VESTERÅLEN REGIONRÅD

Dato: 26.04.2023
Saksbehandler: Henriette Endresen
Ref.: 23/3244
Dok nr: 4

Deres dato:
Deres ref.:

Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
Moloveien 16
8048 BODØ

INNSPILL FRA VESTERÅLEN REGIONRÅD TIL FYLKESKOMMUNENS UTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2025-2036

Vi viser til henvendelse fra Nordland fylkeskommune (NFK) datert 22.2.2023 til Vesterålen regionråd.

Frist for innspill til NFK var per brev oppgitt til 24. april 2023. Vesterålen regionråd har fått utvidet frist til 26.4.2023 etter vår anmodning.

Arbeidsutvalget i Vesterålen regionråd behandlet 26.4.2023 saken om innspill fra Vesterålen regionråd til fylkeskommunens uttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036. Det ble vedtatt følgende prioriteringer som sendes NFK:

Prioriteringene som ble gitt som innspill til rullering av NTP i 2016 og 2019, er fortsatt prioriterte områder og satsninger for Vesterålen. Sentralt i disse er tiltak som har konsekvenser for Vesterålen som sjømatregion, og spesielt tiltak som knytter seg til den betydelige eksporten av sjømat.
Som sentral sjømatregion, også i nasjonal sammenheng, er Vesterålen avhengig av raske og effektive transportveier både innad og til og fra regionen. Videre utvikling av potensialet for denne næringen forutsetter en infrastruktur som bidrar til økt lokal verdiskaping.

For Vesterålen er E10 hovedforbindelsen for vegtransport mellom Lofoten-Vesterålen og jernbaneterminal i Narvik, og slik en av de viktigste rutene for transport av fersk fisk. Utbedring av denne vegstrekningen vil i stor grad bidra til å bedre vilkårene for næringsvirksomhet og styrke regional utvikling.

Tiltak og prosjekter	Rangering av tiltak innenfor hvert område - fra 1-4	Begrunnelse
Statlig veg - større tiltak	Ferdigstilling av E10 Hålogalandsveien OPS	OPS Hålogalandsveien E10/RV 83/RV85 vil utgjøre et stort samferdselsmessig løft for befolkning og næringsliv i Midtre Hålogaland. Veien vil gi betydelig effekt ved kortere reiseavstander og reisetider både for passasjertransporter og næringstransporter internt og til nasjonal flyplass og jernbane. Dette er spesielt viktig for den raskt voksende reiselivsnæringen og fiskeindustrien, som begge er utpekt på som hovednæringer etter oljealderen.

Postadresse: Postboks 243 8401 SORTLAND
Telefon: 76 11 15 00
E-post: postmottak@vestreg.no
Bankgiro: 4570.13.12892
Organisasjonsnr.: 974 790 653

	E-10 flyplasskryss Evenes	Flyplasskryss ved Evenes lufthavn må utbedres for å sikre en trygg og god avkjøring til regionens storflyplass, og for å kunne imøtekomme økt trafikk som følge av forsvarets etablering på Evenes.
	Gjennomføre sidearmer på E10 Hålogalandsveien slik som planlagt • RV 85 Sortland bru med gang og sykkelvei • Tjeldsund bru-Snubba • Riksvei 83 til Harstad	Vesterålen er avhengig av en god transportkorridor som knytter regionen til det sentrale vegnettet, E6 og E10 over Bjørnefjell, samt jernbanenettet fra Narvik. For å ivareta gode transportveier for personaltransport og godstransport, spesielt for store kvanta av sjømat fra regionen må strekningene komme med i NTP og inkluderes i Hålogalandsveien.
	Hadselfjordtunnel	Etter Hålogalandsveien og E10 Lofoten utgjør Hadselfjorden det største hinderet for effektiv transport i Lofoten- og Vesterålen. Det må startes et arbeid for å få på plass en tunnel under Hadselfjorden for å sikre at man har god kommunikasjon og infrastruktur i regionen.
Statlig veg – mindre tiltak	Utbedring av flaskehalser på E6 Hamarøy - Sørfold	For å ivareta den store eksporten av sjømat fra Midte Hålogaland.
	Styrking av tilskudd til skredsikring	Økt satsning på skredsikring vil være nødvendig og det må prioriteres midler til skredsikring - Andenes til Bleik (Fv 976) - Tussen i Bø (Fv 915) - Fiskfjorden (Fv 822)
	Utbedringer over Kåringen	Utbedringer over E10 Kåringen før den omklassifiseres til fylkesvei.
Luftfart	Økt kapasitet på FOT-rutene og forlengelse av rullebanen på Stokmarknes lufthavn	Stokmarknes lufthavn betjener i dag et befolkningsgrunnlag på 25 000 mennesker og en trafikk på rundt 100 000 passasjerer pr år, der ca 25% av trafikken til Bodø er helsereiser. Vesterålen har behov for større kapasitet med hensyn til flere flyseter, avganger og billigere billetter. Forlengelse av rullebanen vil bidra til at kapasiteten kan økes.
	Utvikling av Andøya lufthavn - Andenes som sivil lufthavn	Andøya lufthavn er den nordligste lufthavnen i Vesterålen med stor avstand til lufthavner i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Regionrådet vil påpeke viktigheten av å sikre en lufthavn på Andøya med en infrastruktur som sikrer næringslivet og befolkningen et tilbud som gir muligheter om utvikling i fremtiden. Lengden på rullebanen må beholdes for å kunne tilrettelegge for godstransport, spesielt

		ferske sjømatprodukter direkte til markedet. Vesterålen er den største hvitfiskregionen i Nordland hvor over 50% av kvantumet i Nordland landes.
	Nullutslipp luftfart	Insentivene og virkemiddelapparatet rundt arbeidet med el-fly/lavutslippsfly må intensiveres, slik at flyteknologien blir tilstrekkelig utviklet for å trafikkere rullebaner som er nede i 799 meter, og samtidig imøtekommer kapasitetsbehovet.
	Evenes som storflyplass for Midtre Hålogaland	Evenes skal fortsatt være storflyplass for Midtre Hålogaland, den militære trafikken og bruken av flyplassen må ikke skape hindringer for at flyplassen fortsatt skal kunne utvikles til det beste for næringsliv og befolkningen i regionen.
Jernbane	Utbygging av dobbeltspor Ofotbanen	Øke kapasiteten og sikre bedre regularitet for gods og sjømattransport i Nord-Norge.
Kyst	Andenes havn	Forventer realisering av planlagte tiltak ved Andenes havn.
	Betydelig økt ramme satsning på fiskerihavner langs hele kysten	Nordland har svært høy verdiskaping innen sjømatnæringen og et enda høyere potensial. Det mangeårige uavklarte ansvaret for fiskerihavnene har medført at det nå er et ekstra stort behov for prioritering og finansiering av fiskerihavner. Dette gjelder både investeringer, reparasjoner, oppgraderinger og vedlikehold av fiskerihavneanlegg. Mange av dagens havner fungerer bare for mindre båter og på dager med god vær. Dagens fraktflåte er i alt vesentlig over 75 meter og må ha dispensasjoner eller særskilte tillatelser for å anløpe disse havnene. Havnene er i dag flaskehalser som hindrer positiv næring- og samfunnsutvikling, uten en kraftfull og betydelig styrking av den statlige finansieringen av fiskerihavnene vil det ikke være mulig for Norge å lykkes med sin sjømatsatsing. Incentiver for generell havneutbygging, og virkemiddelapparatet som stimulerer til innovasjon og grønn omstilling må styrkes.
	Utbedring og merking gjennom Raftsundet og Risøyrenna	Gir Vesterålen en parallell maritim transportkorridor til Tjeldsundet.
	Betydelig økt ramme satsning på farleder langs hele kysten	Trygg innseiling er helt avgjørende for å hindre grunnstøtinger og forlis, og gi

		forutsigbar tilkomst for passasjerer og gods. Sjøtransporten må styrkes som et alternativ til vegtransport, spesielt for sjømatnæringen. Det er viktig å få på plass fungerende stimuleringstiltak for å sikre overføring av gods fra vei til sjø.
Statlig kollektiv-/transport tilbud	Forbedre regularitet Lødingen-Bognes	Fergestrekningen Lødingen-Borgnes har hatt meget stor trafikkøkning, på denne strekningen går det mye tungtrafikk, spesielt gjelder dette gods fra oppdrett og fangst. Regulariteten på fergene må forbedres, spesielt vintertid og nattferge må vurderes.
Drift og vedlikehold	Styrking av tilskudd til fylkesveier – etterslep	
	Utbygging av rasteplasser og toaletter (jf økende forsøpling), samt (døgn-) hvileplasser for tungtrafikk må komme sterkere med langs E10	
	Utbedring av bruer og styrke dokumentasjonsoppfølging	
Annet	Samfunnssikkerhet og beredskap må tillegges betydelig med vekt	
	Utbygging av el-bil ladere og bedre tilskuddsordninger	
	Døgnåpen tollstasjon på Bjørnefjell	
	Nasjonal turistvei	Det blir viktig å bidra til utvikling av flere nasjonale turistveier i regionen samtidig som de nasjonale turistveiene utvikles også til å bli et helårstilbud. Legger også til grunn at det legges til rette for å koble sammen de ulike strekningene uavhengig av kommunegrenser og fylkesgrenser.

Med hilsen

Sbr_Navn
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert.

Kopi til:
Stian Jensen

Vedlegg

()