SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	23/3281
Dok.nr:	23/9215
Arkiv:	FE-026
Saksbehandler:	Rita Johnsen
Dato:	18.04.2023

Høringsinnspill til Nordland fylkeskommune sin uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
039/23	Formannskapet	27.04.2023

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Sortland kommune stiller seg bak prioriteringene i Vesterålen regionråds innspill til Nordland fylkeskommunes høringsuttalelse til NTP 2025 - 2036

Formannskapet - 039/23

FS - behandling:

Tilleggsforslag fra Høyre, foreslått av Beate Bø Nilsen, Høyre
Sortland kommune vil også peke på følgende tiltak som bør prioriteres i Nasjonal transportplan 2025 - 2036:

1. Kraftbehov og overføringsnett i forbindelse med det grønne skiftet. Skal vi gjennomføre det grønne skiftet må vi ha på plass rammevilkår som gjør det mulig å bruke mindre fossil energi og samtidig bygge ny industri. Det vil kreve tilgang på mer fornybar energi. Norge må øke kraftproduksjonen med 50 prosent innen 2030. Dette krever gode overføringsnett til Vesterålen.
2. Kyst: Grønn skipsfart – pilot i Vesterålen. Det er et mål om å redusere utslipp fra internasjonal skipsfart i Arktis. Vesterålen har miljøer som kan bidra til å og støtte opp om arbeidet med å redusere miljøavtrykket i nord. Sortland kommune skal gjennom sitt kommunale foretak Sortland Havn samarbeide om å etablere «Blå Hub», som et regionalt tyngdepunkt for blå og grønne næringer, teknologiutvikling som bidrar til det grønne skifte, og videreutvikling av regional havneaktivitet. Etableringen kan være aktuell for å koble seg mot et regionalt initial til å bli en pilot for grønne skipskorridorer. Kystvakten har sin hovedbase i Sortland og vil kunne være en viktig aktør i et slikt bilde. Sortland Videregående skole avdeling Kleiva har prosjekter innen bioenergi som kan brukes i blågrønn maritim næring.
3. Grønn luftfart. I Lofoten og Vesterålen har vi fortrinn med å kunne benytte kortbanenettet som en utviklingsarena for uttesting og utvikling av nye bærekraftige luftfartsteknologier og kan dermed være en utviklingsarena for grønn luftfart. Gjennom det banebrytende prosjektet «Klimanøytral Regional Luftfart Nord-Norge», har man fått samlet en hel landsdel i å posisjonere, markedsføre og utvikle luftfarten til å bli mer bærekraftig. Dette samarbeidet har allerede blitt internasjonalt ledende i omstillingen til klimanøytral luftfart. Regjeringen bør utlyse, samt innfase en rute med null- og lavutslipp i fbm. rulleringen av FOT ruteanskaffelsen fra 1.april 2028, samt legge til rette for innfasing av null- og lavutslippsfly i den førstkommende

FOT-anskaffelsen som lyses ut i 2023, på en utvalgt rute på kortbanenettet i Nordland, for eksempel mellom Bodø, Lofoten og Vesterålen.

4. Samfunnssikkerhet og beredskap. Vesterålen er blant de tre største sjømatregioner i Nord-Norge, og nest størst i Nordland etter Helgeland. Inkluderer man produksjon av fôr til havbruksnæringen, er Vesterålen Nord-Norges største sjømatregion. Utviklingen av næringslivet i Vesterålen vil føre til økt trafikk inn og ut av Vesterålen med Nordlaks, Andfjord Salmon, Andøya Spaceport, Holmøys nye lakseslakteri, utviklingen av Sortland og Hadsel havn, eventuell mineralutvikling m.fl. Den eneste innfartsåren inn og ut av Vesterålen er Sigerfjordveien dersom Sigerfjordtunnelen skulle bli stengt. Veien bør tilbakeføres til Nordland Fylkeskommune og oppgraderes til å være en sikkerhet- og beredskapsvei inn til Vesterålen.
5. Sortland bru og gang Sykkelvei Strand i Sortland kommune (riksvei 85). Sortland er et regionsenter og innfartsåre til hele Vesterålen. Veien er en av Nordlands viktigste næringsveier. Veistrekningen ligger mellom Fylkesvei 82 i Nordland og etter hvert ny Hålogalandsveien E 10. Veistrekningen er også viktig for myke trafikanter, gående og syklende. Det er ikke gang- og sykkelvei på store deler av strekningen. over brua er det ikke tilfredsstillende gangvei.
6. Det bør videreutvikles og settes av penger til prosjekt om nasjonale turistveier. I Vesterålen kunne veien til Innlandet via Blokken (fv. 822) og veien til Nyksund vært aktuelle prosjekter.
7. Veipakke Vesterålen må innarbeides i NTP

Kommunedirektør redegjorde for skrivefeil under følgende avsnitt;

Statlig veg - større tiltak
1. Ferdigstillelse av E19 Hålogalandsveien OPS.
Det korrekte er:
1. Ferdigstillelse av E10 Hålogalandsveien OPS.

Det er i tillegg lagt på saken i dag det brevet som er sendt med bakgrunn i arbeidsutvalget til Regionrådets vedtak i går.
Der fremkommer det et par ting til; Punkt om nasjonale turistveier og hadselfjord- tunellen.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Høyre pkt. 1, 2, 3, 5, 7 ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Høyre pkt. 4 falt;
4 stemmer for (1 Rødt, 3 H)
5 stemmer mot (2 SP, 2 AP, 1 SV)

Tilleggsforslag fra Høyre pkt. 6 falt;
4 stemmer for (1 Rødt, 3 H)
5 stemmer mot (2 SP, 2 AP, 1 SV)

FS - vedtak:

Sortland kommune stiller seg bak prioriteringene i Vesterålen regionråds innspill til Nordland fylkeskommunes høringsuttalelse til NTP 2025 - 2036

Sortland kommune vil også peke på følgende tiltak som bør prioriteres i Nasjonal transportplan 2025 - 2036:

1. Kraftbehov og overføringsnett i forbindelse med det grønne skiftet. Skal vi gjennomføre det grønne skiftet må vi ha på plass rammevilkår som gjør det mulig å bruke mindre fossil energi og

samtidig bygge ny industri. Det vil kreve tilgang på mer fornybar energi. Norge må øke kraftproduksjonen med 50 prosent innen 2030. Dette krever gode overføringsnett til Vesterålen.

2. Kyst: Grønn skipsfart – pilot i Vesterålen. Det er et mål om å redusere utslipp fra internasjonal skipsfart i Arktis. Vesterålen har miljøer som kan bidra til å og støtte opp om arbeidet med å redusere miljøavtrykket i nord. Sortland kommune skal gjennom sitt kommunale foretak Sortland Havn samarbeide om å etablere «Blå Hub», som et regionalt tyngdepunkt for blå og grønne næringer, teknologiutvikling som bidrar til det grønne skifte, og videreutvikling av regional havneaktivitet. Etableringen kan være aktuell for å koble seg mot et regionalt initial til å bli en pilot for grønne skipskorridorer. Kystvakten har sin hovedbase i Sortland og vil kunne være en viktig aktør i et slikt bilde. Sortland Videregående skole avdeling Kleiva har prosjekter innen bioenergi som kan brukes i blågrønn maritim næring.
3. Grønn luftfart. I Lofoten og Vesterålen har vi fortrinn med å kunne benytte kortbanenettet som en utviklingsarena for uttesting og utvikling av nye bærekraftige luftfartsteknologier og kan dermed være en utviklingsarena for grønn luftfart. Gjennom det banebrytende prosjektet «Klimanøytral Regional Luftfart Nord-Norge», har man fått samlet en hel landsdel i å posisjonere, markedsføre og utvikle luftfarten til å bli mer bærekraftig. Dette samarbeidet har allerede blitt internasjonalt ledende i omstillingen til klimanøytral luftfart. Regjeringen bør utlyse, samt innfase en rute med null- og lavutslipp i fbm. rulleringen av FOT ruteanskaffelsen fra 1.april 2028, samt legge til rette for innfasing av null- og lavutslippsfly i den førstkommende FOT-anskaffelsen som lyses ut i 2023, på en utvalgt rute på kortbanenettet i Nordland, for eksempel mellom Bodø, Lofoten og Vesterålen.
4. Sortland bru og gang Sykkelvei Strand i Sortland kommune (riksvei 85). Sortland er et regionsenter og innfartsåre til hele Vesterålen. Veien er en av Nordlands viktigste næringsveier. Veistrekningen ligger mellom Fylkesvei 82 i Nordland og etter hvert ny Hålogalandsveien E 10. Veistrekningen er også viktig for myke trafikanter, gående og syklende. Det er ikke gang- og sykkelvei på store deler av strekningen. over brua er det ikke tilfredsstillende gangvei.
5. Veipakke Vesterålen må innarbeides i NTP

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Saken omhandler Nasjonal transportplan 2025- 2036 (NTP)

Nordland fylkeskommune har invitert kommunene i Nordland til å gi høringsinnspill til fylkeskommunens uttalelse til NTP 2025 - 2036 og bedt kommunene koordinere sine innspill gjennom sine interkommunale politiske råd. Saken til formannskapet er basert på saksframstilling som behandles av arbeidsutvalget for Vesterålen regionråd 26. april.

FAKTA I SAKEN

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har startet arbeidet med å lage et grunnlag for kommende stortingsmelding om Nasjonaltransportplan 2025-2036 (NTP). Regjeringen legger fram Stortingsmeldingen våren 2024 og denne skal behandles i Stortinget i juni samme år. Nordland fylkeskommune (NFK) inviterer kommunene i Nordland til å gi innspill til fylkeskommunens høringsuttalelse til transportetatenes utredningsoppdrag og prioriteringsoppdrag til Nasjonal transportplan 2025- 2036 (NTP)

Fylkestinget i Nordland vil gi sin høringsuttalelse til transportetatenes hovedoppdrag til NTP i juni i år. I vedlagte brev fra NFK oppfordres kommunene til å koordinerer sine innspill til prioriteringer av NTP tiltak i sin region gjennom interkommunale politiske råd.
Frist for innspill til NFK var per brev oppgitt til 24. april 2023. Sortland kommune har avtalt å kunne sende formannskapets vedtak etter møtet 27. april og Vesterålen regionråd har fått utvidet frist til 26.april 2023.

I høringsbrevet fra Nordland fylkeskommune vises det til at det ble gjennomført et grundig arbeid med høringsinnspill til dagens NTP 2022 - 2033, og at disse fortsatt er svært relevant å ta med videre i saksforberedelsene til fylkestinget i juni, sammen med innkomne innspill i denne innspillsrunden.

Foreslått innspill i saken til Vesterålen arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd, er utarbeidet med utgangspunkt i tidligere vedtatte innspill fra Vesterålen regionråd. Disse samsvarer i stor grad også med Sortland kommunes tidligere innspill både til NTP og RTP. I tillegg er det kommet med innspill gjennom felles uttalelser fra Vesterålen regionråd, Lofotrådet og Hålogalandsrådet 25. januar 2023 og arbeidsmøte med regionrådets arbeidsutvalg 14. april 2023.

VURDERING

Prioriteringer fra Vesterålen, gitt som innspill til rullering av NTP i 2016 og 2019, er fortsatt prioriterte områder og satsninger for Vesterålen. Sentralt i våre innspill er tiltak som har konsekvenser for sjømatregionen Vesterålen, og spesielt tiltak som knytter seg til den betydelige eksporten av sjømat fra regionen. Som sentral sjømatregion, også i nasjonal sammenheng, er Vesterålen avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

For Vesterålen er E10 hovedforbindelsen for vegtransport mellom Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik, og slik en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling.
Nordland fylkeskommune har bedt om rangering av tiltak fra 1-4 innenfor hver av transportformene statligveg, luftfart, jernbane, kyst. Det bes også om innspill på drift og vedlikehold, statlig kollektiv-/transporttilbud, samt en kategori for annet. Innspillene skal være kortfattede og poengterte i tabellform, se vedlagt sak til behandling i arbeidsutvalget for Vesterålen regionråd.

Tiltak som er prioritert i saken:

Statlig veg - større tiltak:

1. Ferdigstillelse av E19 Hålogalandsveien OPS
2. E-10 flyplasskryss Evenes
3. Gjennomføre sidearmer på E10 Hålogalandsveien som planlagt
4. RV 85 til og med Sortland bru med gang og sykkelvei/ Tjeldsund bru - Snubba, Riksvei 83 til Harstad

Statlig veg - mindre tiltak:

1. Utbedring av flaskehalser på E6 Hamarøy - Sørfold
2. Styrking av tilskudd til skredsikring
3. Utbedringer over Kåringen

Luftfart:

1. Økt kapasitet på FOT-rutene og forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn
2. Utvikling av Andenes lufthavn som sivil lufthavn
3. Nullutslipp luftfart
4. Evenes som storflyplass for Midtre Hålogaland

Jernbane:

1. Utbygging av dobbeltspor Ofotbanen

Kyst:

1. Andenes havn
2. Betydelig økt ramme satsning på fiskerihavner langs hele kysten
3. Utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna
4. Betydelig økt ramme satsning på farleder langs hele kysten

Statlig kollektiv-/transporttilbud:

1. Forbedre regularitet Lødingen-Bognes

Drift og vedlikehold:

1. Styrking av tilskudd til fylkesveier – etterslep
2. Utbygging av rasteplasser og toaletter (jf økende forsøpling), samt (døgn-) hvileplasser for tungtrafikk må komme sterkere med langs E10
3. Utbedring av bruer og styrket dokumentasjonsoppfølging

Annet:

1. Samfunnssikkerhet og beredskap må tillegges betydelig mer vekt
2. Utbygging av el-bil ladere og bedre tilskuddsordninger
3. Døgnåpen tollstasjon på Bjørnfjell

Personalmessige vurderinger
Ikke vurdert relevant

Økonomiske vurderinger
Ikke vurdert relevant

Folkehelse vurderinger
Ikke vurdert

Miljø-/naturforhold og klimagasskonsekvenser vurderinger
Ikke vurdert

KONKLUSJON
Sortland kommune stiller seg bak prioriteringene i sak til arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd 26. april 2023 som ligger vedlagt. Disse er i stor grad tiltak som også tidligere er spilt inn både i forbindelse med arbeid med NTP og RTP.

Vedlegg:
Innspill fra Vesterålen regionråd til fylkeskommunens uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036 - Vedlegg lagt til 27.04.2023
Invitasjon til høringsinnspill til fylkeskommunens uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036 - Frist innen 24.04.2023
NFK vedtakspkt NTP 2022-2033.pdf
Innspill fra Vesterålen regionråd til fylkeskommunens uttalelse til NTP