Statens vegvesen

Sortland kommune
Postboks 117

8401 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Anita Swan Olsen / 47483160	25/106770-2	24/2571	13.05.2025

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2025-2037 - Sortland kommune

Vi viser til høringsbrev datert 10.04.2025 med forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2025-2037, for Sortland kommune.

Saken gjelder

Formannskapet i Sortland kommune vedtok 10.04.2025 i sak 51/25 høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2025-2037.

Forslaget er en revisjon og oppdatering av nåværende samfunnsdel som ble vedtatt i 2022. Endringene i det reviderte forslaget innebærer et klarere språk, forenkling og konkretisering av hovedmålene, samt videre konkretisering av delmålene og strategiene under hvert av de fem hovedmålene. I tillegg til oppdatering etter dagens føringer og kunnskapsgrunnlag er det gjort en betydelig oppdatering og systematisering av arealstrategien. Arealstrategien er i revidert forslag knyttet tydelig opp mot alle delmålene og strategiene som omhandler arealforvaltning.

Sortland kommune ønsker en helhetlig virksomhetsstyring av organisasjonen. Det reviderte forslaget er derfor innarbeidet i styringsverktøyet Framsikt.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 11
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Våre merknader til planforslaget

Vi vil innledningsvis berømme kommunen for utarbeidelse av en samfunnsdel som oppleves som oversiktlig og lett å orientere seg i.

Vi ser under «*hvordan følger vi opp planen?*» at økonomiplanen blir samfunnsdelens handlingsplan. Det er videre informert i høringsbrevet at styringsverktøyet Framsikt skal benyttes for å gi en tydelig rød tråd fra overordnede mål til konkret handling. Samt at dette skal gjøre det enklere å følge opp prioriteringer, måle måloppnåelse og justere kursen underveis. Sammenslåingen av handlingsdel og økonomiplanen er et godt grep for å koble samfunns- og økonomiplanleggingen tettere sammen.

Kapittel 3 for visjon og mål har en god oppbygging som skaper en rød tråd mellom status/kunnskapsgrunnlaget og utvalgte mål, delmål og strategier. Med dette er det også lett å henge med på hvorfor mål og strategier er valgt ut og prioritert for Sortland kommune. Layouten er kortfattet og gjør det svært lett å få god oversikt over innholdet. Det er positivt at arealstrategien følger samme oppbygging.

For vårt saksområde er det spesielt viktig at arealbruk og mobilitet ses sammen, og det er derfor gledelig å se at samfunnsdelen og arealstrategien viser til dette. Videre nevnes fokus på trafikksikkerhet, samt tilrettelegging for gange, sykkel og kollektivtransport. Det er viktig at kommunen viderefører disse gode intensjonene til annet arbeid ved kommunens tiltak, forvaltning og videre planarbeider.

I arealstrategien er det lagt med to kart under «oversiktskart Sortland». Disse må få en tekstlig forklaring slik at leseren skjønner innholdet i kartene. Dette vil også klargjøre intensjonen og tenkte bruk av disse. En beskrivelse vil videre gjøre innholdet universelt tilgjengelig for dem som er avhengige av hjelpemidler for formidling av innholdet - f.eks. tekstopplesing. For øvrig bør man også vurdere tekstlig forklaring på andre kartillustrasjoner i samfunnsplanen/arealstrategien.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Anita Swan Olsen
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.