DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/1948-	2. januar 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 1. Oppfølging av regjeringspartienes bompengeavtale

Regjeringspartiene ble enige om en bompengeavtale 23. august 2019 som omfatter ulike tiltak for å redusere bompengebelastningen for bilistene og samtidig øke satsingen på kollektivtransport. En rekke punkter i avtalen er knyttet til byvekstavtaler, belønningsavtaler og bypakker. Oppfølgingen av en del av disse punktene framgår av Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet, og konkrete oppdrag og rapporteringskrav inngår i tildelingsbrevet for 2020 til Statens vegvesen.

Det er sendt fire brev av 14. november 2019 til lokale myndigheter i Oslo og Akershus, Bergensområdet, Nord-Jæren og Trondheimsområdet, som alle har bymiljø- eller byvekstavtaler. Tilsvarende brev er sendt 2. januar 2020 til Kristiansand, Grenland, Nedre Glomma, Buskerudbyen og Tromsø, som har belønningsavtaler med staten. Vegdirektoratet er oppført som kopimottaker. I disse brevene er det konkretisert hvordan regjeringspartienes bompengeavtale skal følges opp på flere områder. Dette omfatter både generelle føringer for alle byområdene og mer spesifikke føringer knyttet til forhold i det enkelte byområde. Vi ber om at Vegdirektoratet legger dette til grunn i sitt videre arbeid overfor de nevnte byområdene.

Regjeringspartienes bompengeavtale har også konsekvenser for mindre byområder som ikke er omfattet av bymiljø- og byvekstavtaler eller belønningsordningen, men som har eller planlegger bompengefinansierte bypakker. Nedenfor redegjøres det nærmere for nye krav som nå stilles til porteføljestyring, kostnadskontroll og framlegg av slike bypakker.

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Akersg. 59 www.sd.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 904	Veg-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen	Mari Braaten Larssen 22 24 83 56

Porteføljestyring og kostnadskontroll
Hvis det er lokalt ønske om det, legges det fram bompengefinansierte bypakker så fremt disse oppfyller kravene i regjeringspartienes bompengeavtale.

Bompengefinansierte bypakker skal porteføljestyres i tråd med de økonomiske forutsetningene som er lagt til grunn i stortingsbehandlingen. Dette innebærer at prosjektene skal gjennomføres innenfor en fastsatt økonomisk ramme. Kostnadsøkninger og/eller inntektssvikt i bypakker skal håndteres ved kutt i porteføljen, og ikke ved økte takster og/eller forlenget innkreving. Det vil ikke være aktuelt framover å legge fram reviderte pakker for Stortinget utelukkende for å dekke inn kostnadsøkninger i enkeltprosjekter eller inntektssvikt som følge av lavere trafikk enn forutsatt. Staten vil legge vekt på at framtidige bypakker blir dimensjonert til den faktiske inntektsstrømmen. Dersom kostnadene i porteføljen overskrider forventede inntekter, vil staten legge stor vekt på å redusere kostnadene i pakken.

Kostnadsreduksjoner i den samlede porteføljen og/eller inntektsøkninger vil gi rom for å redusere bomtakstene og/eller innkrevingsperioden. Det må vurderes nærmere i hver enkelt sak om dette krever nytt framlegg for Stortinget.

Krav ved framlegg av nye bypakker
Det skal legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 pst. av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter i *nye* bypakker. Bypakker blir vurdert som nye dersom det ikke allerede eksisterer en bompengefinansiert bypakke i byområdet, eller om den allerede etablerte bypakken blir utvidet med nye prosjekter og/eller nye kommuner kommer inn i styringen av bypakken. Dette gjelder porteføljestyrte bompengepakker i byområder og innenfor avtaleområdet for byvekstavtaler.

Kravet om 20 pst. egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift.

Det skal dokumenteres at inntektene fra en bypakke faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må også gå fram i prioritert rekkefølge.

Lokale myndigheter må gå gjennom sine forslag til bompengefinansierte bypakker på nytt i lys av kravet om 20 pst. egenandel dersom de ønsker dem lagt fram for Stortinget. Vi viser også til krav til porteføljestyring og kostnadskontroll som er omtalt ovenfor. I saker som allerede er oversendt Statens vegvesen, ber vi om at etaten vurderer om kravene er oppfylt. Hvis dette ikke er tilfelle, må saken sendes tilbake lokale myndigheter for ny gjennomgang og lokalpolitisk behandling.

Basert på lokalpolitiske initiativ og lokalpolitiske vedtak vil regjeringen kunne legge fram forslag om nye bypakker som tilfredsstiller føringene som det er redegjort for i dette brevet.

Et videreutviklet nullvekstmål kan når det er fastsatt legges til grunn for disse pakkene hvis det er lokalt ønske om det.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen