SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.: 25/1017
Dok.nr: 25/29828
Arkiv:
Saksbehandler: Ken Inge Skivik
Dato: 08.08.2025

Orienteringssak - Vegrekkverk Havnegata

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 022/25	Driftsutvalget	11.09.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Driftsutvalget tar saken til orientering.

Driftsutvalget behandling - 11.09.2025 - O-022/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Endringsforslag fra Høyre, foreslått av Marius Enoksen , Høyre

Saken omgjøres til drøftingssak.

Saken ble omgjort til drøftingssak under behandling av sakslisten.

Driftsutvalget O - 022/25 VEDTAK:
Saken omgjøres til drøftingssak.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Saken omhandler spørsmål om behov for vegrekkverk i Havnegata, mellom Sortlandsbrua, på vegens østside, mot havet. Det har historisk sett inntruffet ulykker hvor kjøretøy har kjørt av veien i Havnegata, og havnet i vannet.

FAKTA I SAKEN
Vegen har ikke rekkverk mot havet. Ei heller belysning.

Asfaltert kjørebredde er variabel, men måles til et minstemål på 5,7 meter bredde på det smaleste, forbi Kiwi Havnegata. Utbygging av Kiwi Havnegata har resultert i et fortau på vegens vestside. Det er etablert belysning på Kiwi parkeringsplass.

Havnegata inneholder både privat og kommunal infrastruktur innenfor fag EL, vann og avløp. Infrastruktureier Vestall har plassert strømførende infrastruktur, bl.a høyspent. i vegens østside, mot havet.

Statens vegvesen håndbok , Rekkverk og vegens sideområder, N101, beskriver behov for rekkverk i de tilfeller hvor det innenfor vegens sikkerhetssone er vanndybde min 0,5 meter ved høyvann.

Statens vegvesen håndbok, Veg og gateutforming, N100, beskriver vegbredde for kjøretøy på minimum 6,5 meter, hvor det er forhøyet fortau med minimumsbredde 1,5 meter på ett eller flere sider

Det er oppstartet en reguleringsprosess for Kystvakta, hvor det er avholdt en forhåndskonferanse. Websak nr24/7716 Regulering Stortland Kystvaktstasjon. Her har Kystvakta til intensjon å regulere området, også denne veien. Hvorvidt prosessen vil munne ut i føringer for fremtidig bruk av Havnegaten , er uvisst.

Sortland kommune arbeider med å plassere renseanlegg i Sortland tettsted. Plassering av renseanlegget er førende for fremtidig infrastruktur som plasseres i veger og gater.

VURDERING

Vegen er ikke etablert med tilstrekkelig bredde til å oppfylle Statens vegvesens krav for vegbredde, sikring mot havet, eller belysning. For å muliggjøre disse forhold, kreves en bredding av dagens vei, og en utfylling i hav med 2,5 meters bredde.

Det forventes økning i trafikken i området, da området er i utvikling.

Det hersker betydelig usikkerhet i fremtidig bruk av, og innhold av infrastruktur i Havnegata. De to største faktorene her er reguleringsarbeid i området som er oppstartet, i regi av Kystvakta, og fremtidig ønsket løsning på renseanlegg i Sortland tettsted.

Etablering av rekkverks- tiltak for sikring mot hav, uten å bredde veg, vil både være uforholdsmessig kostbare å utføre, samt ytterligere minske anvendelig vegbredde. Infrastruktur EL, Høyspent vil måtte flyttes på i vegkroppen, da dagens plassering av installasjonen vil vil kollidere med rekkverks-etablering. Flytting av kabler vil igjen utløse behov for reasfaltering. total budsjettpris 2,2 MNOK

En eventuell utfylling i hav, vil muliggjøre vegbredding, rekkverk og belysning. total budsjettpris på dette arbeidet er 4 MNOK. Byggesøknadsprosess med eventuelle forutsetninger i forbindelse med grunnforhold og utredning av dem er ikke inklusive.

KONKLUSJON

På grunnlag av status reguleringsarbeider og utvikling avløpsanlegg mener administrasjonen at det er riktig å avvente videre handling i denne sak. Forholdet skal likevel nevnes i økonomiplanarbeidet.