SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/5084
Dok.nr:	25/31356
Arkiv:	
Saksbehandler:	Magnus Solheim
Dato:	25.08.2025

Orientering fra administrasjonen
Status og aktiviteter

INNSTILLING
Styret i Sortland Havn KF tar saken til orientering

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen ønsker å orientere styret om sentrale aktiviteter og utviklingstrekk siden forrige styremøte. Det har vært høy aktivitet på flere områder, både operasjonelt, strategisk og relasjonsbyggende. Nedenfor følger en oppsummering:

FAKTA I SAKEN

Orienteringssak – Status og aktiviteter siden forrige styremøte

1. Lederbytte og onboarding

Det har vært gjennomført lederbytte i administrasjonen, og vi har lagt vekt på en strukturert og grundig onboardingprosess. Fokus har vært på innsikt i organisasjon, prosjekter, drift, økonomi, strategi og eksterne relasjoner.

2. Økonomigjennomgang

Det er gjennomført en helhetlig økonomigjennomgang for å sikre god kontroll og oversikt, samt identifisere forbedringsområder. Resultat og utvikling i økonomien vil presenteres i egen sak.

3. Arendalsuka

Sortland Havn KF, representert av nytiltrådt havnesjef, deltok aktivt under første del av Arendalsuka. Vi har hatt møter med sentrale beslutningstakere innen maritim sektor og forsvar, og erfarings-utvekslet med havner i tilsvarende situasjon som oss. Noen av høydepunktene var lanseringen av rapporten «Drivere og tiltak for en robust norsk havnesektor» og møte med kystdirektøren. Havnesjefen var også invitert til flere lukkede arrangementer med gode muligheter for nettverksbygging og profilering.

4. Rapport – «Drivere og tiltak for en robust norsk havnesektor» (DNV, august 2025)
Rapporten er utarbeidet av DNV på bestilling fra Norske Havner, og peker på alvorlige svakheter i norsk havnesektor, som fragmentert styring, begrenset kapasitet, ulikt utviklet infrastruktur og lav prioritet i nasjonal planlegging. Dette kan svekke både beredskap, forsyningssikkerhet og den grønne omstillingen.

Anbefalte tiltak inkluderer:

- Nasjonal styringsstruktur og havnefond
- Felles digitale løsninger

- Klassifisering av havner etter kritikalitet
- Felles standarder for beredskap og sivilt–militært samarbeid
- Økt prioritet i NTP og insentiver for grønn teknologi

Rapporten er relevant for videre strategisk arbeid og anbefales lest i sin helhet.

5. Kompetansesamling – Maritim Sirkulær Havnesatsing

Administrasjonen har jobbet med planlegging og innhold til en kompetansesamling med tema «Maritim Sirkulær Havnesatsing». Dette som ledd i forprosjektet med samme navn, og vårt arbeid med bærekraft og sirkulærøkonomi innen havne- og sjøtransportsektoren.

6. Oppstart ny vaktordning

Ny vedtatt vaktordning er implementert fra 01.09.25. Det er gjennomført gjennomgang med alle deltakere, og det er stilt tydelige krav til utsjekk og ansvar. Hensikten er å sikre forutsigbarhet, sikkerhet og effektiv beredskap.

7. Deltakelser og representasjon

I tillegg til deltakelse på Arendalsuka skal administrasjonen være tilstede på en del andre viktige møteplasser. Det er gjort grundige vurderinger på hvert enkelt punkt, og flere kutt i planlagte deltakelser og reiser gitt økonomi og føringer fra eier.

- Havnetreff og fagdag med Marina Solutions, Ålesund. Presentasjon av prosjekter og løsninger som kan bli vesentlig i planlagt utvikling av indre havn. Redusert til kun en deltakende fra Sortland Havn i denne omgang.
- Seatrade Europe, Hamburg. Viktig cruise-messe med fokus på Tyskland og Europa, som er vårt største marked. Viktig del av samarbeidskontrakten med Hadsel Havn.
- Forsvarskonferansen 2025, Harstad.

Administrasjonen har i år valgt å ikke delta på følgende møteplasser, til tross for at de er relevante for drift og utvikling:

- Innovasjonshub, Kristiansand
- Havnekonferansen, Kristiansand
- Kyst og havnekonferansen, Honningsvåg
- Maritim uke, Haugesund

8. Cruise

Det ble avholdt møte med Visit Vesterålen før sommeren, og et nytt oppfølgingsmøte er planlagt til høsten. Det siste året har det vært en god dialog og en felles vilje til å videreutvikle cruisetrafikken i regionen. Sortland Havn og Hadsel Havn inngikk et samarbeidsopplegg om cruisesatsing fra november i fjor, og et styrket samarbeid med reiselivsselskapet er essensielt i denne prosessen. Samarbeid med Visit Vesterålen er avgjørende for å utvikle destinasjonen, sikre helhetlig markedsføring og legge til rette for felles logistikk og opplevelser som gir cruiseturistene og rederiene en attraktiv reiselivsopplevelse, samtidig som vi tar vare på regionen vår. Målet i fremtiden er å utvikle et cruisenettverk som kan jobbe med cruise for hele Vesterålen.

9. ISPS og planverk

Det er påbegynt arbeid med nytt planverk knyttet til ISPS (International Ship and Port Facility Security). Dette er viktig for å sikre etterlevelse av regelverket og god sikkerhetsstyring.

I Norge skal havneanlegg som tar imot skip i internasjonal trafikk gjennomføre en sårbarhetsvurdering (PFSA) og utarbeide en sikringsplan (PFSP). I tillegg må anlegget utpeke en sikringsleder (PFSO), og både planverk og ledere skal godkjennes av Kystverket før ISPS-godkjenning kan gis. Kystverket fører tilsyn og kan kreve oppdatering av PFSA og PFSP minst hvert femte år. Ved endringer i trafikkbildet, infrastruktur

eller trusselbildet må planverket revideres. Det er denne femårige oppdateringen som nå er under arbeid. Per i dag er PFSA godkjent, og PFSP utarbeidet og sendt til godkjenning. Det mest vesentlige endringen for Sortland Havn er innarbeidelse av servicekaien slik at vi kan ta i mot tenderbåter fra cruisefartøy.

10. Saksbehandling Havne- og farvannsloven

Det er mottatt to søknader om tiltak i kommunens sjøområde, som ligger til behandling hos administrasjonen.