SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	21/1096
Dok.nr:	21/4936
Arkiv:	
Saksbehandler:	Terje Kili
Dato:	10.03.2021

Veipakke Vesterålen

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
042/21	Formannskapet	25.03.2021
015/21	Kommunestyret	15.04.2021

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 25.03.2021 - 042/21

1. Sortland kommune slutter seg til arbeidet med en Veipakke Vesterålen som innebærer å få utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak på fylkesveiene i Vesterålen.
2. Sortland kommune ber Vesterålen regionråd koordinere felles finansiering av utredningsarbeidet som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi.
3. Sortland kommune vil bidra med kr 20 kr pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021. Sortland kommune tildeler kr 210.000,- til Veipakke Vesterålen. Beløpet bevilges ved bruk av disposisjonsfond, og innarbeides i budsjettregulering 2-2020.
4. Sortland kommune velger kommunegrensen mot Hadsel kommune langs FV 82 til å være startpunkt for Veipakke Vesterålen i Sortland kommune.

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

1. Sortland kommune slutter seg til arbeidet med en Veipakke Vesterålen som innebærer å få utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak på fylkesveiene i Vesterålen.
2. Sortland kommune ber Vesterålen regionråd koordinere felles finansiering av utredningsarbeidet som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi.
3. Sortland kommune vil bidra med kr 20 kr pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021. Sortland kommune tildeler kr 210.000,- til Veipakke Vesterålen. Beløpet bevilges ved bruk av disposisjonsfond, og innarbeides i budsjettregulering 2-2020.
4. Sortland kommune velger kommunegrensen mot Hadsel kommune langs FV 82 til å være startpunkt for Veipakke Vesterålen i Sortland kommune.

Kommunestyret - 015/21

KS - behandling:

Endringsforslag til pkt 3 fra Rødt, foreslått av Christoffer Ellingsen, Rødt
Sortland kommune har en intensjon om å bidra med kr. 20 pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021. Dette tas opp til endelig behandling under forutsetning av at det legges fram et budsjett for prosjektet «Veipakke Vesterålen».

Nytt tilleggspunkt, foreslått av Karl-Erling Nordlund, Senterpartiet
Finansiering av Sortlands andel tas opp i Budsjettregulering 2/2021

Det er 25 repr. tilstede under behandling av habiliteten.

Marthe Hov Jacobsen har før møtet bedt om å få vurdert sin habilitet og fratrådte under behandling av habilitetsspørsmålet.
VEDTAK
Med hjemmel i forvaltningsloven § 8 annet ledd jfr. forvaltningslovens § 6 andre ledd, vedtar kommunestyret enstemmig at Marthe Hov Jacobsen er habil i KS sak nr. 15/21.

Det er 26 repr. tilstede under behandling av saken.

Votering:

Formannskapets innstilling pkt. 1, 2, 3 enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom forslag fra Rødt og Formannskapets innstilling pkt. 3 falt forsalget fra Rødt;
3 stemmer for (3 Rødt)
23 stemmer mot (7 SP, 5 AP, 2 SV, 7 H, 2 FRP)

Tilleggsforslag fra ordfører enstemmig vedtatt.

KS - vedtak:

1. Sortland kommune slutter seg til arbeidet med en Veipakke Vesterålen som innebærer å få utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak på fylkesveiene i Vesterålen.
2. Sortland kommune ber Vesterålen regionråd koordinere felles finansiering av

utredningsarbeidet som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi.
3. Sortland kommune vil bidra med kr 20 kr pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021. Sortland kommune tildeler kr 210.000,- til Veipakke Vesterålen. Beløpet bevilges ved bruk av disposisjonsfond, og innarbeides i budsjettregulering 2-2020.
4. Sortland kommune velger kommunegrensen mot Hadsel kommune langs FV 82 til å være startpunkt for Veipakke Vesterålen i Sortland kommune.

5. Finansiering av Sortlands andel tas opp i Budsjettregulering 2/2021

Formannskapet - 042/21

FS - behandling:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

FS - vedtak:

1. Sortland kommune slutter seg til arbeidet med en Veipakke Vesterålen som innebærer å få utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for prioritering av tiltak på fylkesveiene i Vesterålen.
2. Sortland kommune ber Vesterålen regionråd koordinere felles finansiering av utredningsarbeidet som skal beskrive utfordringer og utviklingsmuligheter knyttet til fylkesveistrekningene i Vesterålen. Utredningen skal også avdekke mernytte som økt investering i samferdsel vil kunne gi.
3. Sortland kommune vil bidra med kr 20 kr pr innbygger i tilskudd til dette arbeidet i 2021. Sortland kommune tildeler kr 210.000,- til Veipakke Vesterålen. Beløpet bevilges ved bruk av disposisjonsfond, og innarbeides i budsjettregulering 2-2020.
4. Sortland kommune velger kommunegrensen mot Hadsel kommune langs FV 82 til å være startpunkt for Veipakke Vesterålen i Sortland kommune.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Næringslivet i Vesterålen har gjennom Vesterålen næringslivssamarbeid (VNS) tatt initiativ til at kommunene i Vesterålen samler seg om en veipakke for hele regionen. Kommunestyrene bes i

denne saken om å slutte seg til felles initiativ for å utrede behov og muligheter innen fylkesveinettet i Vesterålen. Kommunene bes videre støtte en utredning som kan anvendes av regionrådet, kommunene og fylkeskommunen i det fremtidige arbeidet med prioritering av fylkesveimidler. Hver kommune beskriver og fastsetter det som skal betraktes som startpunkt på Veipakke Vesterålen i sin kommune.

Sortland kommune er på grunn av sin geografiske plassering og det forhold at Sortland er regionsenteret i Vesterålen nevnt spesifikt i saken, og det foreslås at en utreder behovet for en egen bypakke for Sortland. Fylkesvei 82 gjennom Sortland fremstår som en flaskehals for samferdsel i hele regionen, og det er behov en hurtig løsning på utfordringen knyttet til Vesterålsgate i et samarbeid mellom fylkeskommunen og Sortland kommune.

Arbeidet organiseres som et prosjekt med forprosjekt og hovedprosjekt med Regionsrådet i Vesterålen og næringslivet (VNS) som prosjekteiere. Prosjektet kobles opp mot arbeidet med Regional Transportplan og det bør være et samarbeid med Nordland fylkeskommune slik at arbeidet med veipakke Vesterålen utfyller arbeidet med NTP.

FAKTA I SAKEN

Det er i næringslivet en klar forståelse av at fylkesveiene i Vesterålen ikke blir opprustet i den fart og det omfang som næringslivets planer og investeringer forutsetter. For å ivareta og styrke regionens konkurransekraft og for å støtte opp under lokale og regionale tiltak som har som formål å styrke Vesterålen som et attraktivt bo- og næringsområde er det nødvendig å øke og prioritere midler til styrking av transport- og samferdselssektoren i Vesterålen. Dette gjelder både for person- nærings- og kollektivtrafikk.

I notatet som er utarbeidet av Egga Utvikling for VNS kan en lese følgende:

> *Vesterålen har 13,2% av Nordlands befolkning og 17,2 % av fylkesveiene. Det betyr at det burde være rom for å ytterligere øke andelen av ressurser som Nordland fylkeskommune planlegger å bruke på tiltak i Vesterålen. Regionens uttelling i handlingsprogrammet 2018-2021 er på 15%. Dette er et relativt greit nivå, men ut fra alle inntatte prosjekter og kostnadsestimatene på disse, tilsier andel av kostnadsrammen at Vesterålens andel på sikt vil reduseres ned mot en andel på 10%. Det er derfor viktig at Vesterålen samarbeider og arbeider systematisk for å legge frem tiltak som er nødvendig for å skape en god utvikling innen samferdselsområdet fremover.*

I tillegg til å styrke rammene for næringsutviklingen og økt verdiskapning må initiativet sees som et selvstendig tiltak for å styrke bosettingen og bolyst i hele regionen.

Det er forutsatt at arbeidet med felles veipakke for Vesterålen samordnes med Regional Transportplan for Nordland og i det blir en del av fylkets innspill til Nasjonal Transportplan.

Det vises ellers til vedlagt dokument utarbeidet av Egga Utvikling for VNS.

VURDERING

Administrasjonen vurderer initiativet fra VNS som et naturlig og nødvendig initiativ for styrke Vesterålens plass i diskusjonen om prioritering av ressurser til vei-, kai-, fly- og kollektivløsninger i Nordland. Det er videre et konkret svar på sentrale myndigheters forventning om lokalt og regionalt samarbeid om løsninger på egne utfordringer innen samferdselssektoren.

Det er vel kjent at effektiv transport og kommunikasjon i en region bidrar til at innbyggere, næringsliv og offentlige aktører bruker mindre ressurser på å reise og samarbeide. Vesterålen har relative lange avstander innad i regionen, og reisetid ut av regionen. Dette påfører kostnader for næringslivet. Reduksjon av reisetid gjør det mulig for bedrifter i større grad å kunne forflytte ansatte, utstyr og delte ressurser. Bedre og mer effektive vei- og transportløsninger vil kunne forstørre regionen ved at pendlere vil bruke mindre tid på reise til og fra jobb og er i tillegg et viktig bidrag til å styrke kollektivtilbudets konkurransekraft.

Erfaring fra andre deler av landet indikerer at lokalt samarbeid og prioriteringer gjør det lettere å utløse sentrale midler.

Personalmessige vurderinger

Prosjektene som er beskrevet i veipakken forutsetter at en og setter av ressurser i egen kommune for å følge opp arbeidet som styres og ledes fra regionrådet. Behovet er ennå uklart og er noe en må komme tilbake til.

Økonomiske vurderinger

Oppfølging av arbeidet lokalt vil kreve at en prioriterer ressurser til arbeidet. Behovet er ennå uklart og en vil komme tilbake til dette i forslag til budsjett og økonomiplan.

Folkehelse vurderinger

Etablering av Bypakke Sortland der en ser på stedsutvikling og den interne mobiliteten, med vekt på gange, sykkel og kollektivløsninger, samlet, vil være et bidrag til styrking av folkehelsen i Sortland kommune.

Miljø-/naturforhold og klimagasskonsekvenser vurderinger

Veiutbygging representerer isolert sett konsekvenser for natur og miljø og økte klimagassutslipp. Om en samtidig klarer å legge til rette for mer effektiv og miljøeffektiv transport med mål om redusert biltrafikk og tilrettelegging for gange, sykkel og kollektive løsninger vil det være et bidrag til reduksjon av klimagassutslipp.

Faglige vurderinger

Grunnlaget fra Egga Utvikling er et godt dokument som på et faglig grunnlag tar opp i seg de utfordringene som Vesterålen som region og Sortland kommune spesielt står i.

Ved siden av den politiske forankringen vil det være naturlig et en etablere en forankring i de lokale planmiljøene i de berørte kommunene. Dette vil styrke samarbeidet og kunne gi effektiv framdrift på de ulike prosjektene som skal utarbeides.

Kommunedirektørens vurderinger

Kommunedirektøren stiller seg bak saksframlegget slik det legges frem.

KONKLUSJON

Kommunedirektøren vil tilrå at formannskapet vedtar forslaget slik det foreligger.

Vedlegg:
Veipakke_Saksfremlegg_150121