SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/6838
Dok.nr:	25/39917
Arkiv:	FA-Q80
Saksbehandler:	Carl Birkelid Christiansen
Dato:	11.11.2025

Drøftingssak - Trafikksikkerhet og fremkommelighet i nedre del av Markveien

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 006/25	Driftsutvalget	20.11.2025

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Kommunen kan be Statens vegvesen vurdere om Søndre Selnesvei bør reguleres til enveiskjørt, og anbefaler at tiltak for trafikksikkerhet og fremkommelighet i tilknytning Markveien, legges til i trafikksikkerhetsplan.

Driftsutvalget behandling - 20.11.2025 - D-006/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Alternativt forslag fra Rødt , foreslått av Christoffer Ellingsen, Rødt

1. Sortland kommune går inn for å omdefinere Søndre Selnesvei til blindvei fra Handstadvei og at den skiltes og opparbeides i tråd med det. Dersom Staten vegvesen også er skiltmyndighet i forhold til blindveiskilting, meldes kommunens ønske til vegvesenet.
2. Dette er et trafikksikkerhetstiltak som både gjelder forbindelse til Markveien og vil hindre allmenn ferdsel og gjennomkjøring i en boligvei. Denne innretninga legges inn i trafikksikkerhetsplanen.
3. Det arbeides med å finne best mulig løsninger for brøyting, renovasjon og annen offentlige behov for framkommelighet med dette som utgangspunkt.

Tilleggsforslag fra H, AP, SP, INP, foreslått av Nina Kraknes, Høyre

2. Sortland kommune ber Statens vegvesen vurdere å gjøre Markveien om til forkjørsvei.

Forslag pkt 1 - til erstatning for innstilling - SP, foreslått av Willfred Nordlund, Senterpartiet

Sortland kommune ber Statens vegvesen vurdere om Søndre Selnesvei kan reguleres til enveiskjørt, og anbefaler at tiltak for trafikksikkerhet og fremkommelighet i tilknytning Markveien, legges til i trafikksikkerhetsplan.

Repr. Helene Enoksen (H) ba om permisjon og forlot møtet kl. 12:50
Det er 10 repr. tilstede under behandling av saken.

Votering:
Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og endringsforslaget fra SP, ble endringsforslaget fra SP enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom forslag fra SP og forslag fra Rødt, ble forslaget fra SP vedtatt;
9 stemmer for (7 H, 1 SP, 1 INP, 1 AP)
1 stemme mot (1 Rødt)

Tilleggsforslag fra H, SP, INP, AP ble enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget D - 006/25 VEDTAK:

1. Kommunen ber Statens vegvesen vurdere om Søndre Selnesvei bør reguleres til enveiskjørt, og anbefaler at tiltak for trafikksikkerhet og fremkommelighet i tilknytning Markveien, legges til i trafikksikkerhetsplan.
2. Sortland kommune ber Statens vegvesen vurdere å gjøre Markveien om til forkjørsvei.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Denne sak er en videreføring av en sak innsendt av et medlem i driftsutvalget. Administrasjonen har utredet saken, der formålet til den originale saken er forsøkt ivaretatt, og tilstreber å gi utvalget best mulig grunnlag for beslutninger.
Opprinnelig sak hadde følgende problemstilling; Hvordan forbedre framkommelighet og sikkerhet i bakken i Markveien på vinterføre, samtidig som beboere i Søndre Selnesvei ivaretas?

FAKTA I SAKEN
Nedre del av Markveien har en bakke, med en helling som kan være utfordrende for større, tyngre kjøretøy å komme seg opp ved dårlig føre. Markveien er ikke en forkjørsvei, og har flere avkjørsler der ordinær vikeplikt er gjeldende for trafikanter på Markveien. I nedre del av Markveien er det totalt 3 momenter som kan gjøre vikeplikt gjeldende; Søndre Selnesvei har avkjørsel om lag 70 meter opp i bakken, målt fra Vesterålsgata. 190 meter opp, nær toppen av bakken er det et skiltet gangfelt, og 40 meter videre er avkjørsel til Selneselvveien.
Sortland kommune er ikke skiltmyndighet for vikepliktskilt, enveiskjøringskilt eller forkjørsveiskilt. Anmodninger sendes til Statens vegvesen (SVV) for vurdering, med tilhørende begrunnelse.

VURDERING

Kommunen kan sende inn anmodning til SVV for vurdering, med begrunnelse at høyreregelen ved kryss til Søndre Selnesvei kan skape trafikkfarlige situasjoner. Dette kan være hensiktsmessig.
Søndre Selnesvei er en vei stengt for gjennomkjøring, mesteparten av kjørende som benytter avkjørselen ut mot Markveien skal være beboere tilknyttet veien.
Dette tilsier at omfanget av mulige vikepliktsituasjoner er begrenset, men inngripen ovenfor befolkningen er også begrenset til beboerne på veien. Videre kan beboerne også benytte seg av nordlig ende av veien, ut mot Hangstadveien.
Frem til rundt 2022, var veien regulert som enveiskjørt, med påbudt kjøreretning nord. Ved å gå tilbake

til denne reguleringen, vil en unngå vikepliktsituasjoner mot denne avkjørselen. Dette anses som mest hensiktsmessig, fremfor vikepliktskilt.

Der foreligger et særskilt ansvar for sjåfører av større og tyngre kjøretøy om å kjøre etter forholdene, og ta den ruten som har lavest potenstiale for farer. Det er omkjøringsmulighet via Blåheiveien, dersom føret kan skape utfordringer i bakker slik som Markveien.

Avkjørsel ved Selneselvveien er ikke vurdert å være like utfordrende da hellingen flater ut på denne delen av strekningen.

Opprinnelig sak foreslo tiltak også følgende tiltak; Prioritere brøyting, strøing og salting i bakken. Lav kostnad, bør uansett kombineres med regulering.
Markveien er sammen med de andre større samleveiene våre prioritert av entreprenørene. Videre følger entreprenørene kravene til utførelse i kontraktsgrunnlaget vårt for vinterdrift.

Gangfeltet som krysser Markveien kan vurderes som minst like utfordrende som andre avkjørsler. Eksempelvis kan et vogntog faktisk måtte stanse i øvre del av bakken. Dersom føret er for dårlig, eller kjøretøyet ikke er tilstrekkelig utstyrt kan farlige situasjoner oppstå, og i verste fall kan kjøretøy skli ned bakken.

I prosessen med å utrede denne sak, har det blitt belyst en mangel i området.
En tryggere krysning av Markveien er nødvendig, og at vi ser på strekningen av Markveien, fra kryss Myrullveien, ned til Vesterålsgata helhetlig, fra et trafikksikkerhet- og trafikkaviklingsperspektiv.
Vi ser at dette bør inngå som et tiltak i trafikksikkerhetsplanen. Da denne er sendt til behandling av politisk ledelse, anbefaler vi at dette fremkommer som et tilleggsforslag til fysiske tiltak på kommunale veier, i trafikksikkerhetsplanen.
Administrasjonen ser umiddelbart flere løsningsforslag av varierende omfang. Dersom dette tas med som tiltak i trafikksikkerhetsplanen vil administrasjonen komme tilbake med løsningsforslag.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert relevant i denne sak.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Ikke vurdert relevant i denne sak.

Økonomiske forhold
Etablering av skilt er mindre kostnadskrevende. Veieier har ikke midler i budsjett for inneværende år til dette.

Folkehelse
Trafikksikkerhet er en del av folkehelsen, og arbeides ivaretatt og bedret der mulig.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert relevant i denne sak.

KONKLUSJON
Kommunen kan be Statens vegvesen vurdere om Søndre Selnesvei bør reguleres til enveiskjørt, og anbefaler at tiltak for trafikksikkerhet og fremkommelighet i tilknytning Markveien, legges til i trafikksikkerhetsplan.

Vedlegg:
Presentasjon - Trafikksikkerhetsplan 2026-2029 - presentasjon til politisk nivå