Høringsinnspill

Nr.	Innspill til planens innhold	Fra hvem	Kommunedirektørens vurdering etter høring
1	Vurdere om turisme utgjør utfordringer knyttet til trafikksikkerhet	Nordland fylkeskommune	Det er tatt inn eget kapittel om turisme og trafikksikkerhet.
2	Kapittel 1 om sammendrag bør være en oppsummering av hele planen, og ikke stikkordsform	Statens vegvesen	Det vurderes at punkt 1 må ses sammen med punkt 2 i planen og dermed gir et godt sammendrag og innledning til hele planen.
3	Legge til flere overordna føringer i kapittel 5	Statens vegvesen	Kommunen har følger oppdaterte overordnede føringer fra Trygg Trafikks mal for trafikksikkerhetsplaner. Endring foretatt i planen etter høring.
4	Det foreslås to ekstra bærekraftsmål til kapittel 6	Statens vegvesen	Nytt kapittel 5.2 inneholder flere bærekraftsmål etter høring.
5	Oppdatere nasjonal transportplan i dokumentet til Nasjonal transportplan 2025-2036 og Meld.ST. 14(2023-2024)	Statens vegvesen	Oppdatert etter ny mal fra Trygg Trafikk.
6	Vurdere barnas transportplan punkt 8.6 opp mot planen	Statens vegvesen	Dette punktet gjelder bedre trafikksikkerhet for barn og unge. Det er vurdert som gjennomsyrende i hele planen med både fysiske og forebyggende tiltak.
7	Kommunen bør fremheve sitt gode arbeid med trafikksikkerhet i planen	Statens vegvesen	Det er tatt med et avsnitt om dette under punkt 6 i planen.
8	Kapittel 7 og 8 bør samles under ett kapittel og grafer bør ha henvisninger til hvor tallene er hentet fra.	Statens vegvesen	Det vurderes at det er mer oversiktlig å holde disse kapitlene skilt for å kunne bruke planen som oppslagsverk i tillegg til arbeidsverktøy.
9	Ulykkestallene for 2024 er nå tilgjengelig og bør tas med i planen	Statens vegvesen	Planen er oppdatert med ulykkestall for 2024.
10	Vurdere i kapittel 13 å supplere sykkelstrategi med gange	Statens vegvesen	Sykkelstrategien er ny for Sortland kommune. Det er kommunens erfaring at blir nye elementer for omfattende, vil de vanskeligere kunne gjennomføres. Det vil derfor i denne omgang tas kun en strategi for sykkel, og så vil det vurderes å utvide til å gjelde gange ved neste revidering av planen.

For øvrig er Statens vegvesens forslag til utarbeidelse av planen vurdert og tatt med i arbeidet med planen.