SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/5081
Dok.nr:	25/31315
Arkiv:	
Saksbehandler:	Carl Birkelid Christiansen
Dato:	25.08.2025

Drøftingssak - Parkeringssituasjonen ved Sortland kirke Løsningsforslag

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 004/25	Driftsutvalget	11.09.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

Driftsutvalget drøfter saken.

Driftsutvalget behandling - 11.09.2025 - D-004/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Forslag til vedtak, foreslått av Nina Kraknes, Høyre

1. Skilting gjennomføres som vist i skiltplan 372 for Kirkeveien og Parkveien og at det et etableres alternativt parkering på kommunens areal i tilknytning til Nordlysveien.
2. Etablering av parkering må utføres på en slik måte at trafikksikkerheten til myke trafikkanter langs Nordlysveien sikres.
3. Tiltaket forskutteres innenfor egne rammer, men administrasjonen går i dialog med Kirkemyndighetene om en leiefinansiering av tiltaket.
4. Dersom det viser seg at denne ordningen ikke bidrar til et nullsumspill, så foreslås det at man ser på skiltingen og mulighet for fortsatt parkering på nedsiden av parkveien og evt nederste del av Kirkeveien. Dette gjøres i dialog med de impliserte parter i saken.
5. Ordningen evalueres etter ett års drift.

Votering:
Forslag fra Høyre enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget D - 004/25 VEDTAK:

1. Skilting gjennomføres som vist i skiltplan 372 for Kirkeveien og Parkveien og at det et etableres alternativt parkering på kommunens areal i tilknytning til Nordlysveien.

2. Etablering av parkering må utføres på en slik måte at trafikksikkerheten til myke trafikkanter langs Nordlysveien sikres.
3. Tiltaket forskutteres innenfor egne rammer, men administrasjonen går i dialog med Kirkemyndighetene om en leiefinansiering av tiltaket.
4. Dersom det viser seg at denne ordningen ikke bidrar til et nullsumspill, så foreslås det at man ser på skiltingen og mulighet for fortsatt parkering på nedsiden av parkveien og evt nederste del av Kirkeveien. Dette gjøres i dialog med de impliserte parter i saken.
5. Ordningen evalueres etter ett års drift.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Sortland kommune har over tid opplevd utfordringer tilknyttet parkering langs veien i Parkveien og Kirkeveien, ved gudstjeneste, giftemål, begravelse og andre tilstelninger, som konserter, i Sortland kirke. Ved Parkveien ligger både barnehage, borettslag og kommunalt tjenestebygg, i tillegg til at området har relativt høy trafikk bestående av myke trafikanter.
Ved tett gateparkering kan siktsoner forverres, myke trafikanter presses inn på selve veilegemet, og trafikkbildet blir uoversiktlig. Dermed kan farlige situasjoner oppstå.

Administrasjonen er bedt utarbeide løsningsforslag i saken.

FAKTA I SAKEN
Det foreslås 1) et areal til bruk som parkeringsareal, på gnr. 15, bnr. 837 og bnr. 1366, eid av hhv Sortland kommune og Sortland sokn. *Vedlegg 2.* Etablering her er vurdert å være søknadspliktig. I tillegg er Nordlysveien en sentral skolevei. Etablering av parkeringsareal her må gjøres slik at trafikksikkerheten til skolebarn, og andre myke trafikanter, ikke utfordres. Tiltak knyttet til parkeringsareal kan, ut over en ren grusfylling, være betongblokker som skiller veien fra parkeringsarealet, med en fast innkjørsel og utkjørsel, skilting, utbedre gatelys til å belyse både vei og parkeringsareal, eventuell asfaltering med tilhørende oppmerking, med mulig overvannshåndtering.

Sortland kommune har gjennomført møte med Sortland sokn, og diskutert mulige løsninger. Ovennevnte areal langs Nordlysveien er foreslått som potensielt parkeringsareal. Det er utarbeidet skiltplan for området *Vedlegg 1*. Statens vegvesen er skiltmyndighet for skiltnr. 372 "Parkering forbudt", endelig vedtak treffes av skiltmyndighet etter sendt anmodning av Sortland kommune. Etablering av parkeringsareal langs Nordlysveien er vurdert å være søknadspliktig tiltak, jamfør plan- og bygningslovens § 20-1 bokstav I, med krav om ansvarlige foretak.

VURDERING
Gateparkeringen langs Parkveien og Kirkeveien er et økende problem, og problemet er av et omfang som nødvendiggjør tiltak, før uønskede hendelser oppstår. Etablering av parkeringsareal langs Nordlysveien er vurdert å være søknadspliktig tiltak, jamfør plan- og bygningslovens § 20-1 bokstav I, med krav om ansvarlige foretak.

Dersom det gjennomføres etablering av den skisserte parkeringsplass, og likedan at det skiltes med "Parkering forbudt" (og gitt at dette blir respektert), antas en netto parkeringsplasseffekt omkring null i ft den situasjonen som oppleves i dag. Trafikkavviklingsmessig blir situasjonen langt bedre.

Forholdet er ikke omtalt i trafikksikkerhetsplanen; verken utfordringen eller løsningen.

Personalmessige forhold
Ikke ansett som relevant i denne sak.

Økonomiske forhold

I denne sak er bare masser/grus for etablering av nytt parkeringsareal estimert; dette er enkleste løsning. Masser og grus for å fylle ut ved areal ved Nordlysveien er anslått til å koste om lag 50.000,- eks mva.

Skilt med tilhørende skiltstolper og annet tilbehør er anslått til å koste 30.000,- eks mva. Her legges til grunn at arbeidene utføres av Sortland kommune selv, innenfor rammen.

Folkehelse
Tiltaket er vurdert til å heve trafikksikkerheten til myke og harde trafikanter i området, og bedring av trafikkavviklingen for gjennomkjørende, brukere og beboere i området.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ingen forhold ansett som relevant i denne sak.

KONKLUSJON
Driftsutvalget drøfter om de omtalte tiltak kan være gode som løsning for å endre forholdene som råder i dag. De to beskrevne tiltak, herunder effektiv oppfølging av eventuelle feilparkeringer, kan i det minste vurderes som et første skritt som etter noe tid får evalueres. Dersom tiltak skal kunne settes i verk fordres det at saken gis behørige midler i budsjett/økonomiplan.

Vedlegg:
Kirke skiltplan skiltnr. 372
Mulig parkeringsareal Nordlysveien