanse. Det er videre begrenset hvilke handlingsalternativer foretaket har med tanke på innsparinger i drifta.

Det er havnesjefens vurdering at havnestyret bør be om en utredning for å avklare om dagens organisering samsvarer med økonomisk bærekraftig drift over tid.

Medarbeiderne og HTV ble i møte 27.05 orientert om at havnestyret vil få en sak i førstkommende styremøte (06.06.25) vedr. utredning for fremtidig organisering av havneadministrasjonen. Bakgrunnen er den økonomiske situasjonen i havna, samt behovet for tilstrekkelige ressurser og riktig kompetanse.

Regnskapsførte tall så langt i 2025 viser at SH går med et marginalt overskudd. Prosjektlast tilknyttet Hålogalandsvegen gir en uforutsett inntekt som bidrar til at havna ikke går med underskudd. Det er derfor nødvendig å vurdere om det finnes organisatoriske innsparingstiltak for å sikre økonomisk bærekraft i foretaket.

Om havnestyret stiller seg bak disse vurderingene vil utredning av alternativer foregå i tett samarbeid med hovedtillitsvalgt. Prosessen vil bli ledet av ny havnesjef. Til grunn for utredningene er et premiss om at arbeidsmengden fortsatt vil være den samme, uavhengig av endringer i personalsammensetningen.

Konklusjon

Havnesjefen ber styret initiere en utredning av alternativer for organisering av havneadministrasjonen med mål om å sikre tilstrekkelige ressurser, riktig kompetanse og langsiktig økonomisk bærekraft for fremtidig drift av Sortland havn KF.