Sortland kommune

Hovedinspeksjon bruer 2025.

Tidsrom: 01-01-2025 til 08-08-2025

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt, uten bruk av underbrolift.

- NB. Bruer med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

- NB. Det er ikke utført inspeksjon av elementer under vann. Undervannsinspeksjon med dykker bør vurderes på konstruksjoner med bærende elementer under vann. - NB. Estimerte utbedringskostnader inkluderer ikke eventuelle konstruksjoner der spesialinspeksjon er anbefalt eller egen rapport på dette er utarbeidet.

Estimert total utbedringskostnad: kr 3485000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-25 Konstr. nr. 001 - Eidbuktveien 5
Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av betydning for bæreevne. Bunn av røret er kritisk korrodert og nytt rør bør etableres. Som et strakstiltak kan det støpes bunn frem til utskifting gjennomføres. Rekkverket er stedvis noe løst og enkelte stolper har noe råte og oppfilsinger. Generell begroing i fylling rundt konstruksjonen bør fjernes. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad: kr 1010000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-25 Konstr. nr. 004 - Sørkleivelva bru
Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Det er kraftig forvitring av betong i begge landkar rundt bjelkeoplegg, dette bør utbedres snarlig. Hovedbjelker bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling, noe som vil svekke bæreevnen betraktelig. Det er noe erosjon i fylling. Lageravsatser bør rengjøres for grus, her ligger også bjelken i unødig mye fukt. Rekkverket som er benyttet på konstruksjonen fremstår som svakt, kort og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres. Det er gjennomført spesialinspeksjon i 2016. Denne ligger i filarkiv, her må priser indeksreguleres da kostnader har økt betraktelig. Eventuelt kan det gjennomføres en ny spesialinspeksjon av konstruksjonen. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-25 Konstr. nr. 005 - Norddalselva
Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Det har vært bevegelse i pendellager, bevegelse i vingemurer og fylling rundt landkarene, og brudd i landkar akse 0-1. Dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Tidligere skader i bjelker, dekke og rekkverk er utbedret siden sist inspeksjon. Det er hull rundt noen av rekkverksstolpene i akse 2-3 oppstrømsside. Dette bør utbedres for å bedre trafikksikkerheten. Rekkverket fremstår ikke som kjøresterkt og nytt bør vurderes.

Estimert utbedringskostnad: kr 55000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-25 Konstr. nr. 007 - Kleiva 20
Inspeksjonsdato: 29-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevnen. Det er noe bevegelse i rørelement nedstrømsside, dette anses ikke som alvorlig men bør kontrolleres årlig. Generell begroing bør fjernes. Det bør vurderes å montere rekkverk nedstrøms side for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad: kr 100000
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-25 Konstr. nr. 008 - Reinshaugveien 8

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Bruplate har stedvis avskallinger og skadet overdekning, som har ført til armeringskorrosjon. Dette medfører noe nedsatt bæreevne. Utglidning i støttemur av stein har hold seg stabilt siden inspeksjon i 2013, og anses ikke som alvorlig. Brua har kun lav betongkant/ kantdrager som benyttes som rekkverk. Det anbefales og etablere nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad: kr 500000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 012-25 Konstr. nr. 012 - Kinn bru

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Det er alvorlig utvasking av betong i landkar akse0-1, dette bør utbedres snares for å hindre skadeutvikling. Landkar akse 2-3 har også noe utvasking som bør utbedres, men dette anses foreløpig ikke som alvorlig for bæreevnen. Hovedbjelker bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling, noe som også vil medføre svekket bæreevne. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår noe svakt og avviker fra dagens standard. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør vurderes for å bedre trafikksikkerheten. Begroing og rengjøring langs kanter på slitelaget anbefales da her ligger mye grus. Tiltak bør iverksettes snarest.

Estimert utbedringskostnad: kr 640000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 013-25 Konstr. nr. 013 - Forelva kulvert

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rørelementet har noe korrosjon og mindre deformasjoner, samt det bør renskes for stein i bunn av røret. Slitelag har noe ujevnheter som bør utbedres. Rekkverk mangler og medfører svekket trafikksikkerhet, her bør det etableres føringskinne for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad: kr 90000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 014-25 Konstr. nr. 014 - Storelva kulvert

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Det er utglidning av stein i landkar akse 0-1. Dette er trolig eldre skade, men bør årlig etterses. Plate og platekant har en del forvitring og har områder i platekant hvor armeringen er blottlagt grunnet forvitring og avskallinger. Dette bør utbedres. Brua har kun lav betongkantrager som fungerer som rekkverk. Føringskinne bør etableres for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad: kr 180000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 015-25 Konstr. nr. 015 - Frøydalselva kulvert

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Røret har omfattende korrosjonskader, nytt rørelement bør etableres. Som et strakstiltak kan det støpes bunn frem til utskifting gjennomføres. Det anbefales også å etablere rekkverk/ føringsinne for å ivareta trafikksikkerheten. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad: kr 770000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 016-25 Konstr. nr. 016 - G/S Bjørkelund

Inspeksjonsdato: 29-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne eller trafikksikkerhet. Hovedbjelker har en liten påkjørselsskade, men dette anses ikke som alvorlig for bruas bæreevne. Generell rengjøring og overflatebehandling av treverket anbefales. Det er tildels mye begroing i fyllinger rundt og under konstruksjonen, dette bør fjernes for å kunne utføre en fullverdig inspeksjon.

Estimert utbedringskostnad: kr 15000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 017-25 Konstr. nr. 017 - G/S Prestelva

Inspeksjonsdato: 29-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne eller trafikksikkerhet. Generell rengjøring og overflatebehandling av treverket på konstruksjonen anbefales for å hindre råteskader. Rekkverket har stedvis noe oppflisinger i topprekke og brudd/ mangler en stolpe, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 15000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 018-25 Konstr. nr. 018 - Tinddalselva kulvert

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Brua har kun lav kantdrager som benyttes som rekkverk. Grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som alvorlig iht.

trafikksikkerheten, men det anbefales å etablere hindermarkeringskilt 906 i endene av rekkverket. Slitelag bør rengjøres for grus. Generell begroing i fylling bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 45000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 019-25 Konstr. nr. 019 - Holmmyran kulvert

Inspeksjonsdato: 28-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er mindre bruddskader i betongen i begge landkar. Dette er følgeskader av setning i steinsettingen, men er ikke av alvorlig betydning. Trafikksikkerheten er noe redusert grunnet mangel på brurekkverk. Brua har kun lav kantdrager som benyttes som rekkverk. Hindermarkeringskilt 906 bør etableres i endene av kantdrager.

Estimert utbedringskostnad: kr 50000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 020-25 Konstr. nr. 020 - Elveneselva kulvert

Inspeksjonsdato: 29-06-2025 Inspektør: MM & HDG

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rørene har stedvis noe skadet overdekning og enkelte avskallinger, men foreløpig ikke noe av betydning. Det har samlet seg en del drivgods i rørinnløp oppstrømsside, dette bør fjernes. Overmur/ Landkar har mindre utvasking av betong. Rekkverket avviker fra dagens standard. Generell begroing i fylling rundt konstruksjonen bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 15000

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

© 2025 - Triona AS
(admin SU)

SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn		
001		Eidbuktveien 5				Eidbuktveien		
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**	**Vannstand**
0	3	12	1	3	0	3	Ikke behov	0
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**	
BK T8-50T	NA	068 44.555		015 39.678		06.2026	Enkel inspeksjon	
Beregnet Bk bru		**Materialtype**		**Status**		**Vedlikeholdsansvarlig**		
Ukjent		Stål		Trafikkert		Kommunen		
Byggverkstype NVDB		**Byggverkstype fritekst**						
Kulvert/rør		Rør i fylling						





INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	001-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av betydning for bæreevne. Bunn av røret er kritisk korrodert og nytt rør bør etableres. Som et strakstiltak kan det støpes bunn frem til utskifting gjennomføres. Rekkverket er stedvis noe løst og enkelte stolper har noe råte og oppfilsinger. Generell begroing i fylling rundt konstruksjonen bør fjernes. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

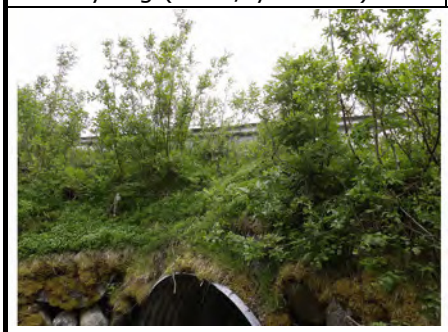
Kr 1010000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/fyllmasse)	0-3	J	Begroing	83	-	4	-	-	40	0	10000

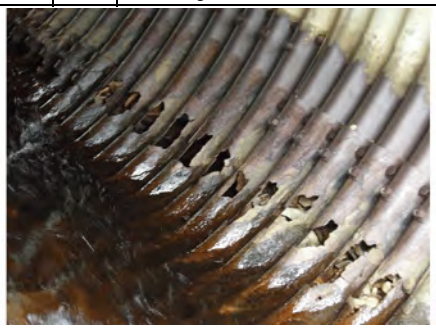



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	81	
————«»————	«»	J	Begroing på vegskulder	83	-	4	-	-	40	0	





F 5 - Rørelement (Korrugert stål)	1-2	J	Korrosjon	42	4	4	-	-	81	0	1000000


H 1 5 - Rekkverk (Vegrekkverk)	0-0	J	Råte i stolper	62	-	2	2	-	40	0	
————«»————	«»	J	Stedvis noe løse stolper	41	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Skadet overflatebehandling	16	-	2	-	-	81	0	





SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
004	Sørkleivelva bru	Til Dalheim

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	11	3.7	1	2	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 39.460	015 34.929	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Bjelkebru	Stålbjelkebru med tredekke







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	004-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Det er kraftig forvitring av betong i begge landkar rundt bjelkeoplegg, dette bør utbedres snarlig. Hovedbjelker bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling, noe som vil svekke bæreevnen betraktelig. Det er noe erosjon i fylling. Lageravsatser bør rengjøres for grus, her ligger også bjelken i unødig mye fukt. Rekkverket som er benyttet på konstruksjonen fremstår som svakt, kort og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres. Det er gjennomført spesialinspeksjon i 2016. Denne ligger i filarkiv, her må priser indeksreguleres da kostnader har økt betraktelig. Eventuelt kan det gjennomføres en ny spesialinspeksjon av konstruksjonen. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 0,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasser)	0-1 & 2-3	J	Erosjon	22	-	2	-	-	60	0	
————«»————	«»	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	





C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1	J	Forvitring	32	3	4	-	-	21	0	





C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3	J	Forvitring	32	3	4	-	-	21	0	




D 2 1 - Hovedbjelke (Stål, 4stk)	1-2	J	Korrosjon	42	3	4	-	-	81	0	





E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)	1-2	J	Råte	62	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	J	Brudd	15	-	2	-	-	61	0	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-2	J	Utstikkende spikerhoder	41	-	3	-	-	40	0	
————«»————	«»	J	Oppflising	61	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	N	Sporslitasje	71	-	1	-	-	61	0	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J	Ujevnheter	72	-	2	2	-	81	0	
————«»————	«»	N	Setninger	11	-	2	-	-	61	81	
————«»————	«»	N	Krakelering og hull	73	-	2	-	-	82	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Lagret på terksel)	1-1	J	Mangler lager	82	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	J	Rengjøring	81	-	4	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Mangler bakvegg	82	-	2	-	-	10	0	




H 1 1 - Lager/lageravsats (Lagret på terskel)	2-2	J	Mangler lager	82	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Rengjøring	81	-	4	-	-	40	0	
————«»————	«»	N	Mangler bakvegg	82	-	2	-	-	40	0	



H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	J	Ikke etter dagens standard, mangler bakskinne, skarpe ender	82	-	3	3	-	40	0	
————«»————	«»	J	Mangler tilstøtende vegrekkverk	82	-	4	4	-	40	0	
————«»————	«»	J	Korrosjon i fester til rekkverk, har svellet trolig grunnet frostsprenging	42	-	3	2	-	82	40	

————«»————	«»	N	Brudd	15	-	2	2	-	71	83	







SORTLAND KOMMUNE

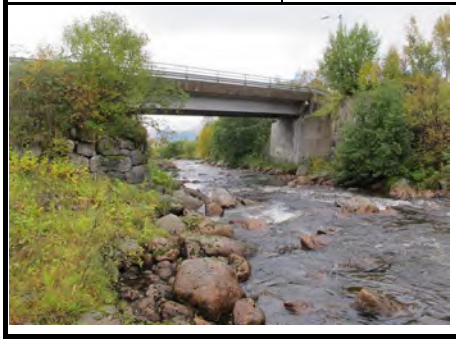
Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
005	Norddalselva	Sigerfjordsveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	15.5	7	1	5	0	3	Brulift	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
BK 10-50t	NA	068 39.394	015 29.212	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Bjelkebru	Stålbjelkebru med betongdekke







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	005-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Det har vært bevegelse i pendellager, bevegelse i vingemurer og fylling rundt landkarene, og brudd i landkar akse 0-1. Dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Tidligere skader i bjelker, dekke og rekkverk er utbedret siden sist inspeksjon. Det er hull rundt noen av rekkverksstolpene i akse 2-3 oppstrømsside. Dette bør utbedres for å bedre trafikksikkerheten. Rekkverket fremstår ikke som kjøresterkt og nytt bør vurderes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 55000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	10000





C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Utglidning	51	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Brudd	15	1	3	-	-	61	82	30000





C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Bevegelse	12	-	1	-	-	60	0	
————«»————	«»	J	Sprekk	14	-	2	-	-	60	0	




D 2 1 - Hovedbjelke (Stål, 2stk)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	





D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	1-1	N		0	-	-	-	-	0	0	
D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	2-2	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	81	
————«»————	«»	J	Bør renskes langs kanter	83	-	3	-	-	40	81	5000
————«»————	«»	J	Hull rundt rekkverksstolper	73	-	3	3	-	64	82	10000





H 1 1 - Lager/lageravsats (Fastlager, 2stk)	1-1	J	Avsats bør rengjøres	81	-	1	-	-	40	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Pendellager, 2stk)	2-2	J	Ute av stilling	12	2	2	-	-	90	0	




H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	N	Avskalling i innfesting	35	-	-	1	-	10	0	
————«»————	«»	J	Fremstår ikke som kjøresterkt	82	-	2	2	-	40	10	




SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
007	Kleiva 20	Riseveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	1	7	0	0.9	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 38.732	015 16.814	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Kulvert/rør	Betongrør Ø 1,0m







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
29-06-2025	Hovedinspeksjon	007-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevnen. Det er noe bevegelse i rørelement nedstrømsside, dette anses ikke som alvorlig men bør kontrolleres årlig. Generell begroing bør fjernes. Det bør vurderes å montere rekkverk nedstrøms side for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 100000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein og fyllmasse)	0-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



F 5 - Rørelement (Betong)	1-2	N	Løsmasse	81	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	J	Avskalling	35	-	2	-	-	32	0	
————«»————	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Bevegelse, nedstrømsside	12	-	2	-	-	60	0	





H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Rekkverk bør vurderes. Priset føringskinne	82	-	-	2	-	40	0	100000




SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
008	Reinshaugveien 8	Reinshaugveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	3.9	4.8	1	2.7	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 42.422	015 15.494	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Betongplatebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	008-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Bruplate har stedvis avskallinger og skadet overdekning, som har ført til armeringskorrosjon. Dette medfører noe nedsatt bæreevne. Utglidning i støttemur av stein har hold seg stabilt siden inspeksjon i 2013, og anses ikke som alvorlig. Brua har kun lav betongkant/ kantdrager som benyttes som rekkverk. Det anbefales og etablere nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 500000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasser)	0-1 & 2-3	J	Bevegelse	12	-	2	-	-	60	0	



C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	



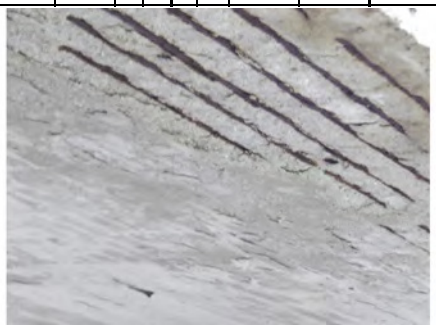
C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
————«»————	«»	N	Utglidning av støttemur	51	-	2	-	-	62	0	
————«»————	«»	N	Utvasking	37	-	1	-	-	64	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskalling	35	1	3	-	-	32	0	300000
————«»————	«»	J	Armeringskorrosjon	36	1	3	-	-	32	0	
————«»————	«»	J	Liten overdekning	31	1	3	-	-	32	0	







E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Huller og ujevnheter	73	-	2	-	-	40	0	







H 1 5 - Rekkverk (Betong)	0-3	J	For lavt og kort brurekkverk	82	-	-	3	-	10	0	200000
————«»————	«»	N	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	





SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
012	Kinn bru	Kinnveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	4.8	5.3	1	2.5	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 54.755	015 54.633	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Bjelkebru	Stålbjelkebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	012-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Det er alvorlig utvasking av betong i landkar akse0-1, dette bør utbedres snares for å hindre skadeutvikling. Landkar akse 2-3 har også noe utvasking som bør utbedres, men dette anses foreløpig ikke som alvorlig for bæreevnen. Hovedbjelker bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling, noe som også vil medføre svekket bæreevne. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår noe svakt og avviker fra dagens standard. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør vurderes for å bedre trafikksikkerheten. Begroing og rengjøring langs kanter på slitelaget anbefales da her ligger mye grus. Tiltak bør iverksettes snarest.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 640000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing bør fjernes	83	-	3	-	-	40	0	10000





C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Utvasking	37	3	4	-	-	64	0	300000
————«»————	«»	N	Avskalling	35	-	2	-	-	60	82	
————«»————	«»	N	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	





C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	
————«»————	«»	N	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	





D 2 1 - Hovedbjelke (Stål)	1-2	J	Korrosjon	42	1	3	-	-	40	0	300000




E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	J	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	32	0	
————«»————	«»	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
————«»————	«»	J	Fukt	17	-	2	-	-	82	0	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Ligger mye grus på konstruksjonen	81	-	3	-	-	40	0	10000
————«»————	«»	J	Kanter bør renskes for groe, pris inngår i fjerning av grus	83	-	3	-	-	40	0	




E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Kun avsats)	0-1	J	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Kun avsats)	2-3	N	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	J	Brudd i føringskinne	15	-	3	2	-	83	71	20000
————«»————	«»	J	Rekkverket fremstår ikke som kjøresterkt	82	-	2	2	-	10	40	
————«»————	«»	J	Deformasjon	13	-	2	-	-	83	71	





SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
013	Forelva kulvert	Kinnveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	9.7	1.8	1	1.8	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 50.228	015 54.178	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Kulvert/rør	Rør i fylling







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	013-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rørelementet har noe korrosjon og mindre deformasjoner, samt det bør renskes for stein i bunn av røret. Slitelag har noe ujevnheter som bør utbedres. Rekkverk mangler og medfører svekket trafikksikkerhet, her bør det etableres føringskinne for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 90000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Ujevnheter	72	-	3	-	-	81	40	10000




F 5 - Rørelement (Stål)	1-2	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	N	Deformasjon	13	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Bør renskes for stein	83	-	3	-	-	40	0	10000





H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Føringskinne over rør bør etableres	82	-	3	3	-	10	0	70000




SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
014	Storelva kulvert	Kinnveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	4.8	4.3	1	2	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 51.753	015 55.404	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Platebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	014-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Det er utglidning av stein i landkar akse 0-1. Dette er trolig eldre skade, men bør årlig etterses. Plate og platekant har en del forvitring og har områder i platekant hvor armeringen er blottlagt grunnet forvitring og avskallinger. Dette bør utbedres. Brua har kun lav betongkantrager som fungerer som rekkverk. Føringskinne bør etableres for å bedre trafikksikkerheten.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 180000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

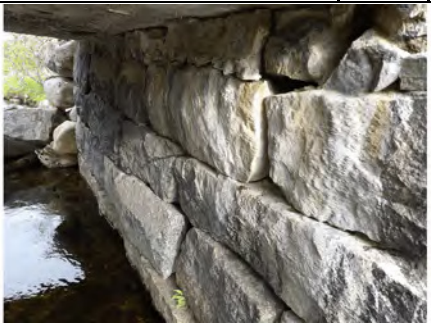
Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	





C 1 - Landkar (Stein)	0-1	J	Utglidning av stein	51	-	2	-	-	62	0	







C 1 - Landkar (Stein)	2-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskalling i platekant	35	2	3	-	-	30	32	70000
————«»————	«»	J	Armeringskorrosjon	36	2	3	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Forvitring	32	-	2	-	-	50	0	







E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Begroing langs kanter	83	-	2	-	-	40	0	5000





E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	Bør rengjøres	81	-	3	-	-	40	0	5000





H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Rekkverk bør etableres, priset føringskinne grunnet bruas beliggenhet	82	-	3	3	-	10	40	100000



SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
015	Frøydalselva kulvert	Kinnveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	9.6	1.9	1	1.9	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 49.300	015 53.827	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Stål	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Kulvert/rør	Rør i fylling







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	015-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Røret har omfattende korrosjonskader, nytt rørelement bør etableres. Som et strakstiltak kan det støpes bunn frem til utskifting gjennomføres. Det anbefales også å etablere rekkverk/ føringsinne for å ivareta trafikksikkerheten. Tiltak bør iverksettes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 770000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Utglidning	51	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	







E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	82	



F 5 - Rørelement (Stål)	1-2	J	Korrosjon. Nytt rør bør etableres	42	4	4	4	-	81	0	700000







H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Rekkverk mangler, priset føringskinne	82	-	3	3	-	10	0	70000



SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
016	G/S Bjørkelund	Bjørkelundsveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	27	4.2	3	4.8	0	5	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
G/s	NA	068 41.223	015 23.721	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Tre	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Bjelkebru	Bjelkebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
29-06-2025	Hovedinspeksjon	016-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne eller trafikksikkerhet. Hovedbjelker har en liten påkjørselsskade, men dette anses ikke som alvorlig for bruas bæreevne. Generell rengjøring og overflatebehandling av treverket anbefales. Det er tildels mye begroing i fyllinger rundt og under konstruksjonen, dette bør fjernes for å kunne utføre en fullverdig inspeksjon.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 15000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra nord:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 4-5	J	Begroing	83	-	4	-	-	40	0	15000







C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Riss	14	-	1	-	-	81	0	




C 1 - Landkar (Betong)	4-5	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Riss	14	-	1	-	-	81	0	




C 2 - Pilar (Betong)	2-2	J	Riss	14	-	1	-	-	81	0	




C 2 - Pilar (Betong)	3-3	J	Tagging	18	-	-	-	1	84	0	
————«»————	«»	J	Riss	14	-	1	-	-	81	0	

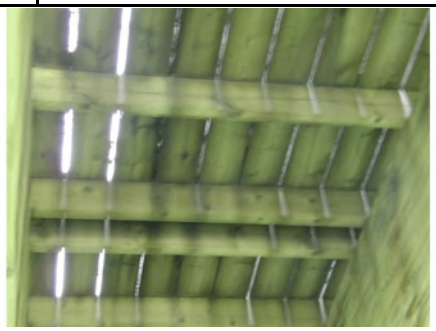



D 2 1 - Hovedbjelke (Tre)	1-4	J	Sprekkdannelser	14	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Skadet overflatebehandling	16	-	1	-	-	81	0	
————«»————	«»	J	Oppfilsing etter påkjørsel	61	-	2	-	-	71	0	

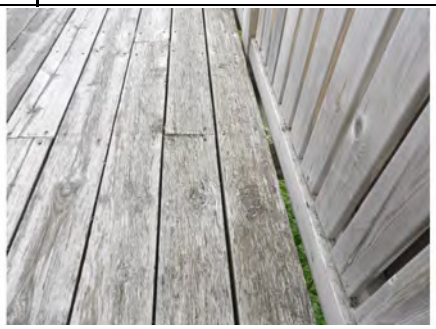




D 2 2 - Tverrbærer (Tre)	1-4	N		0	-	-	-	-	0	0	
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)	1-4	J		0	-	-	-	-	0	0	

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-4	J	Skadet overflatebehandling, spesielt de ytterste bordene	16	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	J	Oppflising i skjøter	61	-	1	-	-	61	83	


E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-1 & 4-5	J		0	-	-	-	-	0	0	




H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren)	1-4	N		0	-	-	-	-	0	0	
H 1 5 - Rekkverk (Tre)	0-5	N	Hindermarkeringskilt bør vurderes for å markere avslutninger på brurekkverk	82	-	-	1	-	10	0	
————«»————	«»	J	Skadet overflatebehandling	16	-	1	-	-	81	0	





SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
017	G/S Prestelva	Prestelva

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	10.2	3	1	2	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
G/s	NA	068 40.997	015 23.029	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Platebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
29-06-2025	Hovedinspeksjon	017-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne eller trafikksikkerhet. Generell rengjøring og overflatebehandling av treverket på konstruksjonen anbefales for å hindre råteskader. Rekkverket har stedvis noe oppflisinger i topprekke og brudd/ mangler en stolpe, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 15000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	



C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J		0	-	-	-	-	0	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Støpeskjøt	33	-	2	-	-	34	30	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	0-3	J	Begroing langs kanter bør fjernes	83	-	3	-	-	40	0	5000





E 3 - Kantdrager (Tre)	1-2	J	Råte	62	-	2	-	-	81	40	
————«»————	«»	J	Bør rengjøres	81	-	3	-	-	40	0	5000
————«»————	«»	J	Skadet overflatebehandling	16	-	2	-	-	81	40	





H 1 5 - Rekkverk (Tre)	1-2	J	Oppflising	61	-	2	-	-	83	71	
————«»————	«»	J	Brudd	15	-	2	-	-	83	71	
————«»————	«»	J	Mangler en stolpe	82	-	3	-	-	83	40	5000
————«»————	«»	N	Skadet overflatebehandling	16	-	2	-	-	81	40	





SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
018	Tinddalselva kulvert	Holmveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	4	4.5	1	1.5	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 50.371	015 20.654	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Platebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	018-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Brua har kun lav kantdrager som benyttes som rekkverk. Grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som alvorlig iht. trafikksikkerheten, men det anbefales å etablere hindermarkeringskilt 906 i endene av rekkverket. Slitelag bør rengjøres for grus. Generell begroing i fylling bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 45000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	





C 1 - Landkar (Stein & betong)	0-1	J	Fukt	17	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Kalkutfelling	17	-	1	-	-	54	0	




C 1 - Landkar (Stein & betong)	2-3	J	Fukt	17	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	Kalkutfelling	17	-	1	-	-	54	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Kalkutfelling	17	-	1	-	-	54	0	
————«»————	«»	N	Riss og sprekk	14	-	1	-	-	81	0	




E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Bør rengjøres for grus	81	-	4	-	-	40	0	5000



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3	J	Sporslitasje	71	-	1	-	-	81	40	
————«»————	«»	N	Ujevnheter	72	-	1	-	-	61	0	



E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	Avskalling	35	-	1	-	-	71	83	




H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Mangler	82	-	2	2	-	10	0	
————«»————	«»	J	Hindermarkeringskilt 906 bør etableres	82	-	3	3	-	10	40	40000




SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
019	Holmmyran kulvert	Holmveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	3	4.5	1	2	0	3	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8-40t	NA	068 50.644	015 20.565	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Platebru	Platebru







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
28-06-2025	Hovedinspeksjon	019-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er mindre bruddskader i betongen i begge landkar. Dette er følgeskader av setning i steinsettingen, men er ikke av alvorlig betydning. Trafikksikkerheten er noe redusert grunnet mangel på brurekkverk. Brua har kun lav kantdrager som benyttes som rekkverk. Hindermarkeringskilt 906 bør etableres i endene av kantdrager.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 50000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000



C 1 - Landkar (Stein & betong)	0-1	J	Brudd i betong	15	-	2	-	-	60	82	
————«»————	«»	J	Setning	11	-	2	-	-	82	81	




C 1 - Landkar (Stein & betong)	2-3	J	Brudd i betong	15	-	1	-	-	60	82	
————«»————	«»	J	Setning	11	-	1	-	-	82	81	




D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Bør rengjøres	81	-	3	-	-	40	0	5000



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	Avskalling	35	-	2	-	-	83	71	





H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Hindermarkeringskilt 906 bør etableres	82	-	3	2	-	10	40	40000



SORTLAND KOMMUNE

Konstruksjonsnr.	Konstruksjonsnavn	Veinavn
020	Elveneselva kulvert	Elvenesveien

Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst	Vannstand
0	8	3	2	1.5	0	5	Ikke behov	0

Vegliste.	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)	Pos. lengde (DDM)	Ny insp.	Planlagt insp. type
Bk T8	NA	068 39.904	015 20.887	06.2026	Enkel inspeksjon

Beregnet Bk bru	Materialtype	Status	Vedlikeholdsansvarlig
Ukjent	Betong	Trafikkert	Kommunen

Byggverkstype NVDB	Byggverkstype fritekst
Kulvert/rør	Rør i fylling







INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
29-06-2025	Hovedinspeksjon	020-25	MM & HDG	SC - Henriette Foss De Gala

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rørene har stedvis noe skadet overdekning og enkelte avskallinger, men foreløpig ikke noe av betydning. Det har samlet seg en del drivgods i rørinnløp oppstrømsside, dette bør fjernes. Overmur/ Landkar har mindre utvasking av betong. Rekkverket avviker fra dagens standard. Generell begroing i fylling rundt konstruksjonen bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 15000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett nedstrømsside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse)	0-1 & 4-5	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	10000

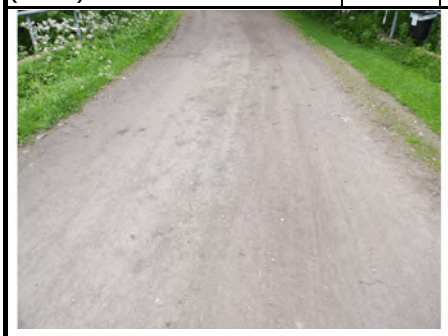


D 4 8 - Overmur (Betong)	0-5	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	
————«»————	«»	J	Riss og sprekk	14	-	1	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Kalkutfelling	17	-	1	-	-	54	0	





E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-5	J	Begroing og trær på vegskulder mot kantdrager bør fjernes	83	-	2	-	-	40	0	





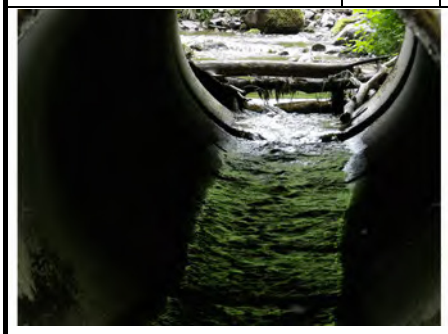
E 3 - Kantdrager (Betong)	0-5	J	Mose	83	-	2	-	-	40	0	



F 5 - Rørelement (Betong)	2	J	Mindre bevegelse	12	-	1	-	-	81	82	




F 5 - Rørelement (Betong)	1	N	Skadet overdekning	32	-	2	-	-	32	0	
————«»————	«»	J	Avskalling	35	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J	Drivgods bør fjernes	83	-	3	-	-	40	0	5000





H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-5	J	Avviker fra dagens standard	82	-	2	2	-	10	0	
————«»————	«»	J	Korrosjon	42	-	2	-	-	82	0	



