Sortland kommune
TEKNISK OG SAMFUNNSUTVIKLING

Dato:	24.10.2025	Deres dato:
Saksbehandler:	John Sørhaug	01.09.2025
Direkte telefon:	95264049	Deres ref.:
ArkivsakID:	23/535	23/12881-3
JpostID:	25/37873	Deres avsender:

Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 BODØ

STATUS MIDLERTIDIG AVKJØRSEL FRA FYLKESVEG 82 TIL CALANUS, HOLMØY OG HOLMEN NORD

Vi viser til deres brev av 01.09.25 ref 23/12881-3 og 25/119288, samt til kort dialog om saken i teamsmøte 26.09.25 med lovnad om respons den 01.10.25. Videre viser vi til deres brev av 08.10.25 ref 23/12881-4 og 25/128277. Vi beklager sterkt at vi ved inkurie ikke responderte innen 01.10.25 som lovet.

Til deres brev av 01.09.25:

Den 08.06.2023 hadde Nordland fylkeskommune (NFK) og Sortland kommune (SK) et teamsmøte der saken ble drøftet. NFK ga da uttrykk for at man mente at det burde kunne være en løsning at både Calanus, Holmøy og Holmen nord ble betjent av en avkjørsel nær Calanus/nær den midlertidige løsningen (som har vært benyttet over år siden Calanus ble tatt i bruk).

Den 18.07.2023 melder SK tilbake til NFK at man har hatt drøftelser, og at en løsning som omtalt over ikke vinner aksept. SK ber avslutningsvis om et møte (i begynnelsen av september) med NFK for å drøfte fraviksbehandling fra bestemmelsen om at det ikke kan etableres en varig avkjørsel til Calanus og Holmen nord nær den midlertidige løsningen.

Møte ble avholdt i Sortland rådhus den 09.01.2024. Til stede var NFK v/Moldestad, og SK v/næringssjef Johnsen og (tidligere) kommunalsjef Øverby. Vi har beklageligvis ikke funnet noe referat fra dette møtet. Møtets konklusjon var derimot entydig klar: NFKs representant nærmest innledet med å bekrefte til SKs representanter at NFK hadde hatt en intern drøfting (ventelig på henvendelsen om en fraviksbehandling), og konklusjonen var at man ville tillate en tredje avkjørsel; altså en permanent avkjørsel nær Calanus/den midlertidige avkjørselen. Dette altså i tillegg til Holmøys to avkjørsler mellom den midlertidige og Kvalsaukbrua. Det var snakk om en mindre endring når det gjaldt plassering av 60-skilt.

Det er SKs håp at det finnes internt notat i NFK som bekrefter den drøftingen man hadde hatt i forkant av møtet 09.01.2024, alternativt at NFKs representant i samme møte bekrefter det som er nevnt over.

SK er i ferd med å gjennomføre en reguleringsendring for å legge til rette for dette. Forslaget sendes til berørte parter, herunder NFK, i nær fremtid.

Til deres brev av 08.10.25:

Sortland kommune vil ikke foreta stengning av avkjørselen innen 29.10.25 da dette er den eneste avkjørsel for Calanus. Vi legger til grunn at NFK setter den videre prosess på vent til den pågående reguleringssak er avklart. Sortland kommune erkjenner avslutningsvis både manglende dialog med veieier NFK i denne saken, og likedan at den pågående reguleringsendring har tatt lenger tid enn ønskelig. Ikke desto mindre har vi lagt til grunn at Calanus kan benytte den midlertidige avkjørselen inntil ny er etablert basert på avklaringen vi fikk i møte 09.01.24.

Skriftlige henvendelser i saken bes merket med saksnr. 23/535.

Med hilsen

John Sørhaug
Konstituert kommunalsjef
Dokumentet er elektronisk signert.

Kopi til:

Calanus As Avd Produksjon	Lilandveien 20	8407	Sortland
Holmøy Maritime As Victor Olsen	Postboks 84	8401	Sortland