SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/3088
Dok.nr:	25/31221
Arkiv:	FA-Q15
Saksbehandler:	Brynjulv Øverby
Dato:	22.08.2025

Orienteringssak - Bruk av Kveldroveien

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 020/25	Driftsutvalget	11.09.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Driftsutvalget tar saken til orientering.

Driftsutvalget behandling - 11.09.2025 - O-020/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Saken enstemmig tatt til orientering.

Driftsutvalget O - 020/25 VEDTAK:
Driftsutvalget tar saken til orientering.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen har mottatt henvendelse knyttet til at Kveldroveien i sørenden er stengt med bom.

FAKTA I SAKEN
Disse elementene ønskes belyst:

- Atkomst til Lamarktunet og Fagerlundtunet hva gjelder
  - fremkommelighet
  - trafikksikkerhet
  - miljøperspektiv
- Kveldroveien stengt med bom i sørenden
- Hvor er grensen for når administrasjonen kan sette i verk tiltak med å stenge veier av hensyn til trafikksikkerhet uten politisk behandling

Stengning av Kveldroveien, som fører til at de som skal til Lamarktunet (i hovedsak) må kjøre via Bjørklundveien og Fagerlundveien i stedet for via Søndre Frydenlund allé synes å være en kjerneproblemstiling i henvendelsen.

VURDERING
Atkomst til såvel Lamarktunet som Fagerlundtunet er regulert gjennom kommunestyrets vedtatte reguleringsplaner fra avkjørsel i Vesterålsgata gjennom Bjørklundveien og Fagerlundveien fram til de to objektene. Tidligere var hovedatkomsten til Lamarktunet regulert via Kong Øysteins vei og forbi Blåbyhallen; denne løsningen er altså erstattet av Fagerlundveien.

Dagens regulerte løsning tilfredsstiller alle krav til fremkommelighet og trafikksikkerhet. Disse forhold ivaretas også i den pågående regulering av nedre del av Bjørklundveien.

Det må legges til grunn at miljøperspektivet ble vurdert da kommunen i 2002 vedtok reguleringsplanen der vi bl.a. finner hovedatkomsten til Lamarktunet via Kong Øysteins vei. Tilsvarende må det legges til grunn at det samme var vurdert da reguleringen av Fagerlundveien ble gjort i 2015; denne endret atkomsten fra Kong Øysteins vei til Bjørklundveien.

<u>Kveldroveien</u>

Veien er regulert til privat atkomst. Den har vært det siden 1999. Denne veien har aldri vært ment som atkomst til Lamarktunet; i et slikt tilfelle ville det ha vært tatt inn i en reguleringsplan - og veien ville vært offentlig. Nå er det rett nok anledning til å kjøre i Kveldroveien; veien er åpen for offentlig ferdsel. Av reguleringsbestemmelsene finner vi likevel at veien er ment til boligene, mens atkomsten til de to store anleggene i reguleringsplanen (Lamarktunet og Blåbyhallen) altså har særskilt regulerte atkomster.

Stengning av Kveldroveien er gjort med tanke på trafikksikkerhet slik administrasjonen har vurdert det. tiltaket er likevel ikke hjemlet i trafikksikkerhetsplanen. Det er likevel ingen tvil om at Kveldroveien aldri har vært ment som atkomstvei til Lamarktunet - og dermed i praksis en gjennomkjøringsvei slik beboerne i denne veien må oppfatte det som.

Sortland kommune har gjennom flere år vinterbrøytet Kveldroveien mot at kommunen fikk benytte denne (året rundt) til nødvendig ferdsel. Dette hadde særlig å gjøre med raske utrykninger fra Lamarktunet mot kommunens anlegg Parken i Søndre Frydenlund. Sortland kommune skal ikke benytte Kveldroveien ut over det verken til tjenestekjøring eller til privatkjøring for ansatte. Løsningen med å stenge med bom har fått god mottakelse fra både ansatte og ikke minst beboerne i Kveldroveien.

<u>Administrasjonens handling med etablering av bom</u>

Stengningen er ikke i strid med verken trafikksikkerhetsplanen eller trafikksikkerhetstenkning. Handlingen er snarere i tråd med de vedtatte, gjeldende reguleringsbestemmelser, og på den måten en ivaretakelse av politiske vedtak.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert i denne sak.

Økonomiske forhold
Ikke vurdert i denne sak.

Folkehelse
Ikke vurdert i denne sak ut over det som er anført over.

Klima-, miljø- og naturforhold
Se over.

KONKLUSJON
Forholdene knyttet til Kveldroveien er belyst.