Sortland kommune
NATURFORVALTNING

Dato:	06.11.2025	Deres dato:
Saksbehandler:	Jon Ødegård	
Direkte telefon:		Deres ref.:
ArkivsakID:	25/6720	
JpostID:	25/39447	

Gunnar Harry Hanssen
Rødmyrveien 4

8406 SORTLAND

Vedtak på søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag

Delegasjonssak	Delegasjon
625/25	Delegert administrasjon

Om saken:
Gunnar Harry Hanssen søker om dispensasjon for kjøring med snøscooter og ATV til hytte Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2, fra 01.01.2026 til 31.12.2028. 2 andre personer skal bruke snøscooteren.

Vedtak:
Gunnar Harry Hanssen innvilges tillatelse til kjøring med snøscooter på snødekt mark til følgende formål:
§ 5c) Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr
Navn på hytteeier:

- Gunnar Harry Hanssen

Navn på andre som skal bruke snøscooter:

- Stian Steiro Hanssen

- Richard Melvoll Hanssen

Vilkår:
- Tillatelse gjelder til 31.12.2028
- Tillatelsen gjelder kjøring definert i vedlagt kjørerute, fra parkering, langs ubrøyta privat skogsbilvei og traktorvei, til hytte på Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2, Reinsnesvatnet 5. 8407 SORTLAND
- Det skal føres kjørebok (se side 4 og 5)
- Generelle bestemmelser for motorferdsel på vinterføre (se side 3) skal etterkommes.

Hjemmel for vedtaket:
Lov om motorferdsel i utmark, §6 og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5, samt kommunestyresak 24/05 (retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark).

Vurdering:
Det søkes om motorisert ferdsel på snødekket mark med snøskuter og motorisert ferdsel på barmark med ATV. Dispensasjoner for barmarkskjøring regnes som prinsipielle og behandles av folkevalgt organ. Driftsutvalget er delegert fullmakt. Søknaden er i samsvar med ”Retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark”, fastsatt av Sortland kommunestyre 16.06.2005 (sak 24/05).

Kommentar:

- Søknad om dispensasjon for kjøring med snøscooter får vedtak i dette dokumentet

- Søknad om dispensasjon for kjøring med ATV på barmark behandles i egen sak i driftsutvalget og får ikke vedtak i dette dokumentet

Konklusjon:
Søknaden har hjemmel i lovverk og kommunal retningslinje og innvilges på vilkår. Søknad om motorisert ferdsel på barmark behandles i eget vedtak.

Klageadgang:
Du kan klage på dette vedtaket til Statsforvalteren i Nordland. Send klagen til Sortland kommune. Kommunen vil sende saken videre til Statsforvalteren i Nordland dersom vi ikke omgjør vedtaket. Klagefristen er tre uker etter at du fikk dette brevet. Du kan også be om å få se dokumentene i saken jf. forvaltningsloven §§ 18 til 19.

Med hilsen

Gerhard Osvoll	Jon Ødegård
Fagansvarlig Naturforvaltning	skog- og viltforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Kopi til:
Nordland Politidistrikt Postboks 1023 8001 Bodø

Generelle vilkår:

3.0 Generelle bestemmelser for motorferdsel på barmark og vinterføre

(Hjemmel loven § 6 og forskriften § 7)

3.1 All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker (loven § 8 og forskriften § 1, 2. ledd)

3.2 Før det kjøres må det foreligge skriftlig samtykke fra berørt(e) grunneier(e). Slikt samtykke skal ligge ved under kjøring, jfr. loven § 10 (hjemmel forskriften § 7).

3.3 Gitt tillatelse, med inntegnet trase på kart og kjørebok (der hvor det er krav om føring av kjørebok), skal alltid tas med under transporten og forevises på forlangende til politi eller offentlig oppsynsmann.

3.4 Det er ikke tillatt med motorferdsel på snødekt mark mellom 01. mai og 31. oktober.

3.5 Ferdsel er ikke tillatt mellom kl 2300 og 0600, med mindre særlige grunner som vær og føreforhold gjør det nødvendig å fravike denne bestemmelsen. Denne bestemmelsen kan også fravikes dersom det er åpenbart at kjøringen ikke er til sjenanse for naboer og andre som befinner seg i nærheten. Tidsbegrensningen gjelder ikke for preparering av skiløyper i forbindelse med konkurranser.

3.6 Det gis ikke dispensasjon for transport av ved på 1. og 2. juledag, 1. nyttårsdag, skjærtorsdag og 1. påskedag.

3.7 Kommunen kan gi pålegg om føring av kjørebok. Dette ordnes ved at det i tillatelsen legges ved et eget skjema, hvor turene skal noteres ned for hver gang det kjøres. Noteringen skal skje før turen starter. Ved fornyet søknad om kjøretillatelse skal utfylt skjema følge søknaden.

4.0 Bruk av snøskuter på grunnlag av kommunal tillatelse

(Vedtak med hjemmel i § 5, jfr. § 7)

4.1 Det gis bare tillatelse for den traseen som gir kortest farbar vei, og gjelder tur/retur. Alternativ kjørerute er bare tillatt dersom det vil være forbundet med fare for liv eller helse å benytte korteste godkjente trase.

4.2 Det er krav om bruk av kjelke når det gjelder transport av materiell, utstyr og vedkjøring.

4.3 Det kan kun innvilges 1 kjøretillatelse til transport av bagasje og utstyr pr enhet. Kjøretillatelsen skal være knyttet til en bestemt person. Innvilget tillatelse for kjøring av materiell og utstyr til hytte gjelder inntil 20 turer pr. sesong.

4.4 Det settes ikke noe øvre grense for antall turer for gitt tillatelse til vedkjøring.

4.5 For ervervsmessig transport/leiekjøring skal det føres kjørebok. Kjøreboken skal minst inneholde: Dato og klokkeslett for kjøringen, hvem som kjører, trase for kjøringen, formålet med kjøringen, hvem som er oppdragsgiver. Kjøreboken skal fylles ut før turen starter. Kjøreboken skal leveres kommunen innen 01.06 hvert år.

4.6 Funksjonshemmede kan gis tillatelse til turkjøring til bestemte utfartsmål. Legeerklæring skal vedlegges søknaden. Det settes ikke noe øvre grense for antall turer.

4.7 I områder med etablert leieskyssordning gis kun unntaksvis tillatelse til bruk av snøskuter innenfor det området som loven § 5a dekker, unntatt for vedkjøring.

4.8 Innvilgede tillatelser gjelder for bestemte formål, inntil 3 år om gangen.

KJØREBOK

1. Navn på søker	2. Adresse	
3. Telefon på dagtid	4. Mobiltelefon	5. E-postadresse
6. Type kjøretøy	7. Registreringsnummer	

01	Dato:	Navn på kjører:
02	Dato:	Navn på kjører:
03	Dato:	Navn på kjører:
04	Dato:	Navn på kjører:
05	Dato:	Navn på kjører:
06	Dato:	Navn på kjører:
07	Dato:	Navn på kjører:
08	Dato:	Navn på kjører:
09	Dato:	Navn på kjører:
10	Dato:	Navn på kjører:
11	Dato:	Navn på kjører:
12	Dato:	Navn på kjører:
13	Dato:	Navn på kjører:
14	Dato:	Navn på kjører:

15	Dato:	Navn på kjører:
16	Dato:	Navn på kjører:
17	Dato:	Navn på kjører:
18	Dato:	Navn på kjører:
19	Dato:	Navn på kjører:
20	Dato:	Navn på kjører: