KYSTVERKET

SORTLAND KOMMUNE / SUORTTÁ SOUHKAN
Vesterålsgata 57
8400 SORTLAND

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
24/2571	2025/1477-2		Gjert Eirik Olsen	12.05.2025

Kystverkets uttalelse - kommuneplanens samfunnsdel 2025-2037 - Sortland kommune - Nordland fylke

Det vises til høring av forslag til kommuneplanens samfunnsdel fra Sortland kommune den 10. april 2025.

Kommuneplanen er Sortland kommunes viktigste styringsdokument og viser vei for utviklingen av Sortland fram mot 2037. Den skal sikre en helhetlig og langsiktig utvikling både av lokalsamfunnet og kommunens organisasjon.

Kystverkets rolle

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

Kystverket har veiledning og informasjon på våre nettsider.

Aktuelle føringer

Kommunen skal i sin planlegging legge nasjonale og regionale forventninger til grunn. Det følger av Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 at «*det legges til rette for videre utvikling av havner og sjøtransport, og lokalisering og nødvendige arealer vurderes i et regionalt perspektiv*». Det fremgår videre at: «*Næringslivet er avhengig av god infrastruktur og effektive logistikknutepunkter, som godsterminaler, farleder for skipstrafikken og havner».*

Det følger av statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet at: *«Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for godstransport skal ivaretas i planleggingen».*

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: https://kystverket.no

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

Videre følger det at: *«Behovet for terminalfunksjoner og godshåndtering mellom jernbane, havn og vei må inngå i den helhetlige planleggingen».*

Det vises også til Kystverkets innspill til planstrategi og forslag til planprogram for samfunnsdelen av 5. desember 2024.

Disse føringene legges til grunn i de følgende vurderingene.

Kystverkets uttalelse

Maritim virksomhet, bruk av sjøen og sjørettede landarealer til transport, næringsvirksomhet og fritidsbruk har en naturlig plass i samfunnsplanlegging. For slike aktiviteter er det viktig at samfunnsplanen blir fremtidsrettet og gir premisser for avklaring av arealbruk på sjø og land.

Det er viktig at kommunen ser sjøtransport og bruk av sjøarealer i sammenheng med eksisterende og fremtidige nærings- og industriarealer, veier, bolig- og sentrumsområder mv. Alle vekstnæringer trenger velfungerende logistikkløsninger, gode arealer og et godt samspill med omgivelsene.

Sortland kommune har etablert fem hovedmål. Mål 1 er: *«Sortland er pådriver for et trygt og bærekraftig Vesterålen».* Del av dette er bo- og næringsattraktivitet. Her står det at *«Sortland vil styrke eksisterende næringer og legge til rette for nye, bærekraftige initiativer. Kommunen vil videreutvikle ressursene innen jordbruk, skogbruk, marine næringer og mineralutvinning, med mål om å skape langsiktig verdiskaping og lokal sysselsetting.»*

Under strategier for målet følger blant annet at Sortland skal:

- *Vurdere plan for framtidig kryssing av Sortlandssundet gjennom tunnelplanlegging og beredskap for fergekryssing*
- *Videreutvikle Sortland som et regionalt kollektivknutepunkt i Vesterålen med gode forbindelser for arbeidsreiser, skoletransport og fritidsaktiviteter.*
- *Fortsette arbeidet med lokalisering av nytt havneområde for å styrke Sortland som et grønt og blått knutepunkt for fiskeri, havbruk og næringsutvikling.*

Hovedleden Raftsundet-Sortlandssundet (1184) går gjennom Sortlandssundet.



Illustrasjon: Sortlandssundet, farled (Kystinfo.no)

Kommunen har en rekke områder som er kartlagt som ankringsområder i sitt sjøareal.



Illustrasjon: Sortlandssundet, farled, ankringsområder – i grønn skravur (kystinfo.no)

Sortland har flere havner, nedenfor er det vist til Sortland terminal kai og Holmen industriområde.



Illustrasjon: Farled, AIS-klasse A (2020), anløpspolygon og ISPS-havneanlegg.

Spørring i Kystdatahuset viser at det i 2023 er registrert 5711 passeringer, hvor over 2000 passeringer utgjør lasteskip.

Ved videre arealforvaltning gjennom kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner, områdeplaner og detaljplaner må kommunen være oppmerksom på at det ikke tilrettelegges for aktiviteter som kommer til hinder for sikkerhet og framkommelighet på sjøen.

Vi anbefaler at kommunen i planleggingsfasen benytter seg av Kystverkets karttjeneste Kystinfo. Her finnes sjøkart og andre sjørelaterte opplysninger. Informasjon om hvor fartøy av en viss størrelse ferdes, antall fartøy mv. er tilgjengelig gjennom tjenesten Kystdatahuset.

Videre planprosess

Kystverket viser til faglige råd i dette brevet og ber om at det tas hensyn til disse i den videre prosessen.

Vi ser frem til å følge planarbeidet og ber om å bli holdt orientert videre.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Gjert Eirik Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent