Grunngitt spørsmål til Driftsutvalget 20. november 2025

Vedtatt reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Sigerfjordveien

Jeg viser til den vedtatte reguleringsplanen for gang- og sykkelvei langs Sigerfjordveien, et tiltak som har stått med høy prioritet i flere år. Likevel er det nå om lag åtte år siden planen ble vedtatt i 2017, uten at prosjektet er realisert.
I samme periode har det kommet gjentatte meldinger fra beboere langs strekningen om alvorlige utfordringer med overvann – utfordringer som har medført både skaderisiko og betydelige private kostnader for å beskytte eiendommer og vei mot store vannmengder, noe som også har vært omtalt offentlig.

1. Hva er konkret status for prosjekteringen av G/S-veien langs Sigerfjordveien i dag, og hvordan skal kommunen – innenfor dette prosjektet – sørge for en varig og tilstrekkelig dimensjonert løsning for overvannet, slik at vi unngår nye skader på vei og private eiendommer?

2. Kan administrasjonen samtidig redegjøre for om denne overvannsproblematikken nå påvirker framdrift, kostnader eller behov for omprosjektering?

Helene Enoksen
Sortland Høyre

Svar:

1. Det jobbes med gjennomgang av prosjekteringen som ble utført av Rambøll i 2018/2019, hvor det gjøres evt. endringer som måtte være behov for ift. avløp og overvann. Overvann fra Øvraveien/skolen og områdene ovenfor har tilstrekkelig overvannsrister og dimensjon på overvannsledning. Utfordringen er at alt overvann ender i grøften nedenfor kirken. Løsningen er å sette ned en overvannskum i krysset Øvraveien/Sigerfjordveien og lede overvannet ned i ny trase hvor det skal bygges fortau.

2. Det er gjort beregninger for hvor mye overvann fra nevnte områder som kan forventes i fremtiden ut fra parameter som skal legges til grunn i slike beregninger. Det viser at dagens dimensjoner er godt innenfor. Som nevnt i punkt 1, mener vi at det vil løse situasjon ved å fjerne det meste av overvann fra dagens utløp.

   Det vil medføre noen økte kostnader for en ekstra kum og litt større dimensjon på overvannsledningen som legges i fortauet, ned til Heimgard eller Langbakkveien, hva som vil være mest tjenlig for det er ikke avklart enda.