VESTERÅLEN REGIONRÅD

Arkivsaknr.: 23/3244
Dok.nr: 23/9151
Arkiv:
Saksbehandler: Henriette Endresen
Dato: 17.04.2023

Innspill fra Vesterålen regionråd til fylkeskommunens uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
	Vesterålen regionråds arbeidsutvalg	

INNSTILLING
Vesterålen regionråd oversender innspill til NTP, som fremlagt i saken, til Nordland fylkeskommune.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Saken omhandler innspill fra Vesterålen regionråd til Nasjonal transportplan 2025- 2036 (NTP). Nordland fylkeskommune har bedt kommunene koordinere sine innspill gjennom interkommunale politiske råd. I saken fremmes forslag til innspill fra Vesterålen regionråd.

FAKTA I SAKEN
Nordland fylkeskommune (NFK) inviterer kommunene i Nordland til å gi innspill til fylkeskommunens høringsuttalelse til transportetatenes utredningsoppdrag og prioriteringsoppdrag til Nasjonal transportplan 2025- 2036 (NTP). Fylkestinget i Nordland vil gi sin høringsuttalelse til transportetatenes hovedoppdrag til NTP i juni i år. I vedlagte brev fra NFK oppfordres kommunene til å koordinerer sine innspill til prioriteringer av NTP tiltak i sin region gjennom interkommunale politiske råd.

Frist for innspill til NFK var per brev oppgitt til 24. april 2023. Vesterålen regionråd har fått utvidet frist til 26.4.2023 etter vår anmodning.

VURDERING
Grunnlag og bakgrunn for innspill

Foreslåtte innspill i saken er utarbeidet på bakgrunn av

- tidligere innspill fra Vesterålen regionråder til NTP
- uttalelser innen samferdsel vedtatt i felles rådsmøte med Lofotrådet og Hålogalandsrådet 25. januar 2023, samt
- arbeidsmøte om innspill til NTP i regionrådets arbeidsutvalg 14. april 2023

Forslag til innspill

Innledning

Prioriteringene som ble gitt som innspill til rullering av NTP i 2016 og 2019, er fortsatt prioriterte områder og satsninger for Vesterålen. Sentralt i disse er tiltak som har konsekvenser for Vesterålen som sjømatregion, og spesielt tiltak som knytter seg til den betydelige eksporten av sjømat.

Som sentral sjømatregion, også i nasjonal sammenheng, er Vesterålen avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

For Vesterålen er E10 hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten-Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik, og slik en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling.

Nordland fylkeskommune har bedt om rangering av tiltak fra 1-4 innenfor hver av transportformene statligveg, luftfart, jernbane og kystfart. Det bes også om innspill på vedlikehold, drift og statlig kollektiv-/transporttilbud. Innspillene skal være kortfattede og poengterte i tabellform.

I den kommende dialogen med Nordland Fylkeskommune, vil Vesterålen regionråd spille inn at følgende prosjekter og tiltak tas med:

Tiltak og prosjekter	**Rangering av tiltak innenfor hvert område - fra 1-4**	**Begrunnelse**
Statlig veg - større tiltak	Ferdigstilling av E19 Hålogalandsveien OPS	OPS Hålogalandsveien E10/RV 83/RV85 vil utgjøre et stort samferdselsmessig løft for befolkning og næringsliv i Midtre Hålogaland. Veien vil gi betydelig effekt ved kortere reiseavstander og reisetider både for passasjertransporter og næringstransporter internt og til nasjonal flyplass og jernbane. Dette er spesielt viktig for den raskt voksende reiselivsnæringen og fiskeindustrien, som begge er utpekt på som hovednæringer etter oljealderen.
	E-10 flyplasskryss Evenes	Flyplasskryss ved Evenes lufthavn må utbedres for å sikre en trygg og god avkjøring til regionens storflyplass, og for å kunne imøtekomme økt trafikk som følge av forsvarets etablering på Evenes.
	Gjennomføre sidearmer på E10 Hålogalandsveien slik som planlagt RV 85 til og med Sortland bru med gang og sykkelvei Tjeldsund bru- Snubba Riksvei 83 til Harstad	Vesterålen er avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnefjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for personaltransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen må strekningene komme med i NTP

		og inkluderes i Hålogalandsveien.
Statlig veg – mindre tiltak	Utbedring av flaskehalser på E6 Hamarøy - Sørfold	For å ivareta den store eksporten av sjømat fra Midte Hålogaland.
	Styrking av tilskudd til skredsikring	Økt satsning på skredsikring vil være nødvendig og det må prioriteres midler til skredsikring - Andenes til Bleik (Fv 976) - Tussen i Bø (Fv 915) - Fiskfjorden (Fv 822)
	Utbedringer over Kåringen	Utbedringer over E10 Kåringen før den omklassifiseres til fylkesvei.
Luftfart	Økt kapasitet på FOT-rutene og forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn	Stokmarknes lufthavn betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25 000 mennesker og en trafikk på rundt 100 000 passasjerer pr år, der ca 25% av trafikken til Bodø er helsereiser. Vesterålen har behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Forlengelse av rullebanen vil bidra til at kapasiteten kan økes.
	Utvikling av Andenes lufthavn som sivil lufthavn	Andenes lufthavn er den nordligste lufthavnen i Vesterålen med stor avstand til lufthavner i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Regionrådet vil påpeke viktigheten av å sikre en lufthavn på Andøya med en infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et tilbud som gir muligheter om utvikling i fremtiden. Lengden på rullebanen må beholdes for å kunne tilrettelegge for godstransport.
	Nullutslipp luftfart	Insentivene og virkemiddelapparatet rundt arbeidet med el-fly/lavutslippsfly må intensiveres, slik at flyteknologien blir tilstrekkelig utviklet for å trafikkere rullebaner som er nede i 799 meter, og samtidig imøtekommer kapasitetsbehovet.

	Evenes som storflyplass for Midtre Hålogaland	Evenes skal fortsatt være storflyplass for Midtre Hålogaland, den militære trafikken og bruken av flyplassen må ikke skape hindringer for at flyplassen fortsatt skal kunne utvikles til det beste for næringsliv og befolkningen i regionen.
Jernbane	Utbygging av dobbeltspor Ofotbanen	Øke kapasiteten og sikre bedre regularitet for gods og sjømattransport i Nord-Norge.
Kyst	Andenes havn	Forventer realisering av planlagte tiltak ved Andenes havn.
	Betydelig økt ramme satsning på fiskerihavner langs hele kysten	Nordland har svært høy verdiskaping innen sjømatnæringen og et enda høyere potensial. Det mangeårige uavklarte ansvaret for fiskerihavnene har medført at det nå er et ekstra stort behov for prioritering og finansiering av fiskerihavner. Dette gjelder både investeringer, reparasjoner, oppgraderinger og vedlikehold av fiskerihavneanlegg. Mange av dagens havner fungerer bare for mindre båter og på dager med god vær. Dagens fraktflåte er i alt vesentlig over 75 meter og må ha dispensasjoner eller særskilte tillatelser for å anløpe disse havnene. Havnene er i dag flaskehalser som hindrer positiv næring- og samfunnsutvikling, uten en kraftfull og betydelig styrking av den statlige finansieringen av fiskerihavnene vil det ikke være mulig for Norge å lykkes med sin sjømatsatsing Incentiver for generell havneutbygging, og virkemiddelapparatet som stimulerer til innovasjon og grønn omstilling må styrkes.
	Utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna	Gir Vesterålen en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet.

	Betydelig økt ramme satsning på farleder langs hele kysten	Trygg innseiling er helt avgjørende for å hindre grunnstøtinger og forlis, og gi forutsigbar tilkomst for passasjerer og gods. Sjøtransporten må styrkes som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Det er viktig å få på plass fungerende stimuleringstiltak for å sikre overføring av gods fra vei til sjø.
Statlig kollektiv-/transporttilbud	Forbedre regularitet Lødingen-Bognes	Fergestrekningen Lødingen-Borgnes har hatt meget stor trafikkøkning, på denne strekningen går det mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid og nattferge må vurderes.
Drift og vedlikehold	Styrking av tilskudd til fylkesveier – etterslep	
	Utbygging av rasteplasser og toaletter (jf økende forsøpling), samt (døgn-) hvileplasser for tungtrafikk må komme sterkere med langs E10	
	Utbedring av bruer og styrke dokumentasjonsoppfølging	
Annet	Samfunnssikkerhet og beredskap må tillegges betydelig mer vekt	
	Utbygging av el-bil ladere og bedre tilskuddsordninger	
	Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell	

KONKLUSJON
Vesterålen regionråd oversender innspill til NTP, som fremlagt i saken, til Nordland fylkeskommune.

Vedlegg:
Invitasjon til høringsinnspill til fylkeskommunens uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036 - Frist innen 24.04.2023
Innspill_oppdrag_2_rtp_2022__2033_fra Vest.reg.