SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/6720
Dok.nr:	25/39506
Arkiv:	FA-K01
Saksbehandler:	Jon Ødegård
Dato:	06.11.2025

Søknad om dispensasjon til barmarkskjøring grunnet særlig behov

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 029/25	Driftsutvalget	20.11.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Driftsutvalget vedtar at Gunnar Harry Hanssen innvilges tillatelse til kjøring på barmark til hytte Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2, på vilkår:

- Tillatelsen gjelder til 31.12.2028
- Tillatelsen gjelder kjøring definert i vedlagt kjøreruter
- Rød del av kjørerute skal ikke kjøres under teleløsning
- Det skal ikke kjøres på snødekket mark
- Kjørebok skal føres
- Generelle bestemmelser for motorferdsel i utmark skal etterkommes

Hjemmel for vedtaket:

Lov om motorferdsel i utmark, § 6 og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6, samt kommunestyre sak 24/05 (retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark).

Driftsutvalget behandling - 20.11.2025 - PS-029/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Votering:
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget PS - 029/25 VEDTAK:
Driftsutvalget vedtar at Gunnar Harry Hanssen innvilges tillatelse til kjøring på barmark til hytte Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2, på vilkår:

- Tillatelsen gjelder til 31.12.2028
- Tillatelsen gjelder kjøring definert i vedlagt kjøreruter
- Rød del av kjørerute skal ikke kjøres under teleløsning

- Det skal ikke kjøres på snødekket mark
- Kjørebok skal føres
- Generelle bestemmelser for motorferdsel i utmark skal etterkommes

Hjemmel for vedtaket:

Lov om motorferdsel i utmark, § 6 og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6, samt kommunestyre sak 24/05 (retningslinjer for enkeltvedtak vedrørende motorferdsel i utmark).

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Saken gjelder søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i bar utmark, grunnet særskilt behov.

FAKTA I SAKEN
Det er innvilget dispensasjon iht. forskriftens §5 c). for kjøring med snøscooter når omsøk strekning er dekket med snø. Gunnar Harry Hanssen søker om dispensasjon for kjøring på barmark langs skogsbilvei og traktorvei, fra parkeringsplass på Reinsnes, til hytte Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2, fra 01.01.2026 til 31.12.2028. Kjøringen er søkt for barmarks periode med bakgrunn i særlig behov.

VURDERING
Lokal retningslinje for enkeltvedtak som gjelder motorisert ferdsel i utmark, kapittel 5.0, beskriver dispensasjon for motorferdsel på barmark og på skogsveier med bakgrunn i kommunal tillatelse og hjemmel i forskriftens §§6 og 7.

- 5.1 Søknader om dispensasjon for motorferdsel på bar mark skal vurderes strengt. Det skal ikke gis tillatelse til transport på bar mark som kan utføres på vinterføre.
- 5.2 Eksisterende kjørespor eller vei skal brukes så langt det er mulig. Det skal helt spesielle omstendigheter til for å tillate kjøring andre steder.
- 5.3 Kjøring på barmark under teleløysing må ikke finne sted.
- 5.4 Ved særlig behov i høyfjellet, på myrområder og andre sårbare områder henvises til annen transport på vinterføre.
- 5.5 Gitt tillatelse gjelder pr tur/oppdrag, eller for en tidsbegrenset periode inntil 3 år.

Ifølge forskriften kan tillatelsen bare gis av folkevalgt organ. I Sortland kommune er myndighet delegert til driftsutvalget.

Rundskriv T-1/96, beskriver hjemmel for dispensasjon iht. forskriftens §6, hvor det er behov for transport av bevegelseshemmede, med annet en snøscooter. Det skal ikke gis tillatelse til turkjøring, men kan ved «særlig behov» dispensere for transport til bestemte steder. Slike dispensasjoner skal vurderes strengt med tanke på å minimere motorisert ferdsel og naturskade. Vedlegg i søknaden underbygger særlig behov.

Kommentar:

- Det er dokumentert særlig behov
- Transporten skjer til ett bestemt sted

Kjørerute:



Grønn del av kjørerute foregår på skogsbilvei og krever ikke dispensasjon. Rød del av kjørerute foregår på traktorvei og krever dispensjon. Det settes vilkår om forbud mot kjøring i teleløsning for minst mulig naturpåvikning. Kjørerute er i trå med kommunale retningslinjer. Det vurderes at kjøring i gitt kjørerute ikke vil påvirke naturverdier.

Kommentar:

- Kjørerute er i trå med kommunale retningslinjer
- Vilkår om forbud mot kjøring ved teleløsning sikrer naturverdier

Faglig vurdering er at motorferdsel på barmark kan skje innenfor lovverket og kommunale retningslinjer gjennom vilkår satt i tillatelse.

Personalmessige forhold
Nei

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Nei

Økonomiske forhold
Nei

Folkehelse
Nei

Klima-, miljø- og naturforhold
Nei

KONKLUSJON
Kommunedirektøren slutter seg til de faglige vurderingene

Vedlegg:
Søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag
Legeattest
Vedtak på søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag
Kjørerute Barmark Gnr. 28 Bnr.5 Fnr.2