Sortland kommune

Planprogram og fremdriftsplan

Planprogrammets hovedpunkter

1. Navn på planprogram/fremdriftsplan
2. Beskrivelse av fremdriftsplanen
3. Målsetning
4. Tidslinje for fremdriftsplan
5. Organisering
6. Involverte
7. Medvirkning
8. Ressursbruk

1. Navn på planprogram/fremdriftsplan

Rullering av trafikksikkerhetsplan for Sortland kommune 2026-2029.

2. Beskrivelse av fremdriftsplanen

Sortland kommunes nåværende trafikksikkerhetsplan går ut 2025. Kommunen skal derfor rullere denne planen. Etter denne fremdriftsplanen skal trafikksikkerhetskoordinator koordinere arbeidet med å få rullert temaplanen om trafikksikkerhet som skal være gjeldende i perioden 2026-2029.

3. Målsetning

Det skal vedtas en trafikksikkerhetsplan som viser trafikale sikkerhetsutfordringer i kommunen, og tiltak kommunen planlegger gjennomført i planperioden. Arbeidet er forventet vedtatt innen utgangen av desember 2025.

4. Tidslinje for fremdriftsplan

Tidsrom	Hva
November 2024	Oppstart planarbeid med utarbeidelse av planprogram. Programmet vedtas av trafikksikkerhetsutvalget.
Januar 2025	Annonsering til publikum for å oppfordre til innsending av innspill til rullering av plan. Annonseringen skjer på kommunens hjemmeside og sosiale media.
Februar 2025 – juni 2025	Ny plan utarbeides.
Vår 2025	- Trafikksikkerhetsutvalget informeres med jevne mellomrom om fremdriften i arbeidet. - Teknisk sektor setter opp minst èn drøftingssak med utvalget i denne perioden hvor prioriteringer av fysiske tiltak i planen foretas.
Juni 2025 –31. august 2025	Trafikksikkerhetsplan sendes ut på høring til relevante høringsmottakere.
Juni 2025 – 31. desember 2025	Digitalisere planen og utarbeide grafiske fremstillinger.
Desember 2025	- Kommunestyret vedtar trafikksikkerhetsplan 2026-2029. - Planen behandles og vedtas først i trafikksikkerhetsutvalget og formannskapet.

5. Organisering

- Sortland kommune v/kommunestyret er prosjekteier.
- Trafikksikkerhetskoordinator koordinerer arbeid
- Teknisk sektor utarbeider planens innhold hva gjelder fysiske tiltak i samarbeid med kommunens trafikksikkerhetsutvalg.

6. Involverte

- Teknisk sektor
- Skoler
- Blålysetatene
- Viltforvalter
- Statens vegvesen
- Folkehelsekoordinator
- Kommuneoverlege
- HR- sektor
- Helse og omsorg-sektor
- Eldrerådet, ungdomsrådet og rådet for personer med funksjonsnedsettelser
- Sortland kommunes trafikksikkerhetsutvalg

- Andre nøkkelpersoner innad i Sortland kommune som anses nødvendige for planens innhold.

7. Medvirkning

Befolkningen og organisasjoner gis anledning til å komme med innspill til planens innhold ved oppstart. Det legges også til grunn at at befolkningen får medvirke gjennom sine folkevalgte i trafikksikkerhetsutvalget. Planen vil også sendes ut på høring før den endelig vedtas.

8. Ressursbruk

Det forventes at kommunens ulike enheter prioriterer sine bidrag inn i arbeidet.