SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/5517
Dok.nr:	Ugyldig flettefelt
Arkiv:	
Saksbehandler:	Kristoffer Lagesen
Dato:	13.08.2025

Ugyldig flettefelt

Revidert trafikksikkerhetsplan for perioden 2026-2029

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 027/25	Driftsutvalget	20.11.2025
PS - 123/25	Formannskapet	27.11.2025
PS -	Kommunestyret	

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
1. Sortland kommunestyre vedtar trafikksikkerhetsplanen for perioden 2026–2029 slik den foreligger i saken.

2. Planen skal etter vedtak digitaliseres og publiseres på kommunens hjemmeside.

Formannskapet behandling - 27.11.2025 - PS-123/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Votering:
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 123/25 VEDTAK:
1. Sortland kommunestyre vedtar trafikksikkerhetsplanen for perioden 2026–2029 slik den foreligger i saken.

2. Planen skal etter vedtak digitaliseres og publiseres på kommunens hjemmeside.

Driftsutvalget behandling - 20.11.2025 - PS-027/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Rådgiver på Oppvekst Kristoffer Punsvik Lagesen redegjorde for saken.

(Vedlegg)

Votering:
Kommunaldirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget PS - 027/25 VEDTAK:
1. Sortland kommunestyre vedtar trafikksikkerhetsplanen for perioden 2026–2029 slik den foreligger i saken.

2. Planen skal etter vedtak digitaliseres og publiseres på kommunens hjemmeside.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Sortland kommune har gjennomført en revidering av kommunens trafikksikkerhetsplan for perioden 2026–2029. Det har vært bred involvering innad i kommunen både administrativt og politisk.

FAKTA I SAKEN
Trafikksikkerhetsplanen for perioden 2026-2029 inneholder konkrete mål for reduksjon av trafikkulykker, prioriterte innsatsområder som fart, rus og ungdom samt en rekke tiltak rettet mot kommunens roller som arbeidsgiver, vegeier, barnehage- og skoleeier. Planen bygger på oppdatert statistikk og har blant annet egen sykkelstrategi og folkehelseperspektiv. Evaluering og revidering er ivaretatt gjennom årlige rapporteringer og fireårig revisjon.

Arbeidet med revideringen er forankret i kommunens trafikksikkerhetsutvalg, som har hatt en sentral rolle i prosessen. Oppstart av planarbeidet ble annonsert via kommunens hjemmeside og sosiale medier. Det var også egen sak behandlet i trafikksikkerhetsutvalget.

Ved forrige revidering var det begrenset medvirkning fra befolkningen. Kommunens trafikksikkerhetsutvalg ble i denne omgangen derfor foreslått valgt som medvirkende part fra befolkningen i planarbeidet. Fordi utvalget består av folkevalgte representanter fra befolkningen, ble det vurdert at disse representerer et bredt snitt av befolkningen og ivaretar befolkningsmedvirkning.

Kommunens eldreråd, ungdomsråd og rådet for personer med funksjonsnedsettelse var medvirkende i planprosessen ved at saker ble meldt opp til alle tre rådene og de fattet vedtak på egne tiltak som er tatt inn i trafikksikkerhetsplanen som nå er framlagt for politisk behandling.

HØRINGSPROSESS

Trafikksikkerhetsutvalget vedtok å sende planen ut på høring. Liste over høringsinstanser er vedlagt saken. Det er mottatt høringsinnspill fra følgende instanser:

- **Nordland fylkeskommune**
- **Statens vegvesen**

Disse innspillene er vurdert og innarbeidet i det videre arbeidet med planen. En oversikt over høringsinnspillene og kommunedirektørens vurderinger er vedlagt saken.

DIGITALISERING OG PUBLISERING

Planen er fremlagt som et dokument for politisk behandling. Etter vedtak vil planen digitaliseres og publiseres i kommunens fagsystem for planarbeid, Framsikt. Det er derfor innholdet i planen som

vedtas, og ikke den grafiske utformingen.

Vedlegg:
Trafikksikkerhetsplan 2026-2029
Planprogram og fremdriftsplan
Høringsbrev med alle høringsmottakere
Høringsinnspill
Uttalelse til høring - Trafikksikkerhetsplan for Sortland kommune 2026-2029
Svar på høring - Trafikksikkerhetsplan for Sortland kommune 2026-2029