Fylkestingets vedtak i sak 048/2020, innspill til Nasjonal transportplan

Fylkestinget legger følgende til grunn i sitt innspill til Nasjonal Transportplan 2022-2033, i prioritert rekkefølge innenfor hvert av vedtakspunktene:

Vedtakspunkt 1:	
	Prosjekt med oppstart i første del av inneværende NTP startes og gjennomføres i henhold til gjeldende NTP. Dette gjelder blant annet E6 Helgeland, inklusive de søndre parsellene mot Trøndelag grense, E10/rv. 85 Tjeldsund – Gullesfjordbotn – Langvassbukt (Hålogalandsvegen), E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene) og flytting av Bodø lufthavn.
Vedtakspunkt 2:	
	Fylkestinget støtter den anbefalte prioriteringen i «Strategisk utvikling av transportkorridorer i perioden 2022-2033» under drøftingen av saken.
Vedtakspunkt 3 Store statlige vegprosjekter i perioden 2022-2027:	
1	Helhetlig og samlet utbygging av E6 Fauske-Bognes. På strekningen er fullføring av E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene) og E6 Ulsvågskaret de viktigste delstrekningene.
2	E6 Sørelva – Borkamo.
3	E6 i tunnel gjennom Narvik sentrum, med tilstøtende tiltak.
4	E10 Å-Fiskebøl.
5	Rv. 80/E6 Bodø – Fauske – Prosjekt «Fra bru til bru».
Vedtakspunkt 4 Statlig skredsikringsprosjekter i perioden 2022-2027:	
1	E10 Lofoten (Nappstraumen – Å og Nappstraumen – Fiskebøl).
2	E6 Skjellesvikskaret.
3	Øvrige skredprosjekter med høy eller middels skredfare ferdigstilles i løpet av planperioden 2022-2033. Det må settes i gang arbeidet med en helhetlig utbyggingsplan som også beskriver hvordan man vil sikre alle høye og middels raspunkter.
Vedtakspunkt 5 Byutvikling i perioden 2022-2027:	
1	Bypakke Bodø fase 2 - Byvekstavtale, eller tilsvarende løsning, med staten for Bodø kommune.
2	Økt satsing på tilrettelegging for trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter for å tilrettelegge for attraktive og bærekraftig bomiljø i små- og mellomstore byer, heriblant Narvik, Brønnøysund, Mosjøen, Sandnessjøen, Fauske, Leknes, Svolvær og Sortland.
3	Smartere Transport i Norge (STiN) må videreføres i kommende NTP.
4	Overordnet transportutredning for E6 og transportnettet i Mo i Rana.
Vedtakspunkt 6 Mindre statlig vegtiltak i perioden 2022-2027:	
1	Delparsellene E6 Nord-Trøndelag grense – Majahaug og Flyum – Kappfjellia ferdigstilles samtidig som utbygging av E6 Helgeland sør.
2	E10 Bjørnfjell og E6 Saltfjellet – Vinterregularitet
3	Rv. 80 Sandvika – Sagelva (inngår i korridoren Rv. 80/E6 Bodø – Fauske: Prosjekt «Fra bru til bru»)
4	E6 Kråkmofjellet sør (inngår i korridoren E6 Fauske – Bognes)
5	E6 Merkforbakken (inngår i korridoren E6 Fauske – Bognes)
6	E10 Trældal – riksgrense Bjørnfjell – Utbedring
7	Kråkmo – Sandnesbotn (inngår i korridoren E6 Fauske – Bognes)
8	E12 Umbukta
9	Rv. 73 Krutfjellet
10	E6 Bjerkvik sentrum – Bjerkvik nord
11	Kalvåsen – Ballangen
12	Sikt- og sideterrengutbedring (trafikksikkerhet)
13	Tilrettelegging for bruk av modulvogntog
Vedtakspunkt 7 Tilskudd til fylkesvegnettet i perioden 2022-2027:	
	Fylkestinget forventer at det store vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet møtes med ei samordnet satsing i Nasjonal Transportplan, som også legger til rette for trafikksikkerhetstiltak.

	Den varslede satsingen på viktige næringstransportstrekninger på fylkesveinettet må gis ei tydelig prioritering, og støtte opp under strategien «Fra kyst til marked»
Vedtakspunkt 8 Lufthavner og luftfart i perioden 2022-2027:	
1	Bodø er det eneste stedet i Nord-Norge hvor det er mulig å integrere alle transportformer innenfor ett funksjonelt område. Ny lufthavn i Bodø må bli et intermodalt logistikknutepunkt.
2	Ny lufthavn ved Mo i Rana (rullebane 2.200 m.), som erstatter eksisterende lufthavn (Røssvoll), uten øvrige strukturendringer.
3	Videreføring av Andøy lufthavn og infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et godt flytilbud.
4	Ny storflyplass i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Nordland fylkesting gir høringsuttalelse til NTP 2022 -2033 utredningsrapport: «Framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen" i fylkestinget juni d.å.
5	Fjernstyrte flytårntjenester
6	Modernisering av flyflåten på kortbanenettet. Testing og utvikling av EL-fly er godt egnet på kortbanenettet i Nordland.
7	En tredje rullebane på Gardemoen vil ha stor betydning for luftfarten i Nordland og øke grunnlaget for flere direkteruter til/fra landsdelen.
Vedtakspunkt 9 Tiltak på jernbaner i nord i perioden 2022-2027:	
1	Ofotbanen: – Utbygging av dobbeltspor fra Narvik til riksgrensen.
2	Nordlandsbanen: – Prioritere kapasitetsøkende tiltak på jernbane som reduserer framføringstiden for godstog i korridoren Bodø – Oslo til under 18 timer. Påliteligheten og regulariteten til jernbanen må økes. – Tilpasse moderne, effektive og miljøvennlige terminaler langs Nordlandsbanen i takt med transportbehov. – Overgang til klimavennlig drift til erstatning for dieseldrevet lokomotiv. Videreutvikle Saltenpendelen og etablering av en ny regionpendel på Helgeland. – Alnabru godsterminal er i dag en flaskehals for blant annet effektiv eksport av norsk sjømat. Det må prioriteres kapasitetsøkende tiltak ved godsterminalen eller alternative løsninger som sikrer effektive og miljøvennlige godstransporter. Igangsette nødvendige tiltak for å forebygge rein- og viltpåkjørsler.
3	Nord-Norgebanen: – Fylkestinget støtter opp om arbeidet for å realisere Nord- Norgebanen fra Trondheim til Tromsø. Det er viktig at det utarbeides en uavhengig KVU som gir grunnlag for oppdaterte trasé- og teknologivalg
Vedtakspunkt 10 Større farleds- og sjøsikkerhetstiltak i perioden 2022-2027:	
1	Farledsutbedring av Brønnøyleden
2	Innseiling og mudring i Mo i Rana
3	Farledsutbedring av Risøyrenna
4	Korridor Bodø – Harstad – Gjennomseiling Tjeldsundet, inkl. utdyping Ballstad
5	Korridor Bodø – Harstad – Gjennomseiling Raftsundet
6	Korridor Brønnøysund – Mo i Rana
Vedtakspunkt 11 Havner og sjøtransporter i perioden 2022-2027:	
1	Fiskerihavner: De statlige fiskerhavnprosjekter i Andøy, Værøy og Røst som er prioritert i gjeldende NTP 2018-2029 må gjennomføres i NTP 2022- 2033 og finansieres av staten. Tilsvarende må også gjelde for Ballstad fiskerihavn.
2	Bedre regularitet og økt frekvens på ferjestrekningen Lødingen – Bognes
3	Stamnetthavn – status for Helgeland Havn IKS
Vedtakspunkt 12 Styrking av tilskuddsordning for godsoverføring og havn i perioden 2022-2033:	
1	Gjeldende tilskuddsordningen for godsoverføring fra veg til sjø må videreføres og styrkes vesentlig slik at overføringspotensialet kan utnyttes fullt ut.

2	Målet om godsoverføring fra veg til bane må videreføres og legges inn som en viktig premiss i kommende NTP. Miljøstøtteordning og andre tiltak må følges opp slik at de bidrar til å overføre gods fra veg til bane ved alle fire terminalene på Nordlandsbanen.
3	Tilsvarende styrkingen av gjeldende tilskuddsordningen for investeringer i mer effektive og miljøvennlige havner utnyttes fullt ut.