Beregnet til

Sortland havn KF

Dokument type

Forslag til planprogram

Dato

13.04.2023

OMRÅDEREGULERING FOR SEL HAVN

Forslag til planprogram



Figur 1: Sel kan gi plass for en ny havn, på egen øy (foto: Sortland havn KF).

OMRÅDEREGULERING FOR SEL HAVN
FORSLAG TIL PLANPROGRAM

Oppdragsnavn	**Områderegulering for Sel havn**
Prosjekt nr.	**378020142**
Mottaker	**Sortland havn KF**
Dokument type	**Planprogram**
Versjon	**1**
Dato	**13.04.2023**
Utført av	**Synnøve Bjørseth Olsen**
Kontrollert av	**Mathias Wigum**
Godkjent av	**Erik Ditlefsen**
Beskrivelse	**Forslag til planprogram**

Innholdsfortegnelse

1.	**Innledning**	**3**
2.	**Bakgrunn**	**4**
2.1	Formål	4
2.2	Planstatus	5
2.3	Forskrift om konsekvensutredning (2017)	6
2.4	Planprogram	7
3.	**Prosess og medvirkning**	**8**
3.1	Organisering av prosess og deltakere	8
3.2	Planprosess	8
3.3	Medvirkning	8
3.4	Videre prosess	9
4.	**Rammer og føringer**	**10**
4.1	Nasjonale og statlige forventninger til regional og kommunal planlegging	10
4.2	Regionale føringer	11
4.3	Kommunale føringer	12
4.4	Aktuelt lovverk	13
4.5	FNs bærekraftmål	13
5.	**Beskrivelse av område**	**15**
5.1	Lokalisering og planavgrensning	15
5.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	15
5.3	Eiendomsforhold	16
5.4	Infrastruktur og trafikkforhold	16
5.5	Grunnforhold	17
5.6	Naturmangfold	17
5.7	Vannforekomst og miljøtilstand	18
5.8	Strøm og bølgepåvirkning	18
5.9	Landbruk	19
5.10	Fiskeri og akvakultur	19
5.11	Kulturminner	19
6.	**Metode**	**21**
6.1	Generelt	21
6.2	Metodikk for konsekvensutredning	21
6.3	Metodikk for vurdering av bærekraft	21

7.	**Utredninger**		**23**
7.1	Alternativer som skal utredes	23	
7.2	Oversikt over utredningstema	23	
8.	**Risiko- og sårbarhetsanalyse**	**27**	
9.	**Kilder**	**28**	

1. Innledning

Sortland havn KF har med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-2 startet arbeidet med å utarbeide en områderegulering for Sel havn. Sortland havn KF er forslagsstiller. Henning Larsen AS er engasjert som plankonsulent for å bistå med planprosess og utarbeidelse av planmateriale iht. plan- og bygningsloven.

Forslag til planprogram er utarbeidet i henhold til plan- og bygningsloven § 4-1- Planprogram.

Varsel om oppstart med forslag til planprogram er på høring og ligger ute til offentlig ettersyn fra XX. MND til XX. MND 20XX. Dokumentene er tilgjengelig på kommunen sine nettsider www.sortland.kommune.no og hos Sortland havn KF: sortland-havn.no/.

XX er det informasjonsmøte om prosjektet. Møtet skal være på **sted**.

Kommentarer/merknader til det igangsatte planarbeidet kan sendes til:
Erik Ditlefsen, Henning Larsen AS Norge,
E-post: erik.ditlefsen@henninglarsen.com, tlf. +47 468 96 858

eller per brev:

Rambøll Norge AS, Kobbes gate 2, PB 9420 Torgarden, 7493 Trondheim

Frist for innspill: XX.XX.2023.

Spørsmål kan rettes til havnesjef Rune Werner Monrad (tlf. 466 97 700) i Sortland havn KF eller oppdragsleder i Henning Larsen AS, Erik Ditlefsen (tlf. 468 968 58).

2. Bakgrunn

Sortland Havn KF har igangsatt arbeid med utarbeiding av områderegulering for Sel havn i Sortland kommune.

Kapasiteten i Sortland havn er i dag tilstrekkelig for å betjene dagens befolkningsmengde i Vesterålen, men containertrafikken er stor og behovet for areal til industri- og havneformål er økende.

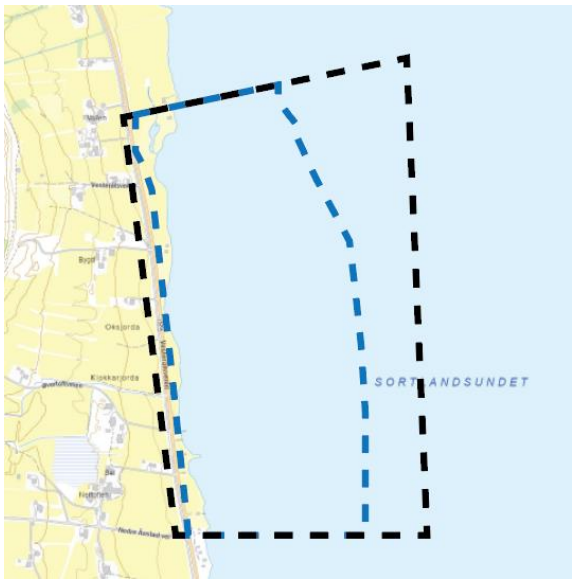
Sortland kommune og Sortland havn KF har gjennomført flere mulighetsstudier knyttet til vurdering av ulike lokaliteter for en framtidig havn. I perioden 2013 til 2014 gjennomførte Sortland havn KF en mulighetsstudie hvor flere områder ble vurdert. Kommunen vurderte i 2015 totalt 11 lokaliteter (Sortland kommune 2015). Mange av områdene som er vurdert er lite egnet da de kommer i konflikt med verna områder, kulturminner, friluftsinteresser og landbruk med mer. Sel ble opprinnelig vurdert til ikke å være et optimalt område for havneutbygging, blant annet på grunn av at fremtidig utbygging hovedsakelig må baseres på utfylling i sjø, og at det er boliger i influensområdet (Sortland kommune 2015). Etter at alle aktuelle alternativ har blitt vurdert har imidlertid lokasjonen, både i Sortland havn KF sin mulighetsstudie og i kommunen sin delutredning, utpekt seg som en av de best egna lokalitetene for å løse framtidige transport- og logistikkbehov.

I 2017 ble det igangsatt områderegulering i Ånstadsjøen havn (nå Sel havn), men planprosessen ble utsatt på grunn av Formannskapet ønsket at det ble gjort en endelig vurdering av de 3 lokasjonene Holmen, Kringelen og Ånstadsjøen/Sel.

2.1 Formål

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for en framtidig gods- og industrihavn, inkludert næringsarealer, utenfor Sortland sentrum. Målet er å utvide havnekapasiteten på Sortland og i tillegg legge til rette for framtidig transport av fisk, gods og varer sjøveien. En modernisering av skipsflåten vil på sikt kunne gjøre denne typen frakt mer miljøvennlig, i tillegg til å være med på å redusere tungtransport på vegnettet.

Etablering av en framtidig havn i området krever utfylling i sjø, et godt stykke ut i Sortlandsundet på grunn av vanndybden.



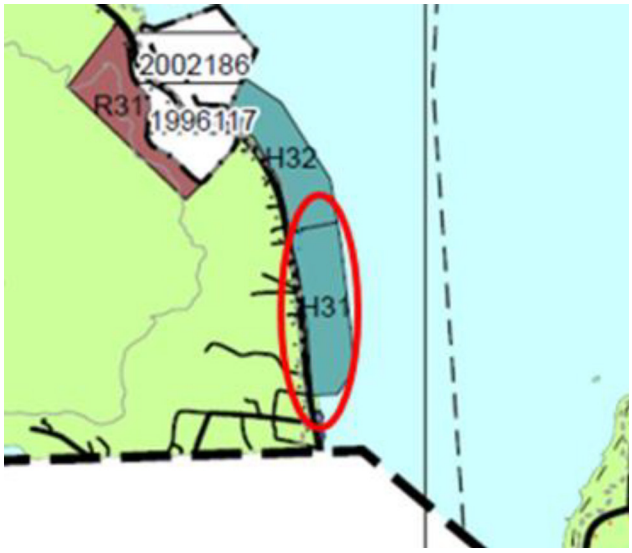
Figur 2: Kartutsnittet viser planavgrensningen (svart stripet linje) og området som det er aktuelt å fylle ut (blå stripet linje).

Med mindre spesielle forhold tilsier noe annet så vil framtidige kaier planlegges med en vanndybde på -10 til -12 meter (sjøkart null). På grunn av den slake sjøbunnen langs land er det lagt opp til at kaifrontene skal plasseres

parallelt med land på rundt kote -10 (sjøkart null). Det vil si rundt 330 til 430 meter utenfor dagens strandområde, fra henholdsvis nord mot sør. Dersom kaifronten plasseres lenger inn vil det være nødvendig med mudring. Mudring er i utgangspunktet ikke ønskelig. Arealet som planlegges utfylt er på ca. 400 dekar. Avgrensningen av området som planlegges utfylt mot sundet følger dybdekoten -10. Planområdet er på totalt rundt 580 dekar.

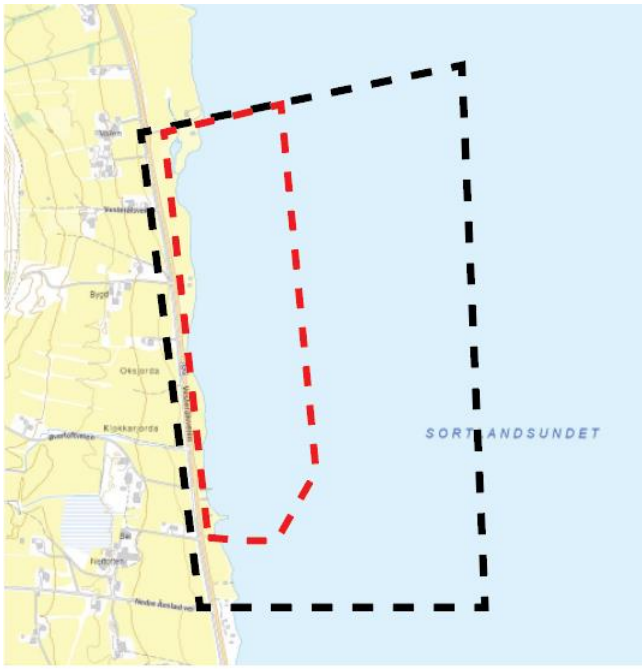
2.2 Planstatus

Planområdet berører i hovedsak sjøområder, med unntak av en stripe med landareal fra fylkesveg 820 og ned mot sjøen. I kommuneplanens arealdel 2017-2029 (plan-ID 2014002) (Sortland kommune, 2017), er område angitt til framtidig havn (H31). Dette går fram av § 3.2. Havn, i bestemmelsene i planen. I bestemmelsene står det at områder angitt for havn omfatter logistikk og næringsarealer relatert til sjøtransport. Det kan tilrettelegges for næring og industri innenfor området.



Figur 3: Utsnitt fra dagens gjeldende kommuneplan 2017-2029. Planområdet er markert med rød sirkel i kartutsnittene. Kilde: Sortland kommune

I kartutsnittet nedenfor er området angitt til framtidig havn (H31) vist med rød stiplet linje. H31 er på rundt 190 dekar. Området som det nå varsles oppstart for utarbeiding av områderegulering er vist med svart stiplet linje. Det er på rundt 580 dekar.



Figur 4: Kartutsnitt viser areal avsatt til framtidig havneområde (rød stiplet linje) i kommuneplanens arealdel og forslag til planavgrensning for områdereguleringen (svart stiplet linje).

2.3 Forskrift om konsekvensutredning (2017)

Formålet med forskriften er å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om og på hvilke vilkår planer eller tiltak kan gjennomføres.

Områdereguleringen utløser krav om konsekvensutredning, jamfør forskrift om konsekvensutredning § 6 a. Her står det blant annet at områdereguleringer etter plan- og bygningsloven § 12-2 alltid skal konsekvensutredes når planen fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II.

I vedlegg I er punkt 8b og 24 relevant, som medfører krav til planprogram og konsekvensutredning:

- 8b: Nyetablering av farleder, havner og havneanlegg, der skip på over 1350 tonn kan seile og anløpe.
- 24: Næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på mer enn 15 000 m2.

I vedlegg II er punkt 1a, 1g, 10a, 10e og 10k relevant, som skal vurderes nærmere:

- 1a: Prosjekter for omstrukturering av jordeiendommer.
- 1g: Landgjenvinning fra havet.
- 10a: Utviklingsprosjekter for industriområder.
- 10e: Bygging av veier, bygging av havner og havneanlegg, herunder fiskehavner og offshorerelaterte havner, og utvidelse eller vesentlig endret bruk av eksisterende farleder.
- 10k: Bygging av erosjonsforebyggende kystanlegg og vannbygging til sjøs som kan medføre endringer av kysten, f.eks. diker, moloer, sjeteer og andre bygg til vern mot havet, bortsett fra vedlikehold og gjenoppbygging av slike anlegg.

I forskrift om konsekvensutredninger § 6 b) er det unntak for konsekvensutredning for reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen. Område angitt som H31 i kommuneplanens arealdel er konsekvensutredet på overordnet nivå i kommuneplanens arealdel 2017-2029. Etter Henning Larsens vurdering er det ikke grunnlag for unntak fra krav om konsekvensutredning på bakgrunn av at det er gjort en overordnet konsekvensutredning for deler av det aktuelle arealet i kommuneplanens arealdel.

2.4 Planprogram

Formålet med planprogrammet er beskrevet i plan- og bygningsloven § 4-1 og i forskrift om Konsekvensutredning §6. Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planen samt avklare hvilke problemstillinger som anses som viktige i forhold til planarbeidet. Det skal gis en beskrivelse av innholdet i planen og omfanget av planarbeidet. Det innebærer at planprogrammet skal avklare hvilke utredninger og vurderinger som anses nødvendige for å gi en god løsning og gi et samlet bilde av tiltakets konsekvenser.

Planprogrammet skal også redegjøre for planprosessen med frister og opplegg for medvirkning.

Planprogrammet skal legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i forbindelse med varsel om oppstart. Høring av planprogrammet gir alle en mulighet til å gi innspill til planarbeidet.

3. Prosess og medvirkning

3.1 Organisering av prosess og deltakere

Forslagsstiller er Sortland havn KF. Henning Larsen AS er engasjert for å utarbeide områderegulering for området. Sortland kommune er planmyndighet.

3.2 Planprosess

Figur 5 gir en oversikt over hvordan den formelle planprosessen for reguleringsplanen med tilhørende konsekvensutredning vil forløpe.



Figur 5: Den formelle planprosessen.

3.3 Medvirkning

En planprosess for reguleringsplaner har flere runder der man ber om innspill. I første omgang varsler man oppstart, for å innhente merknader før man går i gang med utarbeiding av et konkret planforslag. Dette planprogrammet er en del av denne første innspillsrunden.

Deretter vil man legge ut planforslaget til offentlig ettersyn, og ved behov kan det være aktuelt med flere slike høringsrunder. Lovverket gir føringer for medvirkning i planprosesser. Naboer, offentlige myndigheter og andre

sentrale parter i saken skal varsles gjennom brev. I tillegg annonseres planarbeidet i lokal presse, slik at også øvrige har mulighet til å følge med og/eller komme med innspill til planarbeidet. Planarbeidet skal sikre medvirkning fra berørte parter og ulike aktørgrupper gjennom blant annet:

- Folkemøte
- Dialog med lokale interesseorganisasjoner og beboere
- Dialog og koordinering med offentlig instanser slik som Sortland kommune, Statens vegvesen, Statsforvalteren i Nordland, Nordland fylkeskommune, Kystverket og NVE i varslingsperioden og ved utarbeidelse av planforslag.

Gjennom høring av planprogrammet gis det anledning til å påvirke hvilke spørsmål som er viktige og som bør utredes, og den videre saksgangen hvor det endelige planforslaget skal behandles. Som del av behandlingen og vedtak av planprogrammet gis det en kommentar til hvordan hvert enkelt innspill har blitt ivaretatt, eventuelt om det har påvirket utformingen av planprogrammet. Når forslaget til områderegulering senere blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn skal innkomne merknader behandles tilsvarende.

Informasjonsmøter
Hele planprosessen har til hensikt å sikre åpenhet, og å invitere til offentlig innsikt og debatt omkring vurderinger og faktagrunnlag. Varsel om oppstart med forslag til høring av planprogram er kunngjort i Bladet Vesterålen, vol.no, Sortland havns nettsider sortland-havn.no, og på kommunen sine nettsider www.sortland.kommune.no.

Berørte grunneiere, lag/foreninger, myndigheter og andre blir varslet. I forbindelse med høring av planprogrammet legges det opp til et informasjonsmøte med berørte parter, lag/foreninger, bedrifter og myndigheter som har spesielle interesser i tilknytning til planområdet. Møtet arrangeres på ***sted*** den ***dato*** klokken ***tidspunkt*.**

Det legges også opp til et folkemøte i forbindelse med at forslag til områderegulering er ute til offentlig ettersyn. Dette møtet blir på ***sted*.** Tid og sted vil bli kunngjort på kommunen sine nettsider og i Bladet Vesterålen.

3.4 Videre prosess

Prosjektet har som mål at reguleringsplan for Sel havn skal legges fram for høring og offentlig ettersyn sommeren 2023, med planvedtak i løpet av senhøsten 2023. Det legges opp til følgende framdrift for utarbeiding av områderegulering:

• Politisk behandling av forslag til planprogram februar 2023
• Varsel om oppstart med høring av forslag til planprogram februar 2023 (min. 6 uker)
• Kommunen fastsetter planprogram mai 2023
• Oversendelse av planforslag til politisk behandling august 2023
• Planforslag med konsekvensutredning på høring oktober 2023 (min. 6 uker)
• Vedtak av planforslag desember 2023.

4. Rammer og føringer

4.1 Nasjonale og statlige forventninger til regional og kommunal planlegging

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2019)

De nasjonale forventningene er retningsgivende for den kommunale planleggingen. Gjeldende forventningsdokument ble vedtatt 14.05.2019. Regjeringen legger vekt på at vi står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn.
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning.
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn.
- Å skape et trygt samfunn for alle.

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer. Utviklingsmålene er knyttet til sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft.

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2021)

Retningslinjene følger opp byggeforbudet i 100-metersbeltet i plan- og bygningsloven § 1-8. Målet er å ivareta allmennhetens interesser og unngå uheldig bygging langs sjøen. I 100-metersbeltet skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. I retningslinjene er kysten delt inn i tre områder. Det er strengest føringer der det er størst press på arealene og mindre føringer der presset er lavere. Sortland kommune ligger i områder med minst press.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)

De statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, og areal- og transportplanlegging har som mål at steds- og byutvikling blir tilpasset de lokale forholdene, og bidrar til effektive planprosesser. Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse med miljømessige gode og trygge løsninger for lokalsamfunnet. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Det er et overordnet mål at vekst i persontrafikk skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene (2018)

Kommunene skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Formålet med disse statlige retningslinjene er å:

- Sikre at kommunene prioriterer arbeidet med å redusere klimagassutslipp, og bidra til at klimatilpasning ivaretas som hensyn i planlegging etter plan- og bygningsloven.
- Sikre mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging i kommunene.
- Sikre at kommunene bruker et bredt spekter av sine roller og virkemidler i arbeidet med reduksjon av klimagassutslipp og klimatilpasning, og bidra til avveiing og samordning når utslippsreduksjon og klimatilpasning berører eller kommer i konflikt med andre hensyn eller interesser.

Tilgjengelighet for alle

Prinsippene for universell utforming er nedfelt i plan og bygningsloven. Samfunnet skal utformes slik at alle kan delta på en mest mulig likeverdig måte, uavhengig av funksjonsnivå. I den fysiske planleggingen skal bygg, transportsystem og uteområder utformes slik at alle, inkludert bevegelseshemmede, orienteringshemmede og miljøhemmede kan bruke dem, uten at det skal være behov for spesiell tilpasning.

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
For å styrke og synliggjøre barn og unges interesser i planleggingen er det gitt rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. Retningslinjene stiller krav til at oppvekstmiljø og arealer som skal benyttes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. Retningslinjene stiller også krav om at det skal være arealer i nærmiljøet hvor barn kan utfolde seg og skape seg sitt eget lekemiljø, og at det skal skaffes fullverdig erstatning for områder som barn og ungdom bruker dersom slike områder blir bygget ned.

Vannforskriften
Vannforskriften (forskrift 15.12.2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen) ble vedtatt ved kongelig resolusjon 15.12 2006, med ikrafttredelse fra 1.1 2007. Forskriften er hjemlet i forurensningsloven, plan- og bygningsloven og vannressursloven og forvaltes av Klima- og miljødepartementet og Olje- og energidepartementet i fellesskap.

Vannforskriften gjennomfører EUs vanndirektiv i norsk rett. Et viktig formål med vannforskriften er å sikre en mer helhetlig og økosystembasert vannforvaltning i Norge ved utarbeiding av helhetlige, sektorovergripende, regionale vannforvaltningsplaner og tiltaksprogrammer i henhold til vanndirektivet.

4.2 Regionale føringer

Regional plan for vannforvaltning for Nordland og Jan Mayen (2022)
Klima- og miljødepartementets godkjente regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen for planperioden 2022-2027.

Hensikten med planen er å gi en oversiktlig framstilling av hvordan man ønsker å forvalte vannmiljøet og vannressursene i vannregionen i et langsiktig perspektiv. Det viktigste elementet i planen er miljømålene som man i fellesskap har kommet fram til, og som alle involverte myndigheter er forpliktet til å følge opp ved å legge dem til grunn for sin planlegging og virksomhet, jamfør vannforskriften § 29 og plan- og bygningsloven § 8-2.

Miljømålet for en vannforekomst er som hovedprinsipp minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Kommunen skal vurdere ny aktivitet og nye inngrep etter § 12 i vannforskriften. Paragraf 12 skal brukes når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan medføre at miljømålene ikke nås eller at tilstanden forringes. Klima- miljødepartementet kom i brev i 2015 med veiledning til bruk av vannforskriften § 12.

Regional plan for klima og miljø – Grønn omstilling i Nordland (2022)
Regional plan for klima og miljø - grønn omstilling i Nordland er et strategisk verktøy for det regionale klima- og miljøarbeidet. Planen skal bidra til en helhetlig og felles tilnærming til klima- og miljøutfordringene og viser hvordan vi som samfunn kan komme langt på vei for å nå visjonen om et klimatilpasset lavutslippssamfunn innen 2050. Planen inneholder et handlingsprogram.

Fylkesplan for Nordland 2013-2025, kapittel 8 arealpolitikk (2013)
Målet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner. Hensynet til biologisk mangfold og naturens tåleevne skal ligge til grunn for all arealforvaltning.

Arealbruken skal skje etter ei avveining mellom nærings-, friluftslivs- og miljøinteresser. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivaretatt i hele fylket.

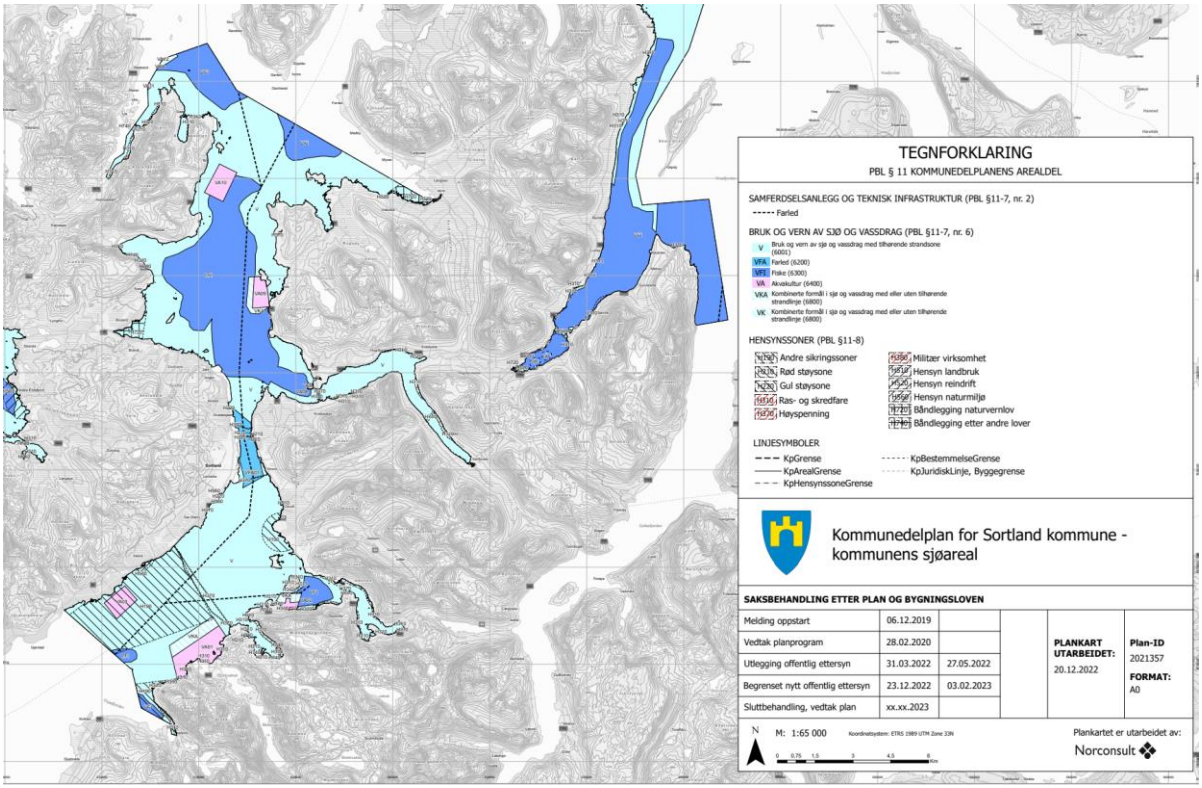
Forslag til Kystsoneplan for Vesterålen
Hensikt med planarbeidet er å etablere en omforent kommunedelplan for sjøområdene som er forankret i

kommunene, næringsliv og befolkning. Det skal etableres et opplegg for å innarbeide kystsoneplanen med de deltakende kommuners gjeldende arealplaner.

Planarbeidet skal etablere en felles kunnskapsbase.

Effektmålene med planprosessen er:

- Retningsvalg for bruk og vern av sjøarealene i regionen.
- Forutsigbarhet for kommunene, næringsliv og befolkning.
- Økt kunnskap i deltakende kommuner om konsekvenser av ulike typer arealbruk i sjø.
- Økt kunnskap om ulike interessenters bruk av sjøområdene i regionen.
- Økt kunnskap om hva bærekraftig forvaltning av sjøområdenes økosystemtjenester innebærer.



Figur 6: Utklipp av kommunens forslag til sjøareal (Vesterålen regionråd, 2022).

4.3 Kommunale føringer

I kommuneplanens arealdel 2017-2029 (Sortland kommune, 2017) (plan-ID 2014002) er planområdet angitt til framtidig havn (H31). Planstatusen i området er nærmere beskrevet i kapittel 2.2.

<u>Kommunedelplan for havn 2012 – 2016</u>

Kommunedelplan for Sortland Havn 2012- 2016 må gjennomgås før man kan ta standpunkt til om planen skal rulleres eller revideres.

Formålet med kommunedelplanen er å få en oppdatert og langsiktig plan for utvikling av havnerelatert aktivitet i Sortland kommune, med fokus på offentlige arealer og tjenester. Et vesentlig element er å samordne utvalgte strategier med kommunens øvrige virksomheter, både når det gjelder økonomi og arealdisponering. Planen er ment som et redskap for utvikling og oppfølging.

Utvalgte tiltak fra handlingsprogram:

- Avklare framtidig arealbruk i havneområdene mtp. atkomstsituasjon, kjøremønster og plassering av ulike aktiviteter/funksjoner (2012-2016).
- Legge til rette for ønsket aktivitet i aktuelle områder, gjennom kommunedelplan for sentrum eller regulering (2012-2016).
- Videreutvikle transitthavnfunksjonen for både internasjonal og nasjonal havgående flåte (Pågående).
- Avsette kainære arealer som kan benyttes til etablering av anlegg for mottak, pakking/foredling av fisk, herunder pelagisk (2011-2016).
- Starte prosessen med å identifisere egnede arealer (olje og gass), herunder avdekke evt. konflikter og sikre eierskap (oppstart inneværende planperiode).

4.4 Aktuelt lovverk

Plan- og bygningsloven (2008) og forurensningsloven (1981)
Utfylling i sjø er søknadspliktig etter plan- og bygningsloven kapittel 20.

Dersom det er mistanke om at sjøbunnen i tiltaksområdet er forurenset må det også søkes Fylkesmannen om tillatelse. Fylkesmannen kan da eventuelt gi tillatelse etter forurensningsloven § 11 (særskilt tillatelse til forurensende tiltak).

Havne- og farvannsloven (2019)
Tiltak som skal settes i verk i hovedled eller biled krever tillatelse fra Samferdselsdepartementet, jamfør havne- og farvannsloven § 27 andre ledd. Departementet har delegert myndigheten til Kystverket i forskrift om delegering til Kystverket etter havne- og farvannsloven.

Eksempler på tiltak som krever tillatelse etter havne- og farvannsloven er utfylling i sjø. I Kystverket sitt digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskrift om farleder, er det fastsatt hvilke farleder som er hovedleder og bileder.

Farleden gjennom Sortlandsundet er en hovedled. Kart som viser farleden og ledens arealmessige utstrekning er vist i kapittel 5.4.

Tillatelse til tiltak kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, uten at kommunen som plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon fra planen, jamfør § 32 andre ledd. Tiltakshaver kan bli pålagt å gjennomføre undersøkelser som er nødvendige for å få klarlagt konsekvensene av tiltaket, jamfør havne- og farvannsloven § 33 første ledd.

Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) (2009)
Loven har som formål å ta vare på naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser. I planprosessen blir dette ivaretatt ved at tema som omfattes av loven vil bli konsekvensutredet og at planforslaget utarbeides med hensyn til naturmangfoldet.

Lov om kulturminner (Kulturminneloven) (1978)
Loven har som formål å verne kulturminner og kulturmiljø med deres egenart og variasjon som en del av vår kulturarv og identitet, og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Forurensingsloven Har til formål å verne det ytre miljø mot forurensning og å redusere forurensning. Miljødirektoratet og fylkesmennene tar imot søknader om forurensning fra ulike virksomheter, og kan så gi en utslippstillatelse på nærmere vilkår.

4.5 FNs bærekraftmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringer innen 2030. Bærekraftsmålene ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng og skal legges til grunn for planarbeidet. Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, uten å

ødelegge framtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov. For planarbeidet er 5 bærekraftsmål trukket fram som førende:

- Mål 8: fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst, full sysselsetting og anstendig arbeid for alle.
- Mål 9: bygge robust infrastruktur, fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og bidra til innovasjon
- Mål 11: gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige
- Mål 12: sikre bærekraftig forbruks- og produksjonsmønstre
- Mål 14: bevare og bruke hav og marine ressurser på en måte som fremmer bærekraftig utvikling



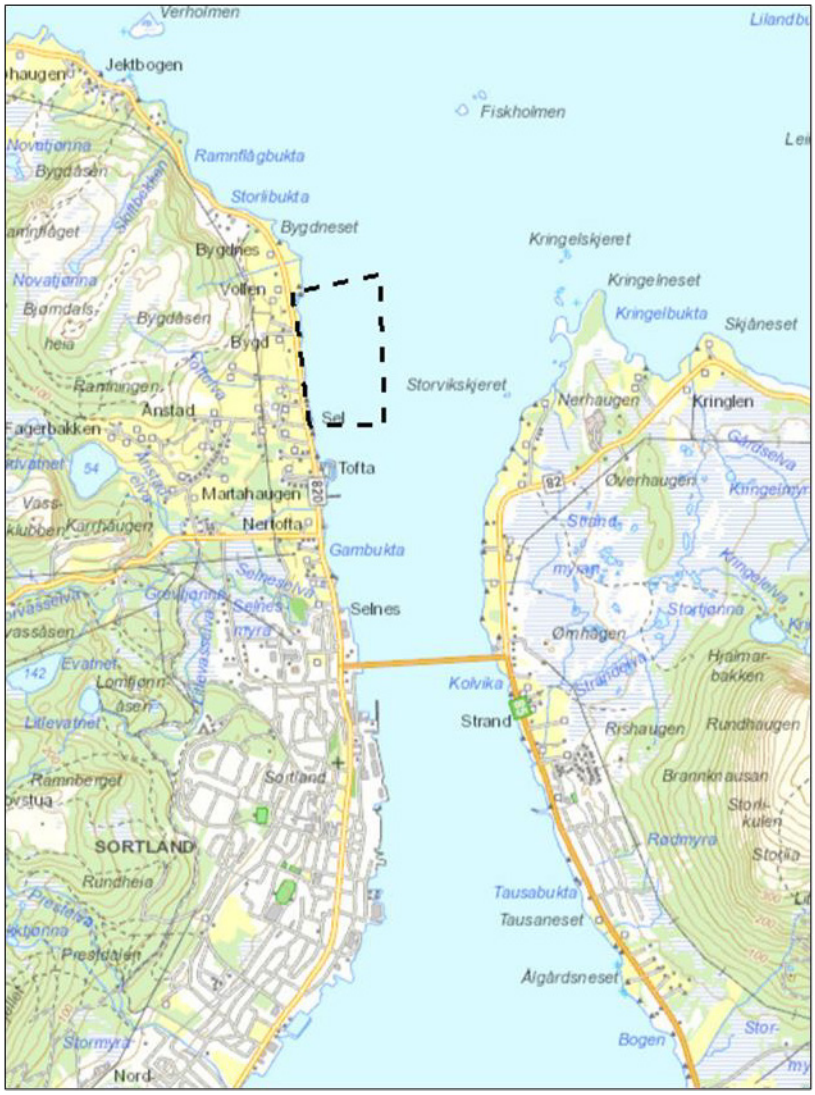


Figur 7: FNs bærekraftsmål (kilde: FN-sambandet)

5. Beskrivelse av område

5.1 Lokalisering og planavgrensning

Planområdet er lokalisert i Sortland kommune. Området ligger langs sjøen, nedenfor fylkesveg 820, ca. 2 kilometer nord for Sortlandsbrua. Området er på totalt 580 dekar. Planområdet kan reduseres før høring av planforslaget. Det gjelder særlig utstrekningen av planområdet ut i sundet.



Figur 8: Planområde er markert med svart stiplet linje kartutsnittet. Sortland sentrum ligger rett sør for Sortlandbrua.

5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet ligger lokalisert ved sjøen i Sortlandsundet nord for Sortland sentrum. Det består overveiende av en smal strandsone dominert av rullestein og gammel gjengrodd kulturmark.

Tilstøtende areal er landbruksjord med spredte boliger, samt næringsbebyggelse inkludert reiseliv langs sjøen sør for området.

5.3 Eiendomsforhold

En rekke eiendommer vil bli direkte berørt av planlagt tiltak i planområdet, mens andre eiendommer grenser opp mot foreslått planområde. I tillegg til direkte berørte, grunneiere som grenser til planområdet vil også naboer og andre i området bli involvert i planprosessen.

Gnr./bnr.	Grunneier	Adresse
16/10	Privat grunneier	Øvre Ånstad vei 57A, 8416 Sortland
16/12	Privat grunneier	Øvre Ånstad vei 95, 8416 Sortland
16/51	Privat grunneier	Nedre Ånstad vei 13B, 8416 Sortland
16/167	Privat grunneier	Nedre Ånstad vei 113A, 8416 Sortland
16/171	Privat grunneier	Lamarkveien 4, 8400 Sortland
17/1	Privat grunneier	Nedre Ånstad vei 13B, 8416 Sortland
17/2	Privat grunneier	Toften, 8416 Sortland
17/3	Privat grunneier	Øvertoftveien 6, 8416 Sortland
17/4	Privat grunneier	Vesterålsveien 172, 8416 Sortland
17/5	Privat grunneier	Volden, 8416 Sortland
17/7	Privat grunneier	Vesterålsveien 208, 8416 Sortland
17/8	Privat grunneier	Bygdnes, 8416 Sortland
17/10	Privat grunneier	Bygd, 8416 Sortland
17/13	Privat grunneier	Nedre Ånstad vei 13B, 8416 Sortland
17/15	Privat grunneier	Øvertoftveien 42, 8416 Sortland
17/16	Privat grunneier	Vesterålsveien, 8416 Sortland
17/17	Privat grunneier	Blåheiveien 1, 8416 Sortland
17/21	Privat grunneier	Vesterålsveien 162, 8416 Sortland
17/22	Privat grunneier	Øvertoftveien 31, 8416 Sortland
17/24	Privat grunneier	Vesterålsveien 126, 8416 Sortland
17/28	Privat grunneier	Nedre Ånstad vei 17, 8416 Sortland
17/31	Privat grunneier	Blåheiveien 1, 8416 Sortland
17/35	Privat grunneier	Brekkaveien 10, 8402 Sortland
17/46	Privat grunneier	Vesterålsveien 180, 8416 Sortland
17/48	Privat grunneier	Breivik, 8416 Sortland
17/49	Privat grunneier	Vesterålsveien 192, 8416 Sortland
48/1	Eiendommen er ikke tinglyst.	Postboks 1403, 8002 Bodø

Liste over eiendommer som blir direkte berørt og eiendommer som grenser opp mot foreslått planområde.

5.4 Infrastruktur og trafikkforhold

Trafikkforhold veg

Adkomsten til planområde legges fra f.v. 820. Fylkesvegen har en ÅDT på 3900 med 14% andel lange kjøretøy, med en fartsgrense på 60 til 80 km/t. Det er registrert en trafikkulykke langs fylkesveien de siste ti årene.

Trafikkforhold sjø

Gjennom Sortlandsundet er det en hovedfarled. Kartutsnittet nedenfor viser farleden med arealavgrensning. Foreslått planområde (svart stiplet linje) grenser mot farleden.



Figur 9: Kartutsnittet viser farleden med arealavgrensning (grønn) gjennom Sortlandsundet og foreslått planområde (stiplet linje). Kilde: Kystinfo.

Planområdet grenser i vest mot fylkesveg 820. Det går en 22 kV luftlinje vest for hovedvegen med enkelte forgreininger.

5.5 Grunnforhold

Hele området består av strandavsetninger, både på land og i sjø (NGU). Planområdet ligger under marin grense. Marin grense angir det høyeste nivået for marint avsatte sedimenter på land.

5.6 Naturmangfold

Geologisk mangfold

Verdifulle områder for geologisk mangfold blir ikke berørt av planarbeidet (NGU). Hele planområdet består av løsmasser av tykk strandavsetning, jamfør kapittel 5.4. Berggrunnen består av amfibolitthornblendegneis, glimmergneis og stedvis migmatittisk.

Biologisk mangfold

Det er ikke registret gyte- eller oppvekstområde innenfor foreslått planområde (Fiskeridirektoratet 2023), men hele Sortlandsundet er registrert som et fiskarlag.

Naturbasen viser ingen avgrensninger av verdifulle naturtyper. Artskart viser observasjoner hettemåke (kritisk truet), storspove (sterkt truet), fiskemåke, ærfugl, skjeand (sårbar), storskarv og rødstilk (nært truet) (Artsdatabanken, 2023). På Bygdneset er det en registrering av svarthalespove (sterk truet) i trekktiden. Svarthalespove er på rødlista og en prioritert art. Det er flere registreringer av kortnebbgås, hvitkinngås og sædgås på Bygdeneset nord for planområdet i trekktiden. Alle nært truet i rødlista.

Midt i Sortlandsundet er det i Naturbase avgrenset et større område med skjellsand som en svært viktig naturtype. Området ligger omtrent 400 meter utenfor strandsonen på 10-50 meters dyp og strekker seg over hele sundet i flere kilometers lengde.



Figur 10: Kartutsnittet viser deler av skjellsandforekomsten i Sortlandsundet. Planområdet vises med stiplet linje. Kilde: Naturbase.

Landskapsmessig mangfold

Området tilhører landskapsregion 31 Lofoten og Vesterålen (NIBIO). Regionen preges av fjord, fjell og kulturmarksområder i stor skiftning. Møtet mellom hav og land er hovedessensen i denne regionen.

De fleste bygdene viser uskiftningsmønster med smale teiger, en struktur lett synlig i det åpne terrenget. I Sortlandområdet og innenfor planområdet er det rolige fjell, fjordspeilet, bebyggelse og kulturmark som preger området.

5.7 Vannforekomst og miljøtilstand

Planområdet ligger i vannområde Nordland og omfatter kystvannforekomsten Sortlandsundet-nord-indre. Vanntypen er strømrikt sund. Den økologiske tilstanden er klassifisert til antatt moderat, mens den kjemiske tilstanden er udefinert (registrert i 2020). Nye tiltak er nødvendig for å nå god miljøtilstand før 2027 (Vann-Nett, 2023).

Vannforekomsten er i stor grad påvirket av utslipp fra industri og avrenning fra industrier. Miljøeffekten av påvirkningen er forurensa sedimenter. Vannforekomsten er også moderat påvirket av utslipp fra renseanlegg (Vann-Nett, 2023).

5.8 Strøm og bølgepåvirkning

I 2014 ble det gjort en innledende kartlegging ved foreslått planområde knyttet til:

- hvilke bølger som oppstår under ulike vindforhold (vindretning og vindhastighet) ved bruk av simulering av vindbølge tilstand
- bølgeeksponering ved planlagt kaianlegg sammenlignet med dagens kaianlegg i Sortland
- hvor ofte ulike vindforhold oppstår
- om det kan være innslag av langperiodiske dønninger.

Kort oppsummert ser det ut til at det ved vindhastigheter opp til 15 m/s vil bølgeforholdene være forholdsvis lik som ved dagens kaianlegg. Ved vindforhold over 15 m/s ser planlagt havneområde ut til å være betydelig mer bølgeutsatt dagens kaianlegg i Sortland. Vinden er stort sett rettet mot nor eller sør, med en dominerende sørlig vindretning. Vindretningen er som forventet ut fra topografien i området. Når det gjelder forplantning av havbølgesituasjonen i havet er det vurdert at langperiodiske bølger ikke vil ha betydning for havneanlegg i planlagt område (Nilsen & Lunde, 2014)

5.9 Landbruk

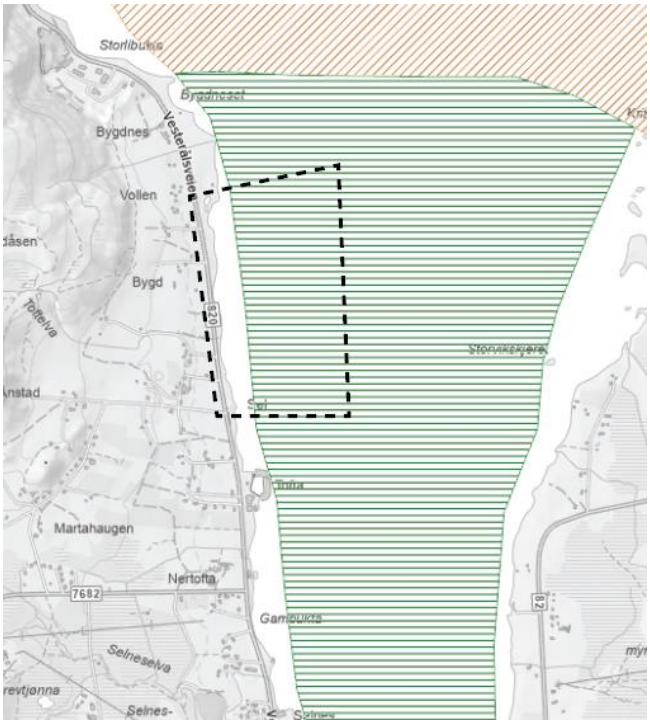
Rundt 12 dekar fulldyrka jord vil bli berørt av planarbeidet og i underkant av 30 dekar innmarksbeite (NIBIO 2017). Ut fra arealene sin plassering og utforming vurderes arealene til å ha begrenset betydning. Langs fjæra er det en rekke naust og enkelte driftsbygninger (Langeid, T., 2014).

5.10 Fiskeri og akvakultur

Det er ikke akvakultur i området. De nærmeste lokalitetene er ved Reinsnes lenger nord i Sortlandsundet og i Sigerfjord sør for planområdet.

Sortlandsundet er registrert som oppvekstområde for flere arter, der kveite, gråsteinbit og breiflabb er registrert. Nord for planområde og øverst i Sortlandsundet er gyteområder for torsk registrert.

Det er i planområdet eller i nærheten ikke registret fiskeplasser for aktive eller passive redskap, reketråling eller områder for låssetting (Fiskeridirektoratet, u.d.).



Figur 11: Kartutsnittet viser oppvekstområder for kveite og gråsteinbit. Kilde: Yggrasil

5.11 Kulturminner

Det er flere kulturminner i området. Ett av kulturminnene (23765-1) ligger innenfor foreslått avgrensning av planområdet. De øvrige kulturminnene ligger på vestsiden av fylkesveg 820.



Figur 12: Kartutsnittet viser registrerte kulturminner i området. Planområdet er markert med svart stiplet linje. Kilde: Askeladden

6. Metode

6.1 Generelt

I henhold til plan- og bygningsloven og forskriften om konsekvensutredning skal det utarbeides en konsekvensutredning for planforslaget. Hensikten med konsekvensutredningen er å belyse og vurdere hvilke konsekvenser tiltaket vil ha for de tema som er valgt i planprogrammet.

Konsekvensutredningen vil bygge på eksisterende kunnskap og suppleres med ny kunnskap ved behov. Kunnskap innhentes gjennom innhenting av data fra offentlige databaser, eksisterende litteratur innenfor fagområdene, befaringer og erfaringer.

I forslaget til planprogram er det gitt en kort beskrivelse av antatte vesentlige virkninger for planforslaget for miljø, naturressurser og samfunn. Dette er gjort for alle aktuelle tema, og for hvert tema er det gjort en beskrivelse og presisering av hva vurderingen/utredningen skal svare på.

Konsekvensutredninger har til hensikt å belyse hvilke vesentlige virkninger en plan kan forventes å ha for tema innenfor miljø og samfunn. Videre skal utredningen ta for seg skadereduserende tiltak for eventuelle negative konsekvenser som framkommer. Basert på de temavise vurderingene vil det bli gjort en sammenstilling og helhetsvurdering av planen og dens virkninger, samt en anbefaling basert på dette. Konsekvensutredningen skal videre gi en vurdering av behovet for nærmere undersøkelser før gjennomføring av planforslaget. Det skal også gjøres en vurdering av behovet for undersøkelser etter gjennomføring av forslaget, med sikte på å overvåke og klargjøre de faktiske virkningene av forslaget.

Dette planprogrammet tar for seg de ulike temaene som man på dette stadiet i planprosessen er kjent med, og som man mener må inngå i en planbeskrivelse med konsekvensutredning. I planprogrammet er det valgt å kun ta med de tema som er vurdert til å være beslutningsrelevante for planarbeidet og tiltakene som planlegges.

6.2 Metodikk for konsekvensutredning

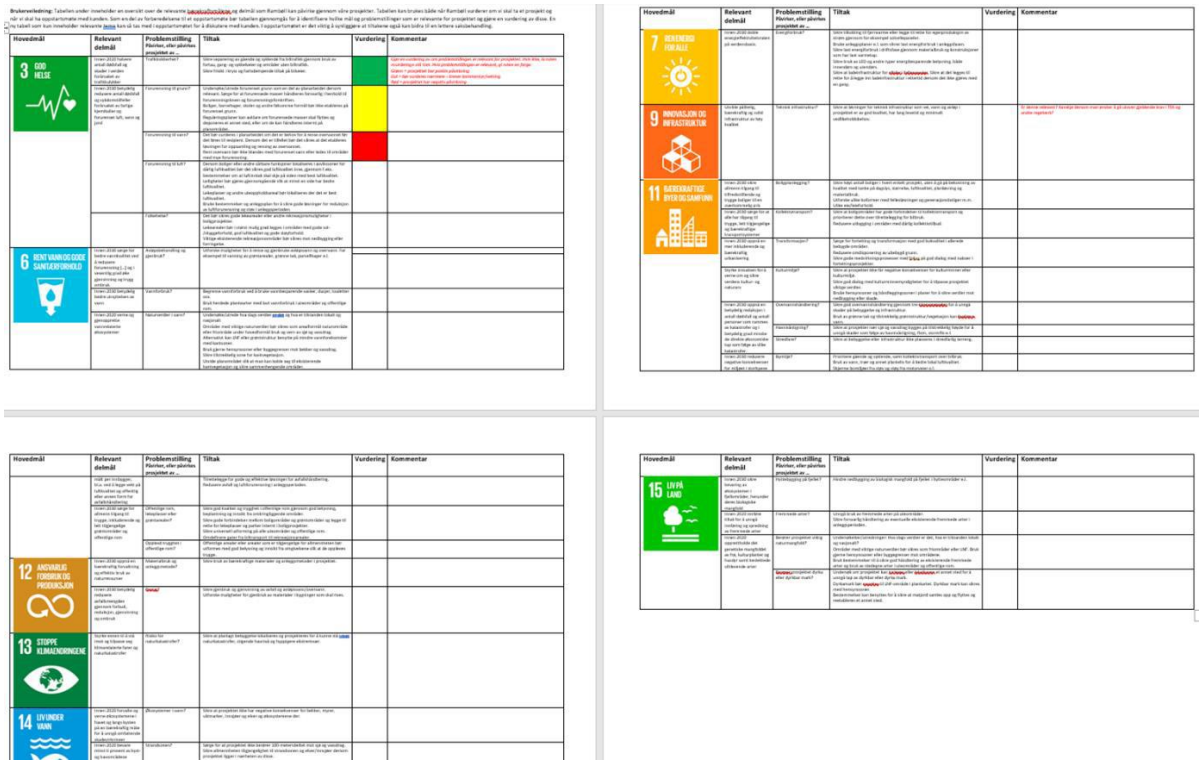
Generell metodikk for vurdering av virkninger og konsekvenser av planforslaget vil være følgende punkter, men framstillingen kan variere avhengig av hva som er hensiktsmessig for det enkelte temaet.

- Informasjonsinnhenting og beskrivelse /verdivurdering av dagens situasjon.
- Beskrivelse, beregning og vurdering av tiltakets virkninger.
- Beskrivelse av tiltak som kan redusere eventuell negativ virkning av tiltaket (skadereduserende tiltak).

For de delene av tiltaket som skal konsekvensutredes tas det utgangspunkt i Statens vegvesen sin håndbok V712 (2018) for ikke prissatte konsekvenser. Håndboken er en veileder. Det vil bli gjort en samlet vurdering av de ulike virkningene av tiltaket. Noen tema vil bli utredet som egne notater/rapporter (som vedlagte fagrapporter, hvor konklusjoner fra rapportene inngår i planbeskrivelsen), mens andre vil bli utredet som delkapitler i planbeskrivelsen. Dette vurderes underveis i prosessen når omfanget av de ulike temaene framkommer.

6.3 Metodikk for vurdering av bærekraft

Det er aktuelt å benytte en metode for vurdering og visualisering av prosjektets leveranser i et mer holistisk bærekraftsperspektiv. Det er flere tilnærminger til en slik vurdering. Valg av metodikk vil konkretiseres i senere fase.



Figur 13: Eks. på bruk av sjekklister for vurdering av FNs bærekraftsmål.

7. Utredninger

7.1 Alternativer som skal utredes

I planarbeidet drøftes det to alternative løsninger

0-alternativet

Dersom områdereguleringen ikke utarbeides og tiltaket ikke gjennomføres. Situasjonen vil være som i dag i planområdet.

Alternativ 1

Utfylling i sjø og etablering av fremtidig gods- og industrihavn, inkludert næringsarealer i planområde.

7.2 Oversikt over utredningstema

Som en del av planprogrammet er det gjennomført en kartlegging av tema som skal utredes i forbindelse med konsekvensutredningen i planbeskrivelsen. Ved vurdering av aktuelle utredningstemaer er det sett til §21 i Forskrift om konsekvensutredning «Beskrivelse av faktorer som kan bli påvirket og vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn». Nedenfor er det en oversikt over temaene som vil bli utredet nærmere i konsekvensutredningen, fagrapporter og i planbeskrivelsen.

Tabell 1: Oversikt over utredningstema.

Tema	KU	Fagrapport	Plan-beskrivelse	Ikke relevant
Landskap – estetisk utforming	X			
Naturmangfold	X			
Nærmiljø, friluftsliv, barn og unge			X	
Kulturminner og kulturmiljø			X	
Bærekraft		X		
Støy		X		
Vannmiljø (Miljøundersøkelse i sjø)		X		
Trafikk og trafikksikkerhet			X	
Klimakonsekvenser			X	
Virkninger som følge av klimaendringer: Grunnforhold, stormflo og skredfare			X	
Teknisk infrastruktur, vann avløp og overvann		X		
Anleggsgjennomføring og massehåndtering			X	
Universell utforming			X	
Samisk natur- og kulturgrunnlag				X
Endringer av strømningsbilde i Sortlandsundet		X		

Tabell 2: Oversikt over utredningstema, med antatte problemstillinger og metodikk.

Nr.	Tema	Antatte problemstillinger	Merknad/metodikk
1	Landskap – estetisk utforming	Tiltaket legger til rette for store næringsbygg, som kan gi nær- og fjernvirkninger. Hvor godt synlig bebyggelsen blir, avhenger av byggehøyde, plassering av bygg og hvilken grad vegetasjon eller andre bygg skjermer for innsyn.	Fjernvirkning/nærvirkning av landskapet skal utredes og vurderes med grunnlag i tredimensjonal visualisering og snitt tegninger som viser bebyggelse i terrenget. Det gis en enkel beskrivelse som grunnlag for føringer om arkitektonisk og estetisk utforming og uttrykk av fremtidig bebyggelse. Foreløpig er det ikke avklart hvor detaljert områdereguleringen vil bli. Dersom områdereguleringen legger føringer for høyde og volum på bygg vil det bli vurdert om det er behov for å gjøre sol og skygge vurderinger. Dette vil bli vurdert i den videre prosessen.
2	Naturmangfold	Når det gjelder naturmangfold viser vi til kapittel 5.6 og beskrivelsen der. Planområdet skal kartlegges for rødlistearter og naturtyper etter DNs håndbok 13 og 19, på både land og sjø. Videre skal områdets verdi for fugl kartlegges.	I utredningen skal det redegjøres for hvordan tiltaket vil påvirke landskapsøkologi, verneområder, naturtyper, planter, dyr og vannmiljø (fisk) vil bli vurdert. Forslag og vurdering av eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.
3	Nærmiljø, friluftsliv, barn og unge	Tiltaket vil bygge ned dagens strandsone. Tiltaket kan medføre endringer for friluftsliv.	Det vil bli vurdert hvordan tiltaket påvirker bruken og opplevelsesverdien for friluftslivet i plan- og influensområdet til friluftsliv. Nærmiljøet i og ved planområdet vil også bli vurdert i utredningen.
4	Kulturminner og kulturmiljø	Planområdet omfatter både land- og sjøarealer. Det er registret flere kulturminner på land i området, jamfør kapittel 5.11. Ett av kulturminnene (23765-1) ligger innenfor foreslått avgrensning av planområdet.	I utredningen skal det redegjøres for hvordan tiltaket vil påvirke kulturminnene i området og særlig det som ligger innenfor planområdet. Dersom det viser seg at det er nødvendig med undersøkelser etter § 9 i kulturminneloven kan disse undersøkelsene forhåpentligvis gjennomføres i løpet av barmarkssesongen 2023. For marinarkeologisk vurdering må Tromsø Museum – Universitetsmuseet kontaktes.
5	Bærekraft	Tiltaket vurderes opp mot bærekraftsmålene slik disse er listet opp i delkapittel 4.5.	Sjekkliste.
6	Støy	Tiltaket er av et slikt omfang og karakter at det vil kunne føre til lokal forurensing av omgivelsene. Utbyggingen av området ventes å føre til økt lokal trafikk både i anleggs- og driftsfasen, inkludert økte mengder med tungtrafikk og havnearbeid. Dette vil føre til økt støy. Etableringen i planområdet vil også kunne ha potensial for forurensende virkninger.	Det vil bli utarbeidet en overordnet vurdering av støy for området, basert på områdets størrelse, topografi og erfaringer fra liknende områder. Det utføres ikke støyberegninger siden det ikke er klart hvilken type industri som skal inn i området, og for å holde vurderingen på et nivå som passer en områderegulering.

7	Vannmiljø (Miljøundersøkelse i sjø)	Utfylling med sprengstein vil kunne gi avrenning med forhøyet pH samt nitrogenforbindelser fra sprengningen. Dette vil kunne forurense jordbunnen i området, samt gi avrenning til vann og sedimenter i nærområdet. I tillegg vil mindre partikler fra sprengstein kunne transporteres med havstrømmene. Slike partikler har skarpe kanter, og det er vist at disse kan skade gjellene på både villfisk og fisk i oppdrettsanlegg. Ved etablering av fyllinger i sjø vil det virvles opp sedimenter der stein dumpes. I henhold til forurensnings-forskriften kapittel 22, der det vises til at aktiviteter som kan føre til spredning av forurensede sedimenter, skal forurensningssituasjonen i sedimentene klassifiseres før et tiltak settes i gang.	Miljøtilstanden i sedimentene vil bli kartlagt. Forurenset sediment skal kartfestes og beskrives. Det vil bli gjort en vurdering av konsekvenser av utfyllingen for strømmen i sundet basert på analytiske betraktninger og beregninger.
8	Trafikk, trafikksikkerhet	Tiltaket vil medføre økt trafikk på f.v. 820.	Eksisterende og forventet endring i trafikken skal beregnes, og konsekvenser for trafikale forhold som følge av utbyggingen skal vurderes. Dagens situasjon med hensyn til trafikk vil inkludere trafikkmengder, type og kjøremønster. Det vil bli skissert løsninger for fremtidig infrastruktur i planområdet og tilknytning til f.v. 820, som kan legges til grunn for en eventuell detaljregulering. Dette vil bli gjort på bakgrunn av avklarende vurderinger omkring framtidig havn, kai, industriområder og øvrig infrastruktur.
9	Klimakonsekvenser	Planen legger til rette for økt transport på sjø.	Det vil bli belyst hvilke klimaeffekter prosjektet kan få.
10	Virkninger som følge av klimaendringer: Grunnforhold, skredfare og forurenset grunn	Geoteknisk vurdering av de planlagte tiltak. Tiltaket legger til rette for fylling i sjø. Vurdering av forurenset grunn.	Eksisterende forhold beskrives. Det vil bli gjennomført grunnundersøkelser og stabilitetsberegninger i hele planområdet. Kartlegging av mulig forurenset grunn i planområdet.
11	Teknisk infrastruktur, vann avløp og overvann	Overvannshåndtering skal ivaretas gjennom planarbeidet.	Det skal utarbeides en plan for vann og avløp for planområdet med vurdering av hovedløsning, dimensjonering av hovednett, løsninger for håndtering overvann og løsning for håndtering sanitæravløp fra området. Arbeidet med VA-plan for havneområdet forutsetter at området kan forsynes med tilstrekkelig mengde vann med hygienisk betryggende kvalitet.
12	Anleggsgjennomføring og masse-håndtering	Det er store mengder masser som skal fylles i sjøen, hvordan kan en utnytte overskuddsmasser i regionen i planområdet?	Som en del av planarbeidet vil det gjøres en overordnet vurdering knyttet til anleggsgjennomføring for tiltaket. Identifisere riggområder, håndtering av masser, byggefaser.

		Utbygging vil kreve rigg og anleggsområder. Område skal bygges ut over tid og må planlegges i faser.	
13	Universell utforming		Vurderes fortløpende gjennom vegplanlegging og i utformingen av bestemmelser.
14	Samisk natur- og kulturgrunnlag		Planområdet ligger ikke innenfor reinbeitedistrikt og befattes heller ikke av årstidbeite, trekklei, flyttlei eller oppsamlingsområde for rein.
15	Endringer av strømningsbilde i Sortlandsundet		Det vil bli gjort en vurdering av konsekvenser av utfyllingen for strømmen i sundet basert på analytiske betraktninger og beregninger.

8. Risiko- og sårbarhetsanalyse

Tiltakene som planlegges vil kunne gi noe økt aktivitet og nye hendelser som kan medføre risiko. Det skal utarbeides en egen risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som vedlegg til planbeskrivelsen.

Målet med ROS-analysen er å avklare eventuelle behov for risikoreduserende tiltak som bør gjennomføres for å godkjenne planen. Analysens omfang tilpasses planforslagets innhold og kompleksitet, samt at den skal tilfredsstille krav om risiko- og såraberhetsanalyse i PBL §4-3. Analysen vurderer hvorvidt det planlagte tiltaket vil medføre endret risiko for mennesker, stabilitet og/eller materielle verdier som er knyttet til spesielle forhold ved planforslaget. Gjennom en ROS-analyse gjøres en systematisk gjennomgang av mulige uønskede hendelser, og det vurderes hvilken risiko disse hendelsene representerer. Ved gjennomføring av ROS-analysen vil følgende dokumenter legges til grunn:

- DSB sin veileder for Samfunnssikkerhet i kommuneplanens arealplanlegging (2018)
- Kommunal- og moderniseringsdepartementets reguleringsplanveileder (2017)
- Rundskriv T-5/97- Arealplanlegging og utbygging i fareområder. Miljøverndepartementet

9. Kilder

Artsdatabanken. (2023). Artskart.

Askeladden. (2023). Hentet fra https://askeladden.ra.no/AskeladdenRedigering/#.

Database for geologisk arv. (2023). Hentet fra http://geo.ngu.no/kart/geologiskarv/.

Fiskeridirektoratet. (u.d.). Hentet fra https://kart.fiskeridir.no/.

Forurensningsloven. (1981). Lov om vern mot forurensninger og om avfall (LOV-1981-03-13-6). Hentet fra: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1981-03-13-6

Grimstad, H., Pedersen, T. & Karlstrøm, R. (2013). Mulighetsstudie. Multiconsult. Oppdragsnummer 711.542.

Havne- og farvannsloven. (2019). Lov om havner og farvann (LOV-2019-06-21-70). Hentet fra: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70

Klima- og miljødepartementet, & Kommunal- og distriktsdepartementet. (2017). Forskrift om konsekvensutredninger (FOR-2017-06-21-854).

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (1995). Barn og unges interesser i planleggingen. Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen. Henter fra: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/rikspolitiske-retningslinjer-for-a-styrk/id519347/

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (2014). Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og Transportplanlegging. Hentet fra: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/Statlige-planretningslinjer-for-samordnet-bolig--areal--og-transportplanlegging/id2001539/

Kommunal- og distriktsdepartementet. (2018). Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (FOR-2018-09-28-1469).

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (2019). Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2013.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (2021). Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen. Hentet fra: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/statlige-planretningslinjer-for-differensiert-forvaltning-av-strandsonen-langs-sjoen/id2850282/

Kulturminneloven. (1978). Lov om kulturminner (LOV-1978-06-09-50). Hentet fra: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1978-06-09-50

Langeid, T. (2014) Arealvurderinger. Multiconsult. Dokumentkode 712272-PLAN-RAP-001.

Naturmangfoldloven. (2009). Lov om forvaltning av naturens mangfold (LOV-2009-06-19-100). Hentet fra: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2009-06-19-100

NIBIO. (2023). Kilden. Hentet fra https://kilden.nibio.no/.

Nilsen, Ø. & Vaardal Lunde J. (2014). Bølge- og vindvurdering ved Ånstadsjøen i Sortland. Multiconsult. 712272-RIMT-RAP-001.

Nordland fylkeskommune. (2013). Fylkesplan for Nordland 2013-2025. Hentet fra: https://www.nfk.no/_f/p1/ibfae97e8-dc3b-434d-aec6-b57d3e806dba/fylkesplan-for-nordland-2013-2025-webversjon.pdf

Norland fylkeskomme. (2022). *Vårt verdifulle vann*. Regional plan for vannforvaltning – Norland og Jan Mayen vannregion 2022-2027. Hentet fra: https://www.vannportalen.no/vannregioner/nordland/plandokumenter-vannregion-nordland/planperiode-2022---2027/

Nordland fylkeskommune. (2022). Regional plan for klima og miljø – grønn omstilling i Nordland. Hentet fra: https://www.nfk.no/tjenester/klima-miljo-og-natur/regional-plan-for-klima-og-miljo/

Norges geologiske undersøkelser. (2023). Henter fra http://geo.ngu.no/kart/geologiskarv/.

Sortland kommune. (2017). Bestemmelser til kommuneplanens arealdel 2017-2029. Plan-ID: 2014002. Hentet fra: https://www.sortland.kommune.no/_f/p4/i511f1d11-8ec2-456b-8885-503ae6532686/planbestemmelser-021117.pdf

Sortland kommune. (2017). Plankart. Hentet fra: https://www.sortland.kommune.no/_f/p4/i630dcb74-71d5-475b-a10e-37451c4a40fb/kp_arealplan_layout_19mars2018.pdf

Statens Vegvesen. (2023). E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt. Hentet fra: https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/halogalandsvegen/

Plan- og bygningsloven. (2008). Lov om planlegging og byggesaksbehandling (LOV-2008-06-27-71). Hentet fra: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71

Vann-Nett. (2023). Hentet fra http://vann-nett.no/portal/map.