Grunngitt spørsmål til Formannskapet 06.november 2025

Bjørklundveien

Sammenkoblingen av Bjørklundveien, både øvre og nedre del, er en sak det har vært arbeidet mye med over flere år.
Sist denne sammenkoblingen ble omtalt på politisk nivå, var i juni 2025 (øvre del) og mars 2024 (nedre del).

Spørsmål:

Øvre del:

- Hva er status for sammenkoblingen?
- Hva er status for dialogen med Statsforvalteren i Nordland om forhåndstiltredelse?

Nedre del:

- Hva er status for reguleringen?
- Hvordan er dialogen med Nordland fylkeskommune som veieier (Vesterålsgata)?
- Når kan planutvalget forvente politisk behandling av reguleringsplanen og eventuelt oppstart av arbeidet?
- Hvordan er dialogen med de som er berørt av reguleringsplanen? Er det mottatt innspill, og er disse fulgt opp?

Maroun Abou Zeid
Sortland Fremskrittsparti

SVAR på spørsmål:

Bjørklundveien

Sammenkoblingen av Bjørklundveien, både øvre og nedre del, er en sak det har vært arbeidet mye med over flere år.
Sist denne sammenkoblingen ble omtalt på politisk nivå, var i juni 2025 (øvre del) og mars 2024 (nedre del).

Spørsmål:

Øvre del:

- Hva er status for sammenkoblingen?

  Svar: Pågår prosjektering med NC, prosjekterer akustikktiltak/rystelser, VA og vei.

  Dette legges frem til politisk behandling gjennom saksfremlegg, antydet behov på rundt 50 mill., uten rundkjøringen i Kj.høy nedre del.

  Gjenstår noe prosjektering på VA, samt avrenning gjennom Vesterveien og noen bygningsmessige tiltak.

  Når all prosjektering er ferdig, kan dette legges ut på anbud.

- Hva er status for dialogen med Statsforvalteren i Nordland om forhåndstiltredelse?

  Svar: SK har vært i kontakt med alle grunneierne. Siden eiendomsforvalter som jobbet med saken har sluttet og arbeidet er tatt over av andre, gjenstår det å få oversikt over nøyaktig areal som kommunen må ekspropriere. Når dette er på plass vil det tas videre med Angell advokater som bistår ved ekspropriasjon.

Nedre del:

- Hva er status for reguleringen?

  Svar: Plandokumenter er sendt over fra NC til planavdelingen for gjennomgang og gir plankonsulent innspill på om noe bør/skal endres før planen går til 1. gangs behandling.

- Hvordan er dialogen med Nordland fylkeskommune som veieier (Vesterålsgata)?
- Svar: Vi har ikke tatt kontakt med NFK enda, dette i påvente av møtet med fylkesråd for samferdsel som kommer hit til Sortland mandag 3.11. 25. Til dette møtet er bedt om oversikt over alle saker med behov for avklaringer som er mellom Sortland kommune og NFK og eller SVV, og gjerne at det kan redegjøre for bl.a. kryssløsning Bjørklundveien.
- Når kan planutvalget forvente politisk behandling av reguleringsplanen og eventuelt oppstart av arbeidet?

Svar: Planavdelingen er straks ferdig med tilbakemeldingen til innsendt planforslag. De anslår at den blir sendt til NC i løpet av denne uka, eller eventuelt neste uke dersom det skulle dukke opp noen forhindringer.

NC må gjøre endringer i plan iht. tilbakemeldinger fra planavdelingen før plan kan gå til 1. gangs behandling, usikker på hvor lang tid det tar.

- Hvordan er dialogen med de som er berørt av reguleringsplanen? Er det mottatt innspill, og er disse fulgt opp?

  Svar: Alle berørte parter blir varslet ved planstart. De har da mulighet til å komme med innspill til planen. I dette tilfellet er det bare Sortland auto som har gitt innspill til planen.

  Alle innspill blir fulgt opp og behandlet. Innspill fra Sortland auto har vært til behandling hos NFK, hvor deres tilbakemelding er at de ikke ønsker en fjerde arm i rundkjøringen ved Fv. 82.

  Det vil uansett være ugunstig i forhold til at rundkjøringen da må utvides betraktelig, som igjen medfører at SK må erverve større område og at kostnadene ved bygging vil øke betraktelig.